

**B13040**

**Lärmgutachten vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 12**

**„Einzelhandels- und Dienstleistungszentrum“**

**Stand 17.06.2019**

**Lärmgutachten vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 12**

**„Einzelhandels- und Dienstleistungszentrum“**

**Stand 17.06.2019**

**Auftraggeber:**

Phoenix Mettmann B.V.  
Niederlassung Bonn  
Annaberger Straße 28  
53175 Bonn

**Auftragnehmer:**

afi  
Arno Flörke  
Ingenieurbüro  
für Akustik und Umwelttechnik  
Kolpingstr. 6  
45721 Haltern am See  
Tel.: 02364 929794

**Bearbeiter:**

Dipl.-Ing. Arno Flörke  
Dipl.-Ing. Stefan Fleischhacker  
Steffen Flörke-Sowa

Haltern am See, 17. Juni 2019



Dipl.-Ing. Arno Flörke

**INHALTSVERZEICHNIS**

	Seite	
1	Einleitung	1
1.1	Aufgabenstellung	1
1.2	Verwendete Unterlagen	1
2	Grundlagen	2
2.1	Allgemeine Grundlagen	2
2.2	Berechnungsmethodik	4
3	Anforderungen an die Planung aus schalltechnischer Sicht	6
4	Immissionsorte	7
5	Hindernisse	7
6	Schallemissionen	8
6.1	Betriebsablauf und Schallemissionen Gewerbe	8
6.1.1	Betriebsablauf	8
6.1.2	Schallemissionen Gewerbelärm	8
6.1.3	Emissionen über die Öffnungen des Parkdecks	10
6.1.4	Zufahrten und Toröffnungen	10
6.1.5	Außengastronomie	11
6.1.6	Technische Gebäudeausrüstung	11
6.1.7	Kurzzeitige Geräuschspitzen	12
6.2	Schallemissionen Verkehr	12
7	Schallimmissionen	15
7.1	Gewerbelärm	15
7.2	Verkehrslärm	16
8	Schlussfolgerung	18

**ANLAGENVERZEICHNIS**

Anlage I:	Emissionsdaten Gewerbelärm
Anlage II	Beurteilungspegel Gewerbelärm
Anlage III	Beurteilungspegel Verkehrslärm Analysefall
Anlage IV	Beurteilungspegel Verkehrslärm Planfall

**KARTENVERZEICHNIS**

Karte 1	Übersichtsplan
Karte 2	Lageplan Schallquellen Verkehr
Karte 3	Lageplan Schallquellen Gewerbe
Karte 4	Lageplan Immissionsorte Verkehr
Karte 5	Lageplan Immissionsorte Gewerbe
Karte 6	Schallimmissionen Verkehrslärm EG Tag
Karte 7	Schallimmissionen Verkehrslärm EG Nacht
Karte 8	Schallimmissionen Verkehrslärm 1. OG Tag
Karte 9	Schallimmissionen Verkehrslärm 1. OG Nacht
Karte 10	Schallimmissionen Verkehrslärm 2. OG Tag
Karte 11	Schallimmissionen Verkehrslärm 2. OG Nacht
Karte 12	Schallimmissionen Verkehrslärm 3. OG Tag
Karte 13	Schallimmissionen Verkehrslärm 3. OG Nacht

## I. Zusammenfassung

Die Stadt Herten plant die Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 12 „Einzelhandels- und Dienstleistungszentrum“ in Herten. Gegenstand des Bebauungsplanes ist der Neubau des Neuen Forums Herten auf der Fläche zwischen der Konrad-Adenauer-Straße, der Kaiserstraße, der Feldstraße und der Blumenstraße. Geplant ist die Errichtung eines Einkaufszentrums. Das Gebiet liegt östlich der Konrad-Adenauer-Straße und nördlich der Kaiserstraße. Das Gebiet soll als Kerngebiet eingestuft werden. Die umgebende Bebauung an der Konrad-Adenauer-Straße, der Kaiserstraße und der Feldstraße wird von der Stadt Herten als Mischgebiet eingestuft. Die geplanten Parkdecks, der Anlieferverkehr und die Verladevorgänge sowie die Belüftung sind als gewerbliche Schallquellen anzusehen. Weiterhin ist die Auswirkung des zusätzlichen Fahrverkehrs auf die bestehende Bebauung zu untersuchen. Der Untersuchungsumfang des Schallgutachtens ist mit dem Planungsamt der Stadt Herten abgesprochen. Die Phoenix Mettmann B.V., Niederlassung Bonn hat deshalb das **afi** Arno Flörke Ingenieurbüro für Akustik und Umwelttechnik mit der Erstellung der Schallimmissionsprognose beauftragt.

Das Einkaufszentrum beherbergt verschiedene Einzelhandelsgeschäfte, Büros und Dienstleistungen. Für die Kunden und Mitarbeiter der Geschäfte, Gastronomie, Dienstleistungen und Büros sind vier Parkebenen im nördlichen Gebäudeteil mit 324 Stellplätzen geplant. Die Zu- und Abfahrt erfolgt über zwei Rampen an der Ost- und Westseite des Gebäudes mit einer Ein- und Ausfahrt von der Konrad-Adenauer-Straße und von der Feldstraße her. Die Fassaden der Parkdecks Richtung Norden sind als Lamellenkonstruktion geplant. Deshalb werden diese Fassadenbereiche als offene Fassaden angesetzt. Die Anlieferung der Einzelhandelsgeschäfte erfolgt über die Anlieferzonen im Inneren des Gebäudes auf der Ebene EG. Die Hauptanlieferung liegt im östlichen Gebäudeteil (ca. 2/3 der Anlieferung und die Nebenanlieferung im westlichen Gebäudeteil. Die Entladung findet in den Anlieferbereichen tagsüber zwischen 6 und 22 Uhr statt. Ebenfalls in den Anlieferbereichen sind Bereiche der Wertstoff- und Müllentsorgung. Auf den Dächern der Technikbereiche im Bereich der Kaiserstraße und des Eckgebäudes Kaiserstraße/Feldstraße werden Technikzentralen mit 24 h Betrieb und einer Emissionshöhe von 2 m über Dachniveau angesetzt.

Für den Vollsortimenter/Discounter wird angenommen, dass die Öffnungszeiten erst nach 22 Uhr enden. In der lautesten Nachtstunde prognostiziert das Verkehrsgutachten noch 20 Fahrten/h. Nachts werden zusätzlich noch Geräusche durch die Technikzentralen verursacht.

Vorbelastungen durch andere Gewerbebetriebe wurden vor Ort nicht festgestellt.

Das Verkehrsgutachten des Büros ambrosius blanke hat die Auswirkungen des neugeplanten Einkaufszentrums auf die umliegenden Straßen untersucht. Dazu wurden Verkehrszählungen durchgeführt. Aus diesen Zählungen wurden durch uns die stündlichen Verkehrsmengen Tag und Nacht sowie die LKW-Anteile Tag und Nacht für den Bestand berechnet. Aufgrund der im Verkehrsgutachten prognostizierten Verteilung der zusätzlichen Verkehrsmenge wurden die stündlichen Verkehrsmengen Tag und Lkw-Anteile Tag für den Prognosefall ermittelt. Für die Nacht ist Möglichkeit der Parkhausnutzung ebenfalls mitberücksichtigt. Deshalb ergeben sich aus dieser Nutzung auch nachts Änderungen im Verkehrsaufkommen.

Durch Gewerbelärm wird an allen Immissionsorten der Immissionsrichtwert der TA-Lärm für Mischgebiete von 60 dB(A) am Tag eingehalten. Es sind tagsüber keine Konflikte durch Gewerbelärmimmissionen zu erwarten.

Bei dem Gebäude Gymnasium handelt es sich nicht um ein Gebäude mit Wohnnutzungen, deshalb werden die Geräuschimmissionen in der Nacht an diesem Gebäude mit den Immissionsrichtwerten für den Tag verglichen. Der Immissionsrichtwert von 60 dB(A)



wird an diesem Gebäude in der Nacht deutlich um mindestens 18 dB unterschritten. Es sind nachts keine Konflikte durch Gewerbelärm zu erwarten.

An allen anderen Gebäuden wird der Immissionsrichtwert der TA-Lärm von 45 dB(A) während der Nachtzeit um mind. 3,5 dB unterschritten.

Konflikte durch kurzzeitige Geräuschspitzen aus der Ein-/Ausfahrt und dem Parkdeck sowie aus dem Anlieferbereich sind nicht zu erwarten.

Das Plangebiet ist stark durch Verkehrslärm belastet. Da aktive Maßnahmen zum Schutz eines viergeschossigen Gebäudes, wie Wall, Wand, Kombinationen daraus, etc. in dieser Lage aufgrund der Enge der Straße und der Höhe des geplanten Gebäudes städtebaulich ausscheiden, wird vorgeschlagen passiven Schallschutz für das Gebäude festzusetzen, der sich am Innenpegel orientiert. Das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß ohne Korrektur für das Verhältnis Raumaußenfläche/Grundfläche ergibt sich aus Gleichung 6 der DIN 4109 Teil 1. Die Innenpegel ergeben sich aus den in der DIN 4109 festgelegten Werten für  $K_{\text{Raumart}}$  für den Tag.

Vorschlag für eine Festsetzung

**Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen**  
(§ 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB)

*Für Gebäude im Plangebiet sind bei allen Neu-, Um- und Erweiterungsbauten aufgrund der Straßenverkehrslärmbelastung der Feldstraße, Kaiserstraße und Konrad-Adenauer-Straße für die Gebäude bauliche und sonstige Vorkehrungen zur Lärminderung zu treffen. Dabei dürfen die Innenschallpegel, wie in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt, nicht überschritten werden.*

<i>Raumart</i>	<i>Mittelungspegel</i>
1. <i>Unterrichtsräume und Ähnliches, tags</i>	30 dB(A)
2. <i>für Büroräume und Ähnliches</i>	35 dB(A)

*Sofern diese Werte nicht schon durch Grundrissgestaltung und Baukörperanordnung eingehalten werden können, sind schallschützende Außenbauteile, wie z. B. Schallschutzfenster, Schallschutzfenster mit integrierter schallgedämmter Lüftungseinrichtung, vorgesetzte Glaserker, Außentüren, Dachflächen, Wände etc. entsprechend der DIN4109 Ausgabe 2018 zu verwenden.*

*Die vorgenannten Schallschutzanforderungen sind im Rahmen der nach landesrechtlichen Vorschriften vorgeschriebenen schallschutztechnischen Nachweisführung zu berücksichtigen. Maßgebend ist die Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen – Landesbauordnung – (BauO NRW) in ihrer zum Zeitpunkt der Errichtung der baulichen Anlage gültigen Fassung.*

Die Berechnungen des Verkehrslärms im Straßenraum beruhen auf den Verkehrszahlen von abvi Bochum. Die Zusatzverkehre wurden entsprechend des Verkehrsgutachtens auf die Analysezahlen addiert und ein Vergleich der Beurteilungspegel mit und ohne Planung an den relevanten Gebäuden Kaiserstraße 89, 91, 93 Feldstraße 2 und 4 und Konrad-Adenauer-Straße 10 und 12 durchgeführt.

Die höchsten Zunahmen des Verkehrslärms im öffentlichen Straßenraum ergeben sich, bedingt durch die neue Ampelanlage an der Einmündung Konrad-Adenauer-Straße in das Parkhaus, am Gymnasium und an den der Kreuzung nächstgelegenen Häusern an der Konrad-Adenauer-Straße. Hier beträgt die Zunahme bis zu 4 dB, verursacht durch den Ampelzuschlag der neuen Lichtsignalanlage. An den Gebäuden Konrad-Adenauer-Straße 10 und 12 wird die Grenze der kritischen Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts auch mit der Planung inkl. des Zuschlages durch die Lichtsignalanlage nicht überschritten.

In allen anderen Bereichen liegt die Zunahme zwischen 0,1 und 1 dB. Im heute schon hoch belasteten Bereich an der Kreuzung Feldstraße/Kaiserstraße erhöhen sich die

Beurteilungspegel zwischen 0,1 und 0,8 dB tags und nachts. An diesen Straßen sind schon heute Beurteilungspegel  $> 70$  dB(A) am Tag und  $> 60$  dB(A) in der Nacht zu erwarten.

An einzelnen Gebäuden und Geschossen sind Beurteilungspegel von 73,2 und nachts von 63,59dB(A) zu erwarten.

Für die Gebäude Kaiserstraße 70 bis Kaiserstraße 82 besteht schon aufgrund des Umbaus der Kaiserstraße mit dem Zentralen Omnibusbahnhofe dem Grunde nach Anspruch auf Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen. Deshalb kann davon ausgegangen werden, dass an den Gebäuden Kaiserstraße 70 bis 82 ein ausreichender Schallschutz zum Schutz vor Verkehrslärm zukünftig bestehen wird.

An den Gebäuden westlich des Gebäudes Kaiserstraße 70 überschreiten die Immissionspegel auch mit den zusätzlichen Verkehren tagsüber die 70 dB(A) und nachts die 60 dB(A) nicht. Damit ist an diesen Häusern weder mit einer Gesundheitsgefährdung (Erreichen von 70 bis 75 dB(A) tags bzw. 60 bis 65 dB(A) nachts) noch mit einem verfassungsrechtlich relevanten Eingriff zu rechnen.

Am Gebäude Schützenstraße 4 beträgt die Zunahme des Verkehrslärms durch die Planung weniger als 0,1 dB und kann als akustisch irrelevant eingestuft werden.

Am Gebäude Kaiserstraße 89 an der Fassadenseite zur Feldstraße sind tagsüber Beurteilungspegel von 66,5 bis 72,6 dB(A) und nachts von 57,9 bis 63,0 dB(A) mit den planbedingten Verkehren zu erwarten. Damit kann an diesem Gebäude evtl. mit einer Gesundheitsgefährdung (Erreichen von 70 bis 75 dB(A) tags bzw. 60 bis 65 dB(A) nachts) gerechnet werden. Es liegt ein verfassungsrechtlich relevanter Eingriff in den ersten 5 Etagen tagsüber und in den ersten 6 Etagen nachts vor (Überschreiten von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts). An der straßenseitigen Fassadenseite des Gebäudes Feldstraße 2 und 4 sind tagsüber Beurteilungspegel von 65,0 bis 71,5 dB(A) und nachts von 55,2 bis 61,8 dB(A) mit den planbedingten Verkehren zu erwarten. Damit kann auch an diesem Gebäude evtl. mit einer Gesundheitsgefährdung (Erreichen von 70 bis 75 dB(A) tags bzw. 60 bis 65 dB(A) nachts) gerechnet werden. Es liegt ein verfassungsrechtlich relevanter Eingriff in der 1. und 2. Etage tagsüber und nachts vor (Überschreiten von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts). An 52 Fenstern wird der kritische Werte von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts überschritten. Aber nur an 21 Fenstern wird die Überschreitung der kritischen Werte von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts durch die Planung verursacht. An den anderen Fenstern liegt die Überschreitung schon im Bestand vor.

Würden die Fensterflächen im 1. OG des Plangebäudes mit hoch absorbierendem Material verkleidet, würde sich die Anzahl der betroffenen Fenster nur um 1 Fenster reduzieren, da der Minderungseffekt weit unter 1 dB liegt.

Würde die Feldstraße von der Kreuzung Feldstraße/Kaiserstraße bis zur geplanten Querungshilfe auf der Feldstraße nördlich der Einfahrt in das Plangebiet mit einem feinkörnigen Splitt-Mastix-Asphalt versehen, könnte für diesen Teilbereich eine lärmreduzierende Wirkung von ca. 2 dB angesetzt werden. Damit würde dann keine Verkehrslärmzunahme mehr an den Gebäuden Feldstraße 2 und 4 sowie Kaiserstraße 89 vorliegen, sondern eine Minderung des Verkehrslärms um ca. 0,2 bis 1,5 dB erreicht werden können.

# 1 Einleitung

## 1.1 Aufgabenstellung

Die Stadt Herten plant die Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 12 „Einzelhandels- und Dienstleistungszentrum“ in Herten. Gegenstand des Bebauungsplanes ist der Neubau des Neuen Forums Herten auf der Fläche zwischen der Konrad-Adenauer-Straße, der Kaiserstraße, der Feldstraße und der Blumenstraße. Geplant ist die Errichtung eines Einkaufszentrums. Das Gebiet liegt östlich der Konrad-Adenauer-Straße und nördlich der Kaiserstraße. Das Gebiet soll als Kerngebiet eingestuft werden. Die umgebende Bebauung an der Konrad-Adenauer-Straße, der Kaiserstraße und der Feldstraße wird von der Stadt Herten als Mischgebiet eingestuft. Die geplanten Parkdecks, der Anlieferverkehr und die Verladevorgänge sowie die Belüftung sind als gewerbliche Schallquellen anzusehen. Weiterhin ist die Auswirkung des zusätzlichen Fahrverkehrs auf die bestehende Bebauung zu untersuchen. Der Untersuchungsumfang des Schallgutachtens ist mit dem Planungsamt der Stadt Herten abgesprochen. Die Phoenix Mettmann B.V., Niederlassung Bonn hat deshalb das **afi** Arno Flörke Ingenieurbüro für Akustik und Umwelttechnik mit der Erstellung der Schallimmissionsprognose beauftragt.

## 1.2 Verwendete Unterlagen

Folgende Unterlagen wurden bei der Bearbeitung berücksichtigt:

- Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG, Bonn, 26. September 2002, zuletzt geändert durch Art. 3 G v. 18.07.2017
- 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz: „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm“, Bonn, 26. August 1998 mit Änderung vom 1. Juni 2017
- DIN ISO 9613-2 „Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Oktober 1999
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV, 1990, in der Fassung vom 18.12.2014
- DIN 18005-1:2002-07 Schallschutz im Städtebau - Teil 1 Grundlagen und Hinweise für die Planung, Ausgabe Juli 2002 (DIN 18005)
- Beiblatt 1 zur DIN 18005 Schallschutz im Städtebau. Berechnungsverfahren. Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Mai 1987
- „Parkplatzlärmstudie“, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6. überarbeitete Auflage, 2007
- DIN4109-1:2018-01: DIN 4109 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen, Ausgabe Januar 2018 (DIN4109-1:2018-01)
- DIN4109-2:2018-01: DIN 4109 Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, Ausgabe Januar 2018 (DIN4109-2:2018-01)
- Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen für das Land Nordrhein-Westfalen (VV TB NRW). Januar 2019. Eingeführt durch Runderlass Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen NRW (VV TB NRW). Runderlass des Ministeriums für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung - 614 - 408 - vom 7. Dezember 2018
- Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Bundesminister für Verkehr, 1990 (RLS-90)
- VDI-Richtlinie 2571 „Schallabstrahlung von Industriebauten“, 1976
- Verkehrsgutachten des Büros ambrosius blanke, Bochum: „Neues Forum Herten“ Mai 2019

- „Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“, Bericht des RWTÜV Anlagentechnik GmbH, Essen für die Hessische Landesanstalt für Umwelt, Wiesbaden 1995
- „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie typische Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten“, Hg: Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden 2005
- Heroldt, M.; Brun, M.; Kunz Prof. Dr., Frieder: Schallpegelanalyse von Be- und Entladevorgängen mit Palettenhubwagen und beladener Palette bei Lkw in Logistikzentren, in: Immissionsschutz 22. Jahrgang 02.17, S. 60 ff.; Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Berlin, Juni 2017
- 3D-Gebäudemodell im LoD1 CityGML. Land NRW (2018). Datenlizenz Deutschland Namensnennung - Version 2.0 ([www.govdata.de/dl-de/by-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0)). [https://www.opengeodata.nrw.de/produkte/geobasis/3d-gm/3d-gm\\_lod1/](https://www.opengeodata.nrw.de/produkte/geobasis/3d-gm/3d-gm_lod1/)
- Digitales Geländemodell Gitterweite 1 m paketiert nach Gemeinden. Land NRW (2018). Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 ([www.govdata.de/dl-de/by-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0)). <https://www.opengeodata.nrw.de/produkte/geobasis/dgm/dgm1/>
- Liegenschaftskarte NRW. Land NRW (2018). Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 ([www.govdata.de/dl-de/by-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0)). [https://www.wms.nrw.de/geobasis/wms\\_nw\\_alkis\\_grau](https://www.wms.nrw.de/geobasis/wms_nw_alkis_grau)
- Digitale Orthophotos NRW. Land NRW (2018). Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 ([www.govdata.de/dl-de/by-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0)). [https://www.wms.nrw.de/geobasis/wms\\_nw\\_dop](https://www.wms.nrw.de/geobasis/wms_nw_dop)
- Grundrisse und Schnitte des Bauvorhabens; Architekturbüro RKW, Düsseldorf, 07.05.2019

## 2 Grundlagen

### 2.1 Allgemeine Grundlagen

#### Frequenz und Schalldruckpegel

Eine Schallwelle entsteht dadurch, dass Luftteilchen aus ihrer Gleichgewichtslage gebracht werden und Druckschwankungen verursachen. Der größte Schwingungsaussschlag (Amplitude)  $p$  als Maß der Druckschwankungen in der Einheit Pascal (Pa) und die Frequenz  $f$  (Anzahl der Druckschwankungen pro Sekunde) in der Einheit Hertz (Hz) sind die beiden charakteristischen Größen einer Schallwelle. Eine Schallwelle mit nur einer Frequenz wird als Ton bezeichnet, die Überlagerung von Schallwellen vieler verschiedener Frequenzen und verschiedener Amplituden als Geräusch oder, wenn es als lästig empfunden wird, üblicherweise als Lärm. Wird ein Geräusch in seine Frequenzteile zerlegt, so erhält man das Frequenzspektrum.

Die Schalldruckempfindlichkeit des Ohres reicht von  $20 \times 10^{-6}$  Pa (Hörschwelle bei 2.000 Hz, mit  $P_0$  bezeichnet) bis etwa 20 Pa (Schmerzschwelle), was einem Empfindlichkeitsbereich von 1:1.000.000 entspricht. Um derart große Zahlen in den Berechnungen zu vermeiden, wurde ein logarithmischer Maßstab und in diesem Zusammenhang der Schalldruckpegel  $L$  (kurz: Schallpegel) mit der Recheneinheit dB (Dezibel) eingeführt. Auf dieser Skala reicht dann die Empfindlichkeit des Ohres von 0 bis 120 dB.

Der logarithmische Maßstab hat zur Folge, dass zwei Schallquellen mit dem gleichen Schalldruck  $p_I$  und damit dem gleichen Schallpegel  $L_I$  nicht zusammen einen Gesamtschallpegel von  $2 \times L_I$ , sondern von  $L_I + 3$  dB erzeugen.

## Frequenzbewertung

Untersuchungen haben ergeben, dass der Mensch Geräusche gleichen Schallpegels bei tiefen und hohen Frequenzen leiser hört als bei etwa 1.000 bis 6.000 Hz. Deshalb werden zwei Töne gleichen Schallpegels, aber unterschiedlicher Frequenz verschieden laut empfunden. Dieser Effekt ist bei leisen Geräuschen sehr stark ausgeprägt; bei sehr lauten Geräuschen verschwindet er aber fast vollständig.

Um diesen Eigenschaften des menschlichen Gehörs gerecht zu werden, wurden Frequenzbewertungen eingeführt. Mit ihnen werden die Schallpegel im Bereich unterhalb 1.000 Hz und oberhalb 5.000 Hz vermindert, im Zwischenbereich dagegen teilweise erhöht. Diese Frequenzbewertungen mit den Kennzeichnungen A, B und C gelten für folgende Schallpegelbereiche:

Schallpegel kleiner als 55 dB	A-Bewertung
Schallpegel zwischen 55 und 85 dB	B-Bewertung
Schallpegel größer als 85 dB	C-Bewertung

Die so ermittelten Schallpegel werden mit dem Buchstaben der jeweiligen Bewertung gekennzeichnet, z. B. dB(A). Zur Lärmbewertung hat sich international die A-Bewertung durchgesetzt.

## Zeitliche Mittelung

Typisch für den Verkehrslärm ist, dass die Geräusche unregelmäßig auftreten und der jeweilige Schallpegel stark schwankt. Um hier Vergleiche anstellen zu können, wurde eine Mittelung zeitlich schwankender Geräusche eingeführt. Dabei wird die im betrachteten Zeitraum bei schwankenden Schallpegeln insgesamt abgestrahlte Schallenergie ermittelt und daraus ein konstanter Schallpegel bestimmt, der derselben Schallenergie verteilt über denselben Zeitraum entspricht.

Mit zunehmender Entfernung von der Schallquelle nimmt der Immissionspegel stark ab. Eine Abstandsverdoppelung im Nahbereich führt zu einer Abnahme von ca. 3 dB(A), im Fernbereich um ca. 4 dB(A). Bewuchs und Bebauung zwischen Straße und Immissionsort führen zu zusätzlichen Pegelminderungen.

## Einfluss von Wind und Temperatur

Da sich Wind- und Schallgeschwindigkeit überlagern, erhält man unterschiedliche Schallausbreitungsbedingungen mit und gegen den Wind. Bei der Berechnung von Immissionspegeln werden solche Witterungseinflüsse dadurch berücksichtigt, dass immer eine leichte Mitwindsituation zugrunde gelegt, also ein ungünstiger Fall betrachtet wird.

## Bestimmung von Emissionen und Immissionen

Der Emissionspegel

Bei der Planung von Verkehrswegen oder der Ansiedlung von Wohnungen stellt sich vor allem für Anwohner die Frage, welche Schallpegel nach der Realisierung dieser Maßnahmen zu erwarten sind.

Beim Erstellen entsprechender Prognosen wird zunächst der Emissionspegel ermittelt. Darunter ist der zu erwartende Mittelungspegel zu verstehen, bezogen auf eine Entfernung von 25 Metern zur jeweiligen Fahrbahnmitte bei freier Schallausbreitung und getrennt für die Tageszeit (6 bis 22 Uhr) und die Nachtzeit (22 bis 6 Uhr). Für gewerbliche Anlagen und Sportstätten wird der Schallleistungspegel bestimmt, der von der Anlage oder Teilen der Anlage verursacht werden wird. Diese Schallleistungen werden dann je nach räumlicher Verteilung der Schallquellen zu Punkt-, Linien- oder Flächenschallquellen umgerechnet.

## Der Immissionspegel

Liegt der Emissionspegel vor, wird in einem zweiten Schritt der Immissionspegel ermittelt. Darunter versteht man den am Immissionsort, z. B. vor einem Hausfenster auftretenden Mittelungspegel. Bei seiner Berechnung werden die örtlichen Verhältnisse wie Abstände von den Straßenwegen, Abschirmung durch Wände usw. berücksichtigt.

## Lärmwirkungen

### Vegetative und physiologische Wirkungen

Die Aktivierung des zentralen und vegetativen Nervensystems durch Geräusche ruft weitere Reaktionen hervor, z. B.:

- a) Erhöhung der Muskelspannung und Hautfeuchtigkeit
- b) Verengung der peripheren Hautgefäße und Absinken der Hauttemperatur

Diese Reaktionen entziehen sich der menschlichen Willenskontrolle. Ihre Reizschwellen liegen unterschiedlich hoch. Die Hautfeuchtigkeit erhöht sich z. B. bei einer Pegelzunahme von 3 bis 5 dB(A), die peripheren Hautgefäße verengen sich bei Pegelsteigerungen von 5 bis 10 dB(A). Auch die Art der Reaktionen ist individuell sehr unterschiedlich.

### Störungen von Schlaf und Entspannung

Um einschlafen zu können, muss der Organismus zur Ruhe kommen. Dem können Schallreize jedoch entgegenwirken, so z. B., wenn starke Pegelschwankungen ohne längere Geräuschpausen, hohe Spitzenpegel, lästige oder informationshaltige Geräusche (z. B. Geflüster) auftreten.

### Störungen von Leistungen

Leistungen können durch störende Geräusche beeinträchtigt werden. Kreatives Denken, Problemlösungsaktivität und Konzentration werden eher gestört als einfachere, sich wiederholende Tätigkeiten. Hierbei sind jedoch Persönlichkeitsfaktoren, individuelle Ablenkbarkeit, Motivation usw. von größter Bedeutung für das Ausmaß der Störung.

## 2.2 Berechnungsmethodik

Zur Beurteilung der Lärmsituation in der Umgebung von Straßen oder Gewerbeansiedlungen werden die Schallimmissionen für festgelegte Immissionsorte berechnet. Für diese Berechnung werden

- für die Straße die Verkehrsmengen (Kfz/h für die Tages- und die Nachtzeit), Lkw-Anteil, Straßenbelag und Steigung und
- für Gewerbeanlagen die Schalleistungspegel der Anlagen oder Anlagenteile oder bei fehlenden Informationen flächenbezogene Schalleistungspegel

bestimmt. Aus diesen Daten werden die Schallemissionen für Verkehrslärm als Mittelungspegel  $L_{m,E}$  in 25 m Abstand von der Fahrstreifenmittellinie sowie für das Gewerbe als Schalleistungspegel berechnet. Befinden sich die gewerblichen Schallquellen in Hallen oder Gebäuden, wird der Halleninnenpegel berechnet, gemessen oder abgeschätzt. Unter Einbeziehung des Aufbaus der Hallenwand und des Daches wird dann der Schalleistungspegel berechnet, der von den einzelnen Elementen der Hallenaußenfläche emittiert wird. Für die Immissionsprognose wird damit die Hallenaußenfläche zur Schallquelle.

Die zu bestimmende Größe beim Verkehrslärm ist der Beurteilungspegel am Tag (16 h Beurteilungszeit) und in der Nacht (8 h Beurteilungszeit). Beim Gewerbelärm wird der Beurteilungspegel am Tage (16 h Beurteilungszeit) und in der Nacht (1h Beurteilungszeit) ermittelt. Mit den Schallemissionen, der vorliegenden Geländeform und den vorhandenen Hindernissen (z. B. Gebäude, Wände) erfolgt die Berechnung der Schallimmissionen auf der Grundlage folgender Richtlinien:

Straße:	Richtlinie für Lärmschutz an Straßen - RLS 90
Gewerbe:	DIN ISO 9613-2 „Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“ und TA-Lärm 1998

Bei der Berechnung werden die eingegebenen Schallquellen in, im Verhältnis zum Abstand Schallquelle - Immissionsort ausreichend kleine Teilschallquellen zerlegt und die Teilimmissionen berechnet. Es werden die ersten beiden Reflexionen der Schallwellen an den Reflexionsflächen (Hauswände, Mauern) berücksichtigt, die in einem Abstand von bis zu 30 m von den Schallquellen oder dem berechneten Aufpunkt oder Rasterpunkt liegen. Für reflektierende Gebäudefassaden wird ein Reflexionsverlust von 1 dB angesetzt. Die Gebäude sind als Quader mit der, im Bebauungsplan zugelassenen Traufhöhe in dem Berechnungsmodell berücksichtigt. Bei den Bestandsgebäuden wurde die Traufhöhe aus dem LOD 1 Modell des Landes NRW übernommen. Die Gesamtimmissionen ergeben sich jeweils getrennt für die Schallquellengruppen Verkehr und Gewerbe aus der energetischen Summe aller Teilschallquellen. Als Resultat ergeben sich Beurteilungspegel für die Tages- und die Nachtzeit. Für die graphische Darstellung der Immissionen wird jeweils eine Berechnung für ein 5 x 5 m Raster und für Aufpunkte vor den Gebäudefassaden durchgeführt. Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt mit dem Programm LimA 5 Version 2019.2 Die Beurteilungspegel der Prognoseberechnungen werden dann mit den

- Orientierungswerten der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ und
- Immissionsrichtwerten der TA-Lärm

verglichen.

Wird ein Orientierungswert oder Immissionsrichtwert der oben genannten Richtlinien überschritten, werden aktive Schallschutzmaßnahmen wie z.B. eine Abschirmung der Schallquelle geprüft. Reichen zum Schutz gegen Verkehrslärm diese Maßnahmen nicht aus oder sind sie nicht realisierbar, wird für die betroffenen Nutzungen im Plangebiet der einzuhaltende Innenpegel festgesetzt.

Die erforderlichen Schalldämm-Maße ergeben sich aus der DIN 4109. Im Januar 2018 wurde eine neue Version der DIN 4109 durch den Beuth Verlag veröffentlicht:

- DIN 4109 Teil 1: "Schallschutz im Hochbau - Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018 (DIN4109-1:2018-01)
- DIN 4109 Teil 2: "Schallschutz im Hochbau - Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen", Ausgabe Januar 2018 (DIN4109-2:2018-01)

Sie ist durch die Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen für das Land Nordrhein-Westfalen (VV TB NRW), Ausgabe Januar 2019 nun offiziell eingeführt.

Gemäß der DIN 4109 (Januar 2018) sind die maßgeblichen Außenlärmpegel der einzelnen Lärmarten zu bestimmen. Dazu werden die Beurteilungspegel nach den üblichen Verfahren und Bestimmungen (16. BImSchV und RLS 90 und Schall03, etc.) ermittelt. Für Gewerbelärm sind die zulässigen Immissionsrichtwerte zu berücksichtigen. Anschließend ist festzustellen ob der Tag- oder der Nachtwert maßgeblich ist. Liegt der Nachtwert weniger als 10 dB unter dem Tagwert ist der Nachtwert maßgeblich. Der Beurteilungspegel ist in dem Fall um 10 dB zu erhöhen. Ob beim Bahnlärm der Beurteilungspegel um 5 dB reduziert werden kann, ist im Einzelfall mit den Bauaufsichtsbehörden abzustimmen. Im vorliegenden Fall liegt keine Belastung durch Bahnlärm vor. Ebenso liegt keine schützenswerte Nachtnutzung vor. Anschließend sind alle maßgeblichen Außenlärmpegel der verschiedenen Lärmarten zu addieren. Zur Summe sind noch einmal 3 dB hinzu zu addieren.

Das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß ohne Korrektur für das Verhältnis Raumaußenfläche/Grundfläche ergibt sich aus Gleichung 6 der DIN 4109 Teil 1:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Dabei ist:

$K_{Raumart}=25$ dB	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;
$K_{Raumart}=30$ dB	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungs-stätten, Unterrichtsräume und Ähnliches;
$K_{Raumart}=35$ dB	für Büroräume und Ähnliches;

$L_a$  der Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01, 4.5.5.

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges}=35$ dB	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;
$R'_{w,ges}=30$ dB	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.

### 3 Anforderungen an die Planung aus schalltechnischer Sicht

Zur Wahrung gesunder Wohnverhältnisse muss in der Bauleitplanung auch der Schallschutz ausreichend berücksichtigt werden. In der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ – Beiblatt 1 zu Teil 1 und in der TA-Lärm sind dazu Orientierungswerte bzw. Immissionsrichtwerte aufgeführt, bei deren Unterschreitung ein angemessener Schutz vor Lärm zu erwarten ist. Mit Ausnahme von Kerngebieten stimmen die Orientierungswerte der DIN 18005 und der Immissionsrichtwerte der TA-Lärm überein. Kerngebiete werden nach DIN 18005 wie Gewerbegebiete und nach TA-Lärm wie Mischgebiete beurteilt. Es werden deshalb zur Beurteilung die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm herangezogen. Die berechneten Beurteilungspegel werden deshalb anhand der folgenden Werte beurteilt:

Nutzung	Einzuhaltende Schallimmissionen	
	Tag - dB(A) -	Nacht - dB(A) -
Krankenhäuser	45	35
Reine Wohngebiete	50	40
Allgemeine Wohngebiete	55	45
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete	60	50
Gewerbegebiete	65	55

Tabelle 3-1: Orientierungswerte der DIN 18005, Teil 1 für Verkehrslärm

Nutzung	Einzuhaltende Schallimmissionen			
	> 10 Ereignisse/Jahr		Seltene Ereignisse	
	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Kurgebiete, Pflegeheime, Krankenhäuser	45	35	70	55
Reine Wohngebiete	50	35	70	55
Allg. Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	55	40	70	55
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete	60	45	70	55
Urbane Gebiete	63	45	70	55
Gewerbegebiet	65	50	70	55
Industriegebiet	70	70	-	-

Tabelle 3-2: Schallimmissionsrichtwerte der TA Lärm für Gewerbelärm



Für den Gewerbelärm werden zusätzlich kurzzeitige Geräuschspitzen beurteilt. Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte um nicht mehr als 30 dB(A) am Tage und 20 dB(A) in der Nacht überschreiten. Bei einer Beurteilung von seltenen Ereignissen dürfen kurzzeitige Geräuschspitzen die Richtwerte in Gewerbegebieten am Tage um nicht mehr als 25 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 15 dB(A) überschreiten. In den Gebieten mit empfindlicheren Nutzungen (MI, WA, WR, Kliniken) dürfen einzelne Geräuschspitzen die Richtwerte um nicht mehr als 20 dB(A) am Tage und 10 dB(A) in der Nacht überschreiten.

Durch das geplante Bauvorhaben kommt es zu Verkehrsbelastungsänderungen auf den umliegenden Straßen. Diese Verkehrsbelastungsänderungen bewirken Änderungen der Verkehrslärmsituation der Nachbarschaft. Um diese einschätzen zu können, werden die berechneten Beurteilungspegel anhand der DIN 18005 und in Relation zum kritischen Toleranzwert von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts, ab dem geprüft werden muss, ob die Schwelle der Zumutbarkeit erreicht ist (Gesundheitsgefährdung), beurteilt.

## 4 Immissionsorte

In den angrenzenden Straßen, die den Verkehr des Einkaufszentrums ableiten (Einwirkbereich) befinden sich Bebauungen. Als Einwirkbereich, in dem die Auswirkungen der Planung auf die Geräuschimmissionen durch die Straßen geprüft werden, werden die Gebäude ausgewählt, die an den im Verkehrsgutachten untersuchten Straßen liegen. (siehe auch Karte 3). Deshalb werden nachfolgend aufgeführte maßgeblichen Immissionsorte zur Beurteilung des Verkehrslärms auf öffentlichen Straßen ausgewählt. Für die Beurteilung des Gewerbelärms, der von dem Objekt ausgeht, werden die gleichen Immissionsorte beurteilt.

I-Ort	Nr.	Fassade	Höhe	Gebietseinstufung
Konrad-Adenauer-Str. 10	I001	NNO	EG - 8.OG	MI
Konrad-Adenauer-Str. 12	I002	NNO	EG - 8.OG	MI
Theodor-Heuss-Straße 2	I003	ONO	1.OG - 4.OG	MI
Kaiserstr. 68	I004	NNW	1.OG - 3.OG	MI
Kaiserstr. 72	I005	NNW	1.OG - 3.OG	MI
Kaiserstr. 78	I006	NNW	1.OG - 3.OG	MI
Kaiserstr. 88	I007	NNW	1.OG - 3.OG	MI
Kaiserstr. 89	I008	WSW	EG - 8.OG	MI
Feldstr. 2	I009	WSW	EG - 5.OG	MI
Schützenstraße 4	I010	WSW	EG - 4.OG	MI
Gymnasium	I011	SSO	EG - 2.OG	MI

Tabelle 4-1: Immissionsorte Gewerbelärm und Immissionsorte zur Beurteilung der Veränderung der Lärmimmissionen an öffentlichen Straßen

Bei allen Immissionsorten handelt es sich um Punkte vor den Fassaden der Gebäude.

## 5 Hindernisse

Als Hindernisse werden die vorhandenen und geplanten Gebäude mit ihren Traufhöhen berücksichtigt. Die Topographie des Betriebsgeländes und die Gebäudehöhen wurden dem Lageplan für die Werksplanung entnommen. Die Geländehöhen der Umgebung entstammen dem digitalen Geländemodell, Gitterweite 1 m, des Landes NRW (2018). Die Lage und Höhe der Gebäude außerhalb des Plangebietes entspricht, soweit vorhanden dem 3D-Modell im LoD 1 des Landes NRW (2018). Im 3D-Modell nicht vorhandene Gebäude wurden anhand des Luftbildes (DOP20) oder der Amtlichen Basiskarte (Übergangslösung) manuell nacherfasst.

## 6 Schallemissionen

### 6.1 Betriebsablauf und Schallemissionen Gewerbe

#### 6.1.1 Betriebsablauf

Das Einkaufszentrum beherbergt verschiedene Einzelhandelsgeschäfte, Büros und Dienstleistungen. Für die Kunden und Mitarbeiter der Geschäfte, Gastronomie, Dienstleistungen und Büros sind vier Parkebenen im nördlichen Gebäudeteil mit 324 Stellplätzen geplant. Die Zu- und Abfahrt erfolgt über zwei Rampen an der Ost- und Westseite des Gebäudes mit einer Ein- und Ausfahrt von der Konrad-Adenauer-Straße und von der Feldstraße her. Die Fassaden der Parkdecks Richtung Norden sind als Lamellenkonstruktion geplant. Deshalb werden diese Fassadenbereiche als offene Fassaden angesetzt. Die Anlieferung der Einzelhandelsgeschäfte erfolgt über die Anlieferzonen im Inneren des Gebäudes auf der Ebene EG. Die Hauptanlieferung liegt im östlichen Gebäudeteil (ca. 2/3 der Anlieferung und die Nebenanlieferung im westlichen Gebäudeteil. Die Entladung findet in den Anlieferbereichen tagsüber zwischen 6 und 22 Uhr statt. Ebenfalls in den Anlieferbereichen sind Bereiche der Wertstoff- und Müllentsorgung. Auf den Dächern der Technikbereiche im Bereich der Kaiserstraße und des Eckgebäudes Kaiserstraße/Feldstraße werden Technikzentralen mit 24 h Betrieb und einer Emissionshöhe von 2 m über Dachniveau angesetzt.

Für den Vollsortimenter wird angenommen, dass die Öffnungszeiten erst nach 22 Uhr enden. In der lautesten Nachtstunde prognostiziert das Verkehrsgutachten noch 16 Fahrten/h. Nachts werden zusätzlich noch Geräusche durch die Technikzentralen verursacht.

Vorbelastungen durch andere Gewerbebetriebe wurden vor Ort nicht festgestellt.

#### 6.1.2 Schallemissionen Gewerbelärm

##### Anlieferung

Das Einkaufszentrum wird von 45 LKW am Tag beliefert. Im Inneren des Parkdecks wird für jeden Lkw eine Fahrstrecke von 190 m angesetzt.

Quelle	L <sub>w</sub> aeq 1h/m (dB(A))	Gesamt- fahrten Tag	Anzahl/Stunde Tag (zwischen 6 und 22 Uhr)	längenbez. Schallleistungspegel L <sub>w</sub> aeq Tag zwischen 6 und 22 Uhr dB(A)/m
Lkw-Fahrten	63	45	2,8125	67,5

Tabelle 6-1: LKW-Fahrten, gemittelter Schallleistungspegel

Die Entladung erfolgt über fahrzeugeigene Ladebordwand. Der durch das Überfahren einer Ladebordwand mit Hubwagen bzw. Rollcontainern hervorgerufene Schallpegel, der Entladevorgänge für Rollwagen wird nach dem „Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren“ und für Paletten nach der Schallpegelanalyse von Be- und Entladevorgängen mit Palettenhubwagen und beladener Palette bei Lkw in Logistikzentren, in: Immissionsschutz 22. Jahrgang 02.17 ermittelt. Es werden 15 Lkw an der westlichen Laderampe und 30 Lkw an der östlichen Laderampe angesetzt. Je Lkw werden 10 Paletten und 20 Rollwagen angesetzt. In den Geräuschen sind Geräusche durch Entsorgung, und Leerung von Wertstoffbehältern enthalten.

Quelle	Schallleistungspegel L <sub>waeq 1h</sub> dB(A)	Anzahl/h	Schallleistungspegel L <sub>waeq</sub> dB(A)
Entladung Paletten West	84	9,375	93,7
Entladung Rollcontainer West	78	18,75	90,7
Entladung Paletten Ost	84	18,75	96,7
Entladung Rollcontainer Ost	78	37,5	93,7

Tabelle 6-2: Anlieferung, gemittelter Schallleistungspegel

### Stellplätze

Die Stellplätze des Einkaufszentrums liegen an der Nordseite des Gebäudes in 4 Parkdecks. Der Boden der Fahrgassen der Parkdecks ist asphaltiert oder in einer vergleichbaren ebenen Oberfläche auszuführen.

Die Emissionen der Stellplätze sind nach dem **getrennten Verfahren** (ohne pauschalen Zuschlag für Parksuchverkehr) der Bayerischen Parkplatzlärmmstudie (6. Auflage, 2007) berechnet.

$$L_{wM,1h} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_{StrO} + 10 * \log(N)$$

L<sub>W0</sub>: 63 dB(A) Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung/h

K<sub>PA</sub>: Zuschlag für die Parkplatzart 0 dB(A) wie für die Parkplätze des Dienstleistungs- / Einzelhandelsbereiches und 3 dB(A) für die Parkplätze des Vollsortimenter/Discounter

K<sub>I</sub>: Impulzzuschlag von 4 dB

K<sub>StrO</sub>: Zuschlag für die Straßenoberfläche, hier 0 dB, für Asphalt oder vergleichbare Oberfläche

N: Anzahl Bewegungen/Stunde je Parkplatz

Für die Einkaufswagen-Ein- und Ausstapelgeräusche wird für die 1444 Bewegungen je Tag ein Schallleistungspegel von 72 dB(A) je Stapelvorgang für herkömmliche Einkaufswagen angesetzt.

Parkplatz	Bewegungshäufigkeit (pro Tag bzw. lauteste Nachtstunde)	Bewegungshäufigkeit (pro Stunde)	Schallleistungspegel des Parkplatzes (dB(A))
Parkplatz EKZ Tag	5153	322,1	92,1
Parkplatz EKZ Nacht	20	20	80
Parkplatz Lebensmittel- einzelhandel Tag	1444	90,3	89,6
Einkaufswagen	1444	90,3	91,6

Tabelle 6-3: Emissionsansatz Stellplätze

### Fahrverkehr Pkw im Parkdeck

Der längenbezogene Schallleistungspegel des Fahrverkehrs auf den Zufahrten des Parkdecks und auf den Fahrgassen wird nach RLS90 berechnet. Der längenbezogene Schallleistungspegel der Fahrwege berechnet sich mit  $L'_w = 47,8 \text{ dB(a)/m}$ . Je Pkw wird eine zurückgelegte Fahrweglänge von ca. 450 m angesetzt.

Fahrgasse	Fz. -Bewegungen je Stunde	längenbez. Schalleistungspegel $L_w$ (dB(A)/m)
Fahrweg Parkdecks tag	3299	70,9 ( $L_w$ 97,5 mit 450 Fahrstrecke)
Fahrweg Parkdecks nacht	20	60,8 ( $L_w$ 87,3 mit 450 Fahrstrecke)

Tabelle 6-4: Fahrzeugbewegungen auf den Fahrgassen

### 6.1.3 Emissionen über die Öffnungen des Parkdecks

Die Geräusche der Emissionen aus den Tabellen 6-1 bis 6-4 werden über die Öffnungen der Parkdecks emittiert. Die Ermittlung der abgestrahlten Schalleistungspegel der Flächen des Parkhauses berechnet sich nach 8.4 der Bayerischen Parkplatzlärmstudie (6. Auflage 2007) wie folgt:

$$L_{wMA,1h} = L_I - R'_w - 6 \text{ in dB(A)/m}^2$$

$L_I$ : Innenschallpegel in dB(A): =  $L_w$  (aus Tabelle 6.2) + 14 + 10 lg (0,16/A) in Oktavspektren

A: äquivalente Absorptionsfläche in  $m^2$

mit:  $A = \alpha_1 * A_1 + \alpha_2 * A_2 + \dots + \alpha_n * A_n$

$\alpha_1$  = Absorptionskoeffizient der Begrenzungsfläche (Beton ~ 0,03, Öffnung = 1; 1/3 der Deckenfläche mit Absorberelementen Absorptionsgrad mind. 0,6)

$A_1$  = Teilflächen der Begrenzungsfläche in  $m^2$

Die sich daraus ergebenden abgestrahlten Schalleistungspegel der Parkdeckflächen sind in der Tabelle 6-5 angegeben. Für die Parkdecks ergibt sich eine äquivalente Absorptionsfläche von ca. 3633  $m^2$  bei einem Parkdeckvolumen von ca. 24330  $m^3$ . Damit ergibt sich eine Nachhallzeit von 1,1 Sekunden.

Aus den in Tabelle 6-1 bis 6-4 auf geführten Schalleistungspegeln ergibt sich ein Innenpegel tags von 74, 1 dB(A) und nachts von 58,6 dB(A).

Schall- quelle	Zeitraum	Innenschallpegel $L_I$	Bauschalldämm-Maß der Fassade $R'_w$	Schalleistungspegel $L_{wMA,1h}$
	-	dB(A)	dB	dB(A) / $m^2$
Plan 5	6-22 Uhr	74,1	0	93,2
Plan 5	lauteste Nachtstunde	58,6	0	77,7
Plan 7	6-22 Uhr	74,1	0	97,2
Plan 7	lauteste Nachtstunde	58,6	0	81,7
Plan 9	6-22 Uhr	74,1	0	95,6
Plan 9	lauteste Nachtstunde	58,6	0	80,1

Tabelle 6-5: Schallemissionen der Parkhausflächen

### 6.1.4 Zufahrten und Toröffnungen

Der längenbezogene Schalleistungspegel des Fahrverkehrs auf den Zufahrten des Parkdecks und auf den Fahrgassen wird nach RLS90 berechnet. Der längenbezogene Schalleistungspegel der Fahrwege berechnet sich mit  $L_w = 47,8$  dB(a)/m. Auf der Zufahrt von der Konrad-Adenauer-Straße werden entsprechend des Verkehrsgutachtens 45 Lkw-Fahrten und 6268 Pkw-Fahrten tags und 15 Pkw-Fahrten nachts angesetzt. Auf der Ausfahrt an der

Feldstraße werden entsprechend des Verkehrsgutachtens 45 Lkw-Fahrten und 330 Pkw-Fahrten tags und 5 Pkw-Fahrten nachts angesetzt.

Fahrgasse	Fz. -Bewegungen je Stunde	längenbez. Schalleistungspegel $L_w$ (dB(A)/m)
Ein/Ausfahrt Konrad-Adenauer-Straße Tag	6268	73,7
Ein/Ausfahrt Konrad-Adenauer-Straße Tag	15	59,6
Ein/Ausfahrt Feldstraße Tag	330	60,9
Ein/Ausfahrt Feldstraße Nacht	5	54,8

Tabelle 6-6: Fahrzeugbewegungen auf den Fahrgassen

Für die Toröffnungen werden nach der Bayerischen Parkplatzlärmstudie 50 dB/m<sup>2</sup> für eine Ein- oder Ausfahrt angesetzt. mit ca. 36 m<sup>2</sup> Torfläche ergeben sich für die beiden Tore folgende Schalleistungspegel:

Tor	Fz. -Bewegungen je Stunde	flächenbez. Schalleistungspegel $L_w$ (dB(A)/m <sup>2</sup> )
Ein/Ausfahrt Konrad-Adenauer-Straße Tag	6313	76
Ein/Ausfahrt Konrad-Adenauer-Straße Tag	15	61,8
Ein/Ausfahrt Feldstraße Tag	375	63,7
Ein/Ausfahrt Feldstraße Nacht	5	57

Tabelle 6-7: Emissionen der Toröffnungen

### 6.1.5 Außengastronomie

Auf dem Platz im Zentrum des Einkaufszentrums kann tagsüber Außengastronomie betrieben werden. Für den Platzbereich werden 100 Gäste von Cafés, Eisdielen, Restaurants angenommen. Es wird ein Impulszuschlag von 1,85 dB vergeben. Für einen einzelnen Gast wird ein Schalleistungspegel von 70 dB(A) angesetzt. Es wird davon ausgegangen, dass sich immer 50 % aller Gäste gleichzeitig unterhalten.

Schallquelle	Anzahl Gäste	Schalleistungspegel $L_{WA}$ dB(A)	Betriebszeit Tag
Außengastronomie	100	88,8	6 - 22 Uhr

Tabelle 6-8: Schalleistungspegel der Gäste Außengastronomie

### 6.1.6 Technische Gebäudeausrüstung

Für das Einkaufszentrum wird an den in den Planunterlagen vorgesehenen Bereichen „Technik“ an zwei Stellen eine Technikzentrale mit Schallemissionen 2 m über Dachgeschosshöhe angenommen.

Quelle	Schalleistungspegel, $L_{WAeq}$ (dB(A)) (zwischen 0 und 24 Uhr)
Technikzentrale - 2 Bereiche Tag	je 85
Technikzentrale - 2 Bereiche Nacht	je 75

Tabelle 6-9: Technikzentrale

### **6.1.7 Kurzzeitige Geräuschspitzen**

Kurzzeitige Geräuschspitzen werden in der Nacht beim Parken durch das Türeenschlagen verursacht. Es wird für das Türeenschlagen ein Schalleistungspegel von 97 dB(A) angesetzt. Am Gymnasium und am Gebäude Konrad-Adenauer-Straße 10 kann es durch Bremsgeräusche der Lkw tags zu Geräuschspitzen kommen. Für ein Bremsgeräusch mit einer Luftdruckbremse wird ein Schalleistungspegel von 108 dB(A) angesetzt. Schon in einem Abstand von 3 m wird der Immissionsrichtwert der TA Lärm von 60 dB(A) tags durch dieses Geräusch um nicht mehr als 30 dB überschritten. Für ein Türeenschlagen wird ein Schalleistungspegel von 98 dB(A) angesetzt. Schon in einem Abstand von 18 m wird der Immissionsrichtwert der TA Lärm von 45 dB(A) nachts durch dieses Geräusch um nicht mehr als 20 dB überschritten. Die hier vorliegenden Abstände von mindestens 40 m zum Gebäude Konrad-Adenauer-Straße 10 und 13 m zum Schulgebäude unterschreiten die geforderten Mindestabstände. An dem Schulgebäude liegt nur eine Tagnutzung vor. Deshalb ist hier nur der Tagwert zu beurteilen.

### **6.2 Schallemissionen Verkehr**

Das Verkehrsgutachten des Büros ambrosius blanke hat die Auswirkungen des neugeplanten Einkaufszentrums auf die umliegenden Straßen untersucht. Dazu wurden Verkehrszählungen durchgeführt. Aus diesen Zählungen wurden durch uns die stündlichen Verkehrsmengen Tag und Nacht sowie die LKW-Anteile Tag und Nacht für den Bestand berechnet. Aufgrund der im Verkehrsgutachten prognostizierten Verteilung der zusätzlichen Verkehrsmenge wurden die stündlichen Verkehrsmengen Tag und Lkw-Anteile Tag für den Prognosefall ermittelt. Für die Nacht ist die Möglichkeit der Parkhausnutzung ebenfalls mitberücksichtigt. Deshalb ergeben sich aus dieser Nutzung auch nachts Änderungen im Verkehrsaufkommen.

Straßenname	Bemerkung	Ident	Bl	RQ	DTV	Tag					Nacht				
						M Kfz/h	Lkw-Anteil %	v-Pkw km/h	v-Lkw km/h	Pegel Lm,E	M Kfz/h	Lkw-Anteil %	v-Pkw km/h	v-Lkw Km/h	Pegel Lm,E
Konrad-Adenauer-Str.	westl. Zufahrt	STR01.01	1	1	6548.5	392.9 *	4,7	50	50	59.74	52.39 *	2,8	50	50	49.99
Konrad-Adenauer-Str.	Zufahrt - >Kreisverkehr	STR01.02	1	1	6548.5	392.9 *	4,7	50	50	59.74	52.39 *	2,8	50	50	49.99
Konrad-Adenauer-Str.	Kreisverkehr - >Zufahrt	STR01.03	1	1	6548.5	392.9 *	4,7	50	50	59.74	52.39 *	2,8	50	50	49.99
Konrad-Adenauer-Str.	westl. Zufahrt	STR01.04	1	1	6548.5	392.9 *	4,7	50	50	59.74	52.39 *	2,8	50	50	49.99
Kreisverkehr	Kaiserstr. - Konrad-Adenauer	STR02.01	1	1	9676	580.6 *	4,7	50	50	61.43	77.41 *	2,8	50	50	51.68
Kreisverkehr	Konrad-Adenauer - Theodor-Heuss	STR02.02	1	1	10116	607.0 *	4,7	50	50	61.63	80.93 *	2,8	50	50	51.88
Kreisverkehr	Theodor-Heuss - Kaiserstr.	STR02.03	1	1	10783	647.0 *	4,7	50	50	61.90	86.26 *	2,8	50	50	52.15
Theodor-Heuss-Str.	südlich Kreisverkehr	STR03.01	1	1	5273	316.4 *	3	50	50	57.91	58.00 *	1,8	50	50	49.79
Theodor-Heuss-Str.	südlich Kreisverkehr	STR03.02	1	1	5273	316.4 *	3	50	50	57.91	58.00 *	1,8	50	50	49.79
Kaiserstr.	Kreisverkehr ->Schüt	STR04.01	1	1	7874.5	472.5 *	2,6	50	50	59.42	63.00 *	1,5	50	50	49.94
Kaiserstr.	östl. Schützenstr.	STR04.02	1	1	7118.5	427.1 *	3,6	50	50	59.55	56.95 *	2,2	50	50	49.98
Kaiserstr.	östl. Schützenstr.	STR04.03	1	1	7118.5	427.1 *	3,6	50	50	59.55	56.95 *	2,2	50	50	49.98
Kaiserstr.	Schützenstr. ->Kreis	STR04.04	1	1	7874.5	472.5 *	2,6	50	50	59.42	63.00 *	1,5	50	50	49.94
Schützenstr.	südlich Kaiserstr.	STR05.01	1	1	7379	442.7 *	2	50	50	58.76	59.03 *	1,2	50	50	49.44
Schützenstr.	südlich Kaiserstr.	STR05.02	1	1	7379	442.7 *	2	50	50	58.76	59.03 *	1,2	50	50	49.44
Feldstr.	Kaiserstr. - Zufahr	STR06.01	1	1	7478.5	448.7 *	4,7	50	50	60.31	59.83 *	2,8	50	50	50.56
Feldstr.	Zufahrt - Gartenstr	STR06.02	1	1	7478.5	448.7 *	4,7	50	50	60.31	59.83 *	2,8	50	50	50.56
Feldstr.	Gartenstr - Zufahrt	STR06.03	1	1	7478.5	448.7 *	4,7	50	50	60.31	59.83 *	2,8	50	50	50.56
Feldstr.	Zufahrt - Kaiserstr	STR06.04	1	1	7478.5	448.7 *	4,7	50	50	60.31	59.83 *	2,8	50	50	50.56

Tabelle 6-10: Emissionskenngrößen Straßen, Bestand, nach RLS90

Straßenname	Bemerkung	Ident	Bl	RQ	DTV	Tag					Nacht				
						M Kfz/h	Lkw-Anteil %	v-Pkw km/h	v-Lkw km/h	Pegel Lm,E	M Kfz/h	Lkw-Anteil %	v-Pkw km/h	v-Lkw Km/h	Pegel Lm,E
Konrad-Adenauer-Str.	westl. Zufahrt	STR01.01	1	1	7552	438.4 *	4	50	50	60.02	58.45 *	2,4	50	50	50.28
Konrad-Adenauer-Str.	Zufahrt - >Kreisverkehr	STR01.02	1	1	8555	461.1 *	3,8	50	50	60.24	61.48 *	2,1	50	50	50.44
Konrad-Adenauer-Str.	Kreisverkehr - >Zufahrt	STR01.03	1	1	8889	461.1 *	3,4	50	50	60.24	61.48 *	2,1	50	50	50.44
Konrad-Adenauer-Str.	westl. Zufahrt	STR01.04	1	1	7551	438.4 *	4,3	50	50	60.02	58.45 *	2,4	50	50	50.28
Kreisverkehr	Kaiserstr. - Konrad-Adenauer	STR02.01	1	1	9676	580.6 *	4,3	50	50	61.24	77.41 *	2,4	50	50	51.50
Kreisverkehr	Konrad-Adenauer - Theodor-Heuss	STR02.02	1	1	10116	606.9 *	4,3	50	50	61.43	80.93 *	2,4	50	50	51.70
Kreisverkehr	Theodor-Heuss - Kaiserstr.	STR02.03	1	1	10783	647.0 *	4,3	50	50	61.71	86.26 *	2,4	50	50	51.97
Theodor-Heuss-Str.	südlich Kreisverkehr	STR03.01	1	1	5942	346.7 *	3	50	50	58.19	63.56 *	1,6	50	50	50.12
Theodor-Heuss-Str.	südlich Kreisverkehr	STR03.02	1	1	5942	346.7 *	2,7	50	50	58.19	63.56 *	1,6	50	50	50.12
Kaiserstr.	Kreisverkehr ->Schüt	STR04.01	1	1	9212	495.2 *	2,2	50	50	59.68	66.03 *	1,3	50	50	50.15
Kaiserstr.	östl. Schützenstr.	STR04.02	1	1	7620	465.0 *	3,6	50	50	59.92	62.00 *	2,0	50	50	50.22
Kaiserstr.	östl. Schützenstr.	STR04.03	1	1	7620	465.0 *	3,4	50	50	59.92	62.00 *	2,0	50	50	50.22
Kaiserstr.	Schützenstr. ->Kreis	STR04.04	1	1	9547	495.2 *	2,1	50	50	59.68	66.03 *	1,3	50	50	50.15
Schützenstr.	südlich Kaiserstr.	STR05.01	1	1	7713	457.9 *	1,9	50	50	58.84	61.05 *	1,1	50	50	49.51
Schützenstr.	südlich Kaiserstr.	STR05.02	1	1	7713	457.9 *	1,9	50	50	58.84	61.05 *	1,1	50	50	49.51
Feldstr.	Kaiserstr. - Zufahr	STR06.01	1	1	8315	486.6 *	4,2	50	50	60.47	64.88 *	2,5	50	50	50.80
Feldstr.	Zufahrt - Gartenstr	STR06.02	1	1	8315	486.6 *	4,2	50	50	60.47	64.88 *	2,5	50	50	50.80
Feldstr.	Gartenstr - Zufahrt	STR06.03	1	1	8315	486.6 *	4,6	50	50	60.71	64.88 *	2,5	50	50	50.80
Feldstr.	Zufahrt - Kaiserstr	STR06.04	1	1	8649	486.6 *	4,2	50	50	60.47	64.88 *	2,4	50	50	50.80

Erläuterung zu den Tabellen :

Kennzeichnung der Straßengattungen (Gab) sind:

A = Bundesautobahn

B = Bundesstraßen

L,K,V = Landes-, Kreis- und Gemeindeverbindungsstraßen

G = Gemeindestrassen

Besondere Kennzeichnungen sind:

\* = gewählte Voreinstellung gem. RLS90

V = vorgegebener Pegel ohne Berechnung

Klassen des Fahrbahnbelages (BI) sind:

1 = nicht geriffelter Gussasphalt, Asphaltbeton, Splittmastixasphalt

2 = Betone oder geriffelte Gussasphalte

3 = Pflaster mit ebener Oberfläche

4 = sonstige Pflaster

- zusätzliche Fahrbahnbeläge für Außerortsstraßen mit v >, 60 km/h, gem. Allg. Rundschreiben Straßenbau Nr. 14/1991 -

5 = Betone n. ZTV Beton 78 mit Stahlbesenstrich mit Längsglätter

6 = Betone n. ZTV Beton 78 ohne Stahlbesenstrich mit Längsglätter und Längsstrukturierung mit einem Jutetuch

7 = Asphaltbetone <= 0/11 und Splittmastixasphalte 0/8 und 0/11 ohne Absplittung

8 = offenporige Asphaltdeckschichten, die im Neuzustand einen Hohlraumgehalt >= 15% aufweisen - mit Kornaufbau 0/11

9 = offenporige Asphaltdeckschichten, die im Neuzustand einen Hohlraumgehalt >= 15% aufweisen - mit Kornaufbau 0/8

Tabelle 6-51: Emissionskenngrößen Straßen, Planung, nach RLS90



## 7 Schallimmissionen

### 7.1 Gewerbelärm

An den maßgeblichen Immissionsorten kommt es zu folgenden Immissionspegeln:

Immissionsort	Fassade	Höhe (m)	Immissionsrichtwert		Beurteilungspegel	
			Tag (dB(A))	Nacht (dB(A))	Tag (dB(A))	Nacht (dB(A))
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	65,8	60	45	54,3	39,8
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	68,8	60	45	54,7	40,2
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	71,8	60	45	54,7	40,3
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	74,8	60	45	54,7	40,3
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	77,8	60	45	54,7	40,2
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	80,8	60	45	54,7	40,2
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	83,8	60	45	54,6	40,1
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	86,8	60	45	53,9	39,3
KONRAD-ADENAUER 12	NNW	64,08	60	45	51,8	37,4
KONRAD-ADENAUER 12	NNW	67,08	60	45	52,4	38,0
KONRAD-ADENAUER 12	NNW	70,08	60	45	52,4	38,0
KONRAD-ADENAUER 12	NNW	73,08	60	45	52,4	38,0
THEODOR-HEUSS 2	ONO	76,08	60	45	52,4	38,0
THEODOR-HEUSS 2	ONO	62,5	60	45	43,4	29,7
THEODOR-HEUSS 2	ONO	65,5	60	45	43,2	29,6
THEODOR-HEUSS 2	ONO	68,5	60	45	43,6	30,2
KAISERSTR. 68	NNW	71,5	60	45	44,0	30,6
KAISERSTR. 68	NNW	62,39	60	45	43,7	33,4
KAISERSTR. 68	NNW	65,39	60	45	44,0	33,8
KAISERSTR. 68	NNW	68,39	60	45	44,3	34,0
KAISERSTR. 72	NNW	71,39	60	45	44,4	34,1
KAISERSTR. 72	NNW	63,89	60	45	43,2	33,1
KAISERSTR. 72	NNW	66,89	60	45	43,7	33,6
KAISERSTR. 72	NNW	69,89	60	45	43,9	33,8
KAISERSTR. 78	NNW	72,89	60	45	44,0	33,9
KAISERSTR. 78	NNW	64,26	60	45	44,4	34,3
KAISERSTR. 78	NNW	67,26	60	45	44,8	34,7
KAISERSTR. 78	NNW	70,26	60	45	45,2	35,1
KAISERSTR. 88	NW	73,26	60	45	45,0	34,9
KAISERSTR. 88	NW	65,15	60	45	36,9	26,8
KAISERSTR. 88	NW	68,15	60	45	37,4	27,3
KAISERSTR. 89	WSW	71,15	60	45	37,8	27,8
KAISERSTR. 89	WSW	65,51	60	45	45,5	34,6
KAISERSTR. 89	WSW	68,51	60	45	46,2	35,4
KAISERSTR. 89	WSW	71,51	60	45	46,8	35,9
KAISERSTR. 89	WSW	74,51	60	45	47,2	36,2
KAISERSTR. 89	WSW	77,51	60	45	47,6	36,5
KAISERSTR. 89	WSW	80,51	60	45	47,9	36,7
KAISERSTR. 89	WSW	83,51	60	45	48,2	36,9
KAISERSTR. 89	WSW	86,51	60	45	48,4	37,1
KAISERSTR. 89	WSW	89,51	60	45	48,6	37,2
FELDSTR. 2	WSW	92,51	60	45	48,6	37,1
FELDSTR. 2	WSW	67,06	60	45	53,5	41,2
FELDSTR. 2	WSW	70,06	60	45	53,7	41,2
FELDSTR. 2	WSW	73,06	60	45	54,3	41,5
FELDSTR. 2	WSW	76,06	60	45	54,4	41,4
FELDSTR. 2	WSW	79,06	60	45	54,4	41,2
SCHÜTZENSTR 4	ONO	82,06	60	45	54,4	41,0
SCHÜTZENSTR 4	ONO	63,73	60	45	27,4	16,0

Immissionsort	Fassade	Höhe	Immissionsrichtwert		Beurteilungspegel	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
		(m)	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))
SCHÜTZENSTR 4	ONO	66,73	60	45	28,7	17,8
SCHÜTZENSTR 4	ONO	69,73	60	45	31,7	21,1
GYMNASIUM	SSO	72,73	60	60	35,8	25,3
GYMNASIUM	SSO	66,81	60	60	59,4	43,9
GYMNASIUM	SSO	69,81	60	60	59,7	44,2
GYMNASIUM	SSO	72,81	60	60	59,8	44,3
GYMNASIUM	SSO	75,81	60	60	59,9	44,4

Tabelle 7-1: Beurteilungspegel Gewerbelärm und Parkhaus

Die Geräuschimmissionen des Einkaufszentrums und des Parkhauses können dem Betrieb des Einkaufszentrums zugeordnet werden. Deshalb handelt es sich um anlagenbezogenen Gewerbelärm. An allen Immissionsorten wird der Immissionsrichtwerte der TA-Lärm für Mischgebiete von 60 dB(A) am Tag eingehalten. Die lautesten Geräuschimmissionen sind am Gymnasium mit 59,9 dB(A) durch die Ein- und Ausfahrten und Parkgeräusche der Pkw und Lkw und an der Nordseite des Gebäudes zu erwarten. Es sind tagsüber keine Konflikte durch Gewerbelärmimmissionen zu erwarten.

Bei dem Gebäude Gymnasium handelt es sich nicht um ein Gebäude mit Wohnnutzungen, deshalb werden die Geräuschimmissionen in der Nacht an diesem Gebäude mit den Immissionsrichtwerten für den Tag verglichen. Der Immissionsrichtwert von 60 dB(A) wird an diesem Gebäude in der Nacht deutlich um mindestens 15 dB unterschritten. Es sind nachts keine Konflikte durch Gewerbelärm zu erwarten. An allen anderen Gebäuden wird der Immissionsrichtwert der TA-Lärm von 45 dB(A) während der Nachtzeit eingehalten. Die lautesten Geräuschimmissionen nachts sind am Gebäude Feldstr. 2 mit 41,5 dB(A) zu erwarten.

Die kurzzeitigen Geräuschspitzen halten die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen der TA-Lärm tags und nachts ein.

## 7.2 Verkehrslärm

An den Fassaden des geplanten Gebäudes sind folgende Beurteilungspegel zu erwarten:

Fassadenseite	Beurteilungspegel Tag dB(A)	Beurteilungspegel Nacht dB(A)
Feldstraße	69,0 – 69,8	60,5 – 61,1
Kaiserstraße	64,5 – 69,6	55,8 – 61,3
Konrad-Adenauer-Straße	66,1 – 67,6	57,5 – 59,0
Parkdeck	45,8 – 66,8	36,9 – 59,3

Tabelle 7-2: Beurteilungspegel Verkehrslärm im Plangebiet

Für die Planung ist ebenfalls die Zunahme des Verkehrs im öffentlichen Straßenraum zu beurteilen. Es ergeben sich durch den Zusatzverkehr bei der Prognoseberechnung keine Immissionsorte die tags über 73,2 und nachts über 63,59dB(A) liegen. Die höchsten Zunahmen des Verkehrslärms im öffentlichen Straßenraum ergeben sich, bedingt durch die neue Ampelanlage an der Einmündung Blumenstraße/Konrad-Adenauer-Str., am Gymnasium und an den der Kreuzung nächstgelegenen Häusern an der Konrad-Adenauer-Straße. Hier beträgt die Zunahme bis zu 4 dB, verursacht durch den Ampelzuschlag der neuen Lichtsignalanlage. Die Beurteilungspegel liegen hier bei 66,2 bis 67,3 dB(A) tags und 56,5 bis 57,5 dB(A) nachts. In allen anderen Bereichen liegt die Zunahme zwischen 0,1 und 1 dB. Im heute schon hoch belasteten Bereich an der Kreuzung Feldstraße/Kaiserstraße erhöhen sich die Beurteilungspegel zwischen 0,1 und 0,8 dB tags und nachts. An diesen Straßen sind schon heute Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag und > 60 dB(A) in der Nacht zu erwarten.

Immissionsort	Fassade	Bestand		Planung		Zunahme	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	63,19	53,45	66,6	56,86	3,41	3,41
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	63,83	54,09	67,24	57,49	3,41	3,4
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	63,86	54,12	67,28	57,53	3,42	3,41
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	63,73	53,99	67,16	57,41	3,43	3,42
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	63,54	53,81	66,98	57,24	3,44	3,43
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	63,31	53,58	66,76	57,01	3,45	3,43
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	63,06	53,34	66,45	56,71	3,39	3,37
KONRAD-ADENAUER 10	NNO	62,82	53,11	66,23	56,5	3,41	3,39
KONRAD-ADENAUER 12	NNO	66,39	56,68	68,81	59,06	2,42	2,38
KONRAD-ADENAUER 12	NNO	66,68	56,98	69,08	59,34	2,4	2,36
KONRAD-ADENAUER 12	NNO	66,44	56,75	68,82	59,08	2,38	2,33
KONRAD-ADENAUER 12	NNO	66,11	56,43	68,46	58,74	2,35	2,31
KONRAD-ADENAUER 12	NNO	65,79	56,13	68,2	58,5	2,41	2,37
THEODOR-HEUSS 2	ONO	66,05	57,75	66,31	58,07	0,26	0,32
THEODOR-HEUSS 2	ONO	66,14	57,79	66,39	58,09	0,25	0,3
THEODOR-HEUSS 2	ONO	65,89	57,47	66,12	57,75	0,23	0,28
THEODOR-HEUSS 2	ONO	65,54	57,05	65,75	57,32	0,21	0,27
KAISERSTRABE 68	NNW	67,24	57,75	67,6	58,06	0,36	0,31
KAISERSTRABE 68	NNW	67,55	58,06	67,9	58,37	0,35	0,31
KAISERSTRABE 68	NNW	67,31	57,82	67,65	58,12	0,34	0,3
KAISERSTRABE 68	NNW	66,95	57,45	67,26	57,72	0,31	0,27
KAISERSTRABE 72	NNW	69,17	59,68	69,88	60,34	0,71	0,66
KAISERSTRABE 72	NNW	69,15	59,66	69,78	60,24	0,63	0,58
KAISERSTRABE 72	NNW	68,83	59,33	69,37	59,83	0,54	0,5
KAISERSTRABE 72	NNW	68,43	58,93	68,91	59,37	0,48	0,44
KAISERSTRABE 78	NNW	70,61	61,13	70,94	61,42	0,33	0,29
KAISERSTRABE 78	NNW	70,81	61,32	71,17	61,64	0,36	0,32
KAISERSTRABE 78	NNW	70,54	61,04	70,93	61,39	0,39	0,35
KAISERSTRABE 78	NNW	70,21	60,71	70,65	61,11	0,44	0,4
KAISERSTRABE 88	NW	69,02	59,45	69,4	59,71	0,38	0,26
KAISERSTRABE 88	NW	68,87	59,3	69,25	59,56	0,38	0,26
KAISERSTRABE 88	NW	68,36	58,79	68,74	59,05	0,38	0,26
KAISERSTRABE 89	WSW	72,74	63,01	73,04	63,38	0,3	0,37
KAISERSTRABE 89	WSW	72,19	62,47	72,56	62,9	0,37	0,43
KAISERSTRABE 89	WSW	71,41	61,7	71,88	62,23	0,47	0,53
KAISERSTRABE 89	WSW	70,66	60,96	71,24	61,59	0,58	0,63
KAISERSTRABE 89	WSW	69,97	60,28	70,67	61,02	0,7	0,74
KAISERSTRABE 89	WSW	69,37	59,68	70,22	60,58	0,85	0,9
KAISERSTRABE 89	WSW	68,82	59,14	69,76	60,12	0,94	0,98
KAISERSTRABE 89	WSW	68,3	58,63	69,35	59,71	1,05	1,08
KAISERSTRABE 89	WSW	67,85	58,18	68,91	59,27	1,06	1,09
KAISERSTRABE 89	WSW	66,45	56,79	67,51	57,88	1,06	1,09
FELDSTR. 2	WSW	71,67	61,93	71,95	62,25	0,28	0,32

Immissionsort	Fassade	Bestand		Planung		Zunahme	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))
FELDSTR. 2	WSW	70,79	61,04	71,13	61,42	0,34	0,38
FELDSTR. 2	WSW	69,77	60,03	70,14	60,43	0,37	0,4
FELDSTR. 2	WSW	68,85	59,11	69,32	59,61	0,47	0,5
FELDSTR. 2	WSW	68,04	58,3	68,53	58,82	0,49	0,52
FELDSTR. 2	WSW	67,34	57,6	67,83	58,12	0,49	0,52
SCHÜTZENSTR. 4	ONO	73,12	63,8	73,2	63,87	0,08	0,07
SCHÜTZENSTR. 4	ONO	71,69	62,37	71,78	62,44	0,09	0,07
SCHÜTZENSTR. 4	ONO	70,63	61,3	70,72	61,38	0,09	0,08
GYMNASIUM	SSO	55,46	45,81	56,35	46,61	0,89	0,8
GYMNASIUM	SSO	56,28	46,62	57,23	47,5	0,95	0,88
GYMNASIUM	SSO	57,2	47,54	57,98	48,25	0,78	0,71
GYMNASIUM	SSO	57,79	48,14	58,54	48,82	0,75	0,68
GYMNASIUM	SSO	58,35	48,7	59,19	49,48	0,84	0,78

Tabelle 7-3: Zunahme des Verkehrslärms auf öffentlichen Straßen durch das Projekt, Vergleich Bestand/Prognose

## 8 Schlussfolgerung

Durch Gewerbelärm wird an allen Immissionsorten der Immissionsrichtwert der TA-Lärm für Mischgebiete von 60 dB(A) am Tag eingehalten. Es sind tagsüber keine Konflikte durch Gewerbelärmimmissionen zu erwarten.

Bei dem Gebäude Gymnasium handelt es sich nicht um ein Gebäude mit Wohnnutzungen, deshalb werden die Geräuschimmissionen in der Nacht an diesem Gebäude mit den Immissionsrichtwerten für den Tag verglichen. Der Immissionsrichtwert von 60 dB(A) wird an diesem Gebäude in der Nacht deutlich um mindestens 15 dB unterschritten. Es sind nachts keine Konflikte durch Gewerbelärm zu erwarten.

An allen anderen Gebäuden wird der Immissionsrichtwert der TA-Lärm von 45 dB(A) während der Nachtzeit um mind. 3,5 dB unterschritten.

Konflikte durch kurzzeitige Geräuschspitzen aus der Ein-/Ausfahrt und dem Parkdeck sowie aus dem Anlieferbereich sind nicht zu erwarten.

Das Plangebiet ist stark durch Verkehrslärm belastet. Da aktive Maßnahmen zum Schutz eines viergeschossigen Gebäudes, wie Wall, Wand, Kombinationen daraus, etc. in dieser Lage aufgrund der Enge der Straße und der Höhe des geplanten Gebäudes städtebaulich ausscheiden, wird vorgeschlagen passiven Schallschutz für das Gebäude festzusetzen, der sich am Innenpegel orientiert. Das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß ohne Korrektur für das Verhältnis Raumaußenfläche/Grundfläche ergibt sich aus Gleichung 6 der DIN 4109 Teil 1. Die Innenpegel ergeben sich aus den in der DIN 4109 festgelegten Werten für  $K_{\text{Raumart}}$  für den Tag.

Vorschlag für eine Festsetzung

### Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB)

*Für Gebäude im Plangebiet sind bei allen Neu-, Um- und Erweiterungsbauten aufgrund der Straßenverkehrslärmbelastung der Feldstraße, Kaiserstraße und Konrad-Adenauer-Straße für die Gebäude bauliche und sonstige Vorkehrungen zur Lärminderung zu treffen. Dabei dürfen die Innenschallpegel, wie in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt, nicht überschritten werden.*

<i>Raumart</i>	<i>Mittelungspegel</i>
1. <i>Unterrichtsräume und Ähnliches, tags</i>	30 dB(A)
2. <i>für Büroräume und Ähnliches</i>	35 dB(A)

*Sofern diese Werte nicht schon durch Grundrissgestaltung und Baukörperanordnung eingehalten werden können, sind schallschützende Außenbauteile, wie z. B. Schallschutzfenster, Schallschutzfenster mit integrierter schallgedämmter Lüftungseinrichtung, vorgesetzte Glaserker, Außentüren, Dachflächen, Wände etc. entsprechend der DIN4109 Ausgabe 2018 zu verwenden.*

*Die vorgenannten Schallschutzanforderungen sind im Rahmen der nach landesrechtlichen Vorschriften vorgeschriebenen schallschutztechnischen Nachweisführung zu berücksichtigen. Maßgebend ist die Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen – Landesbauordnung – (BauO NRW) in ihrer zum Zeitpunkt der Errichtung der baulichen Anlage gültigen Fassung.*

Die Berechnungen des Verkehrslärms im Straßenraum beruhen auf den Verkehrszahlen von abvi Bochum. Die Zusatzverkehre wurden entsprechend des Verkehrsgutachtens auf die Analysezahlen addiert und ein Vergleich der Beurteilungspegel mit und ohne Planung an den relevanten Gebäuden Kaiserstraße 89, 91, 93 Feldstraße 2 und 4 und Konrad-Adenauer-Straße 10 und 12 durchgeführt.

Die höchsten Zunahmen des Verkehrslärms im öffentlichen Straßenraum ergeben sich, bedingt durch die neue Ampelanlage an der Einmündung Konrad-Adenauer-Straße in das Parkhaus, am Gymnasium und an den der Kreuzung nächstgelegenen Häusern an der Konrad-Adenauer-Straße. Hier beträgt die Zunahme bis zu 4 dB, verursacht durch den Ampelzuschlag der neuen Lichtsignalanlage. An den Gebäuden Konrad-Adenauer-Straße 10 und 12 wird die Grenze der kritischen Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts auch mit der Planung inkl. des Zuschlages durch die Lichtsignalanlage nicht überschritten.

In allen anderen Bereichen liegt die Zunahme zwischen 0,1 und 1 dB. Im heute schon hoch belasteten Bereich an der Kreuzung Feldstraße/Kaiserstraße erhöhen sich die Beurteilungspegel zwischen 0,1 und 0,8 dB tags und nachts. An diesen Straßen sind schon heute Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag und > 60 dB(A) in der Nacht zu erwarten.

An einzelnen Gebäuden und Geschossen sind Beurteilungspegel von 73,2 und nachts von 63,59dB(A) zu erwarten.

Für die Gebäude Kaiserstraße 70 bis Kaiserstraße 82 besteht schon aufgrund des Umbaus der Kaiserstraße mit dem Zentralen Omnibusbahnhof dem Grunde nach Anspruch auf Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen. Deshalb kann davon ausgegangen werden, dass an den Gebäuden Kaiserstraße 70 bis 82 ein ausreichender Schallschutz zum Schutz vor Verkehrslärm zukünftig bestehen wird.

An den Gebäuden westlich des Gebäudes Kaiserstraße 70 überschreiten die Immissionspegel auch mit den zusätzlichen Verkehren tagsüber die 70 dB(A) und nachts die 60 dB(A) nicht. Damit ist an diesen Häusern weder mit einer Gesundheitsgefährdung (Erreichen von 70 bis 75 dB(A) tags bzw. 60 bis 65 dB(A) nachts) noch mit einem verfassungsrechtlich relevanten Eingriff zu rechnen.

Am Gebäude Schützenstraße 4 beträgt die Zunahme des Verkehrslärms durch die Planung weniger als 0,1 dB und kann als akustisch irrelevant eingestuft werden.

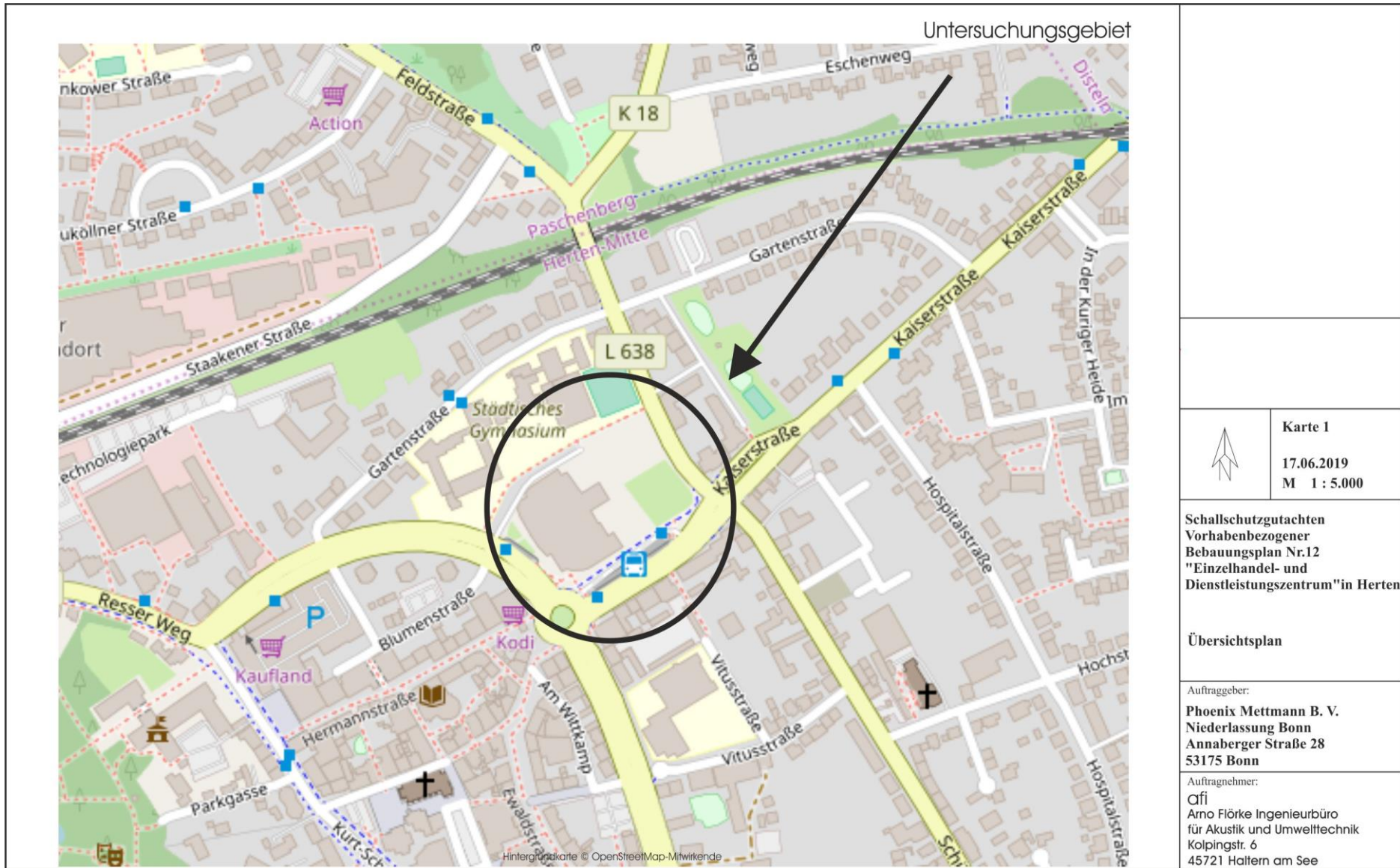
Am Gebäude Kaiserstraße 89 an der Fassadenseite zur Feldstraße sind tagsüber Beurteilungspegel von 66,5 bis 72,6 dB(A) und nachts von 57,9 bis 63,0 dB(A) mit den planbedingten Verkehren zu erwarten. Damit kann an diesem Gebäude evtl. mit einer Gesundheitsgefährdung (Erreichen von 70 bis 75 dB(A) tags bzw. 60 bis 65 dB(A) nachts) gerechnet werden. Es liegt ein verfassungsrechtlich relevanter Eingriff in den ersten 5 Etagen tagsüber und in den ersten 6 Etagen nachts vor (Überschreiten von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts). An der straßenseitigen Fassadenseite des Gebäudes Feldstraße 2 und 4 sind tagsüber Beurteilungspegel von 65,0 bis 71,5 dB(A) und nachts von 55,2 bis 61,8 dB(A) mit

den planbedingten Verkehren zu erwarten. Damit kann auch an diesem Gebäude evtl. mit einer Gesundheitsgefährdung (Erreichen von 70 bis 75 dB(A) tags bzw. 60 bis 65 dB(A) nachts) gerechnet werden. Es liegt ein verfassungsrechtlich relevanter Eingriff in der 1. und 2. Etage tagsüber und nachts vor (Überschreiten von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts). An 52 Fenstern wird der kritische Werte von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts überschritten. Aber nur an 21 Fenstern wird die Überschreitung der kritischen Werte von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts durch die Planung verursacht. An den anderen Fenstern liegt die Überschreitung schon im Bestand vor.

Würden die Fensterflächen im 1. OG des Plangebäudes mit hoch absorbierendem Material verkleidet, würde sich die Anzahl der betroffenen Fenster nur um 1 Fenster reduzieren, da der Minderungseffekt weit unter 1 dB liegt.

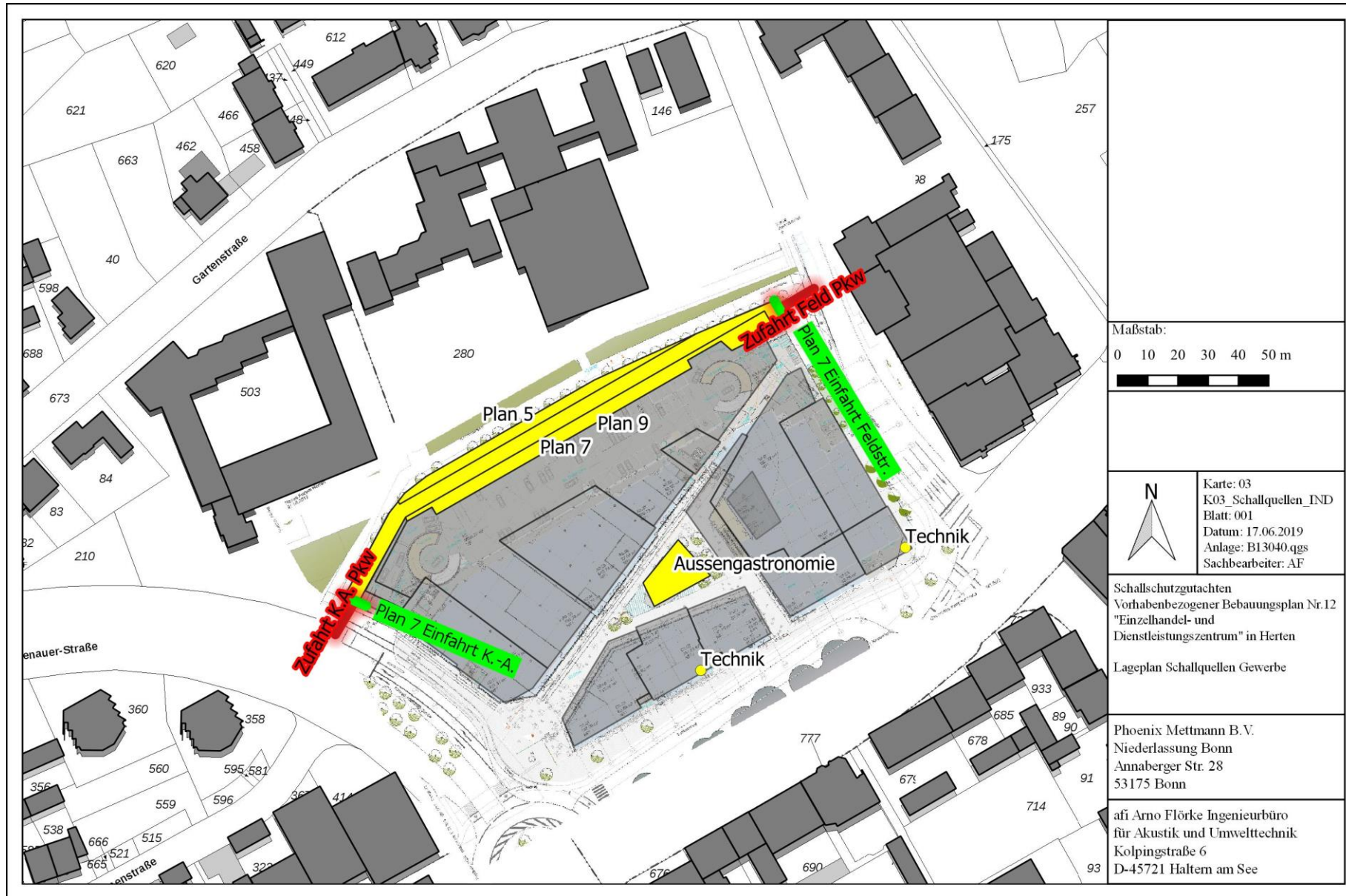
Würde die Feldstraße von der Kreuzung Feldstraße/Kaiserstraße bis zur geplanten Querungshilfe auf der Feldstraße nördlich der Einfahrt in das Plangebiet mit einem feinkörnigen Splitt-Mastix-Asphalt versehen, könnte für diesen Teilbereich eine lärmreduzierende Wirkung von ca. 2 dB angesetzt werden. Damit würde dann keine Verkehrslärmzunahme mehr an den Gebäuden Feldstraße 2 und 4 sowie Kaiserstraße 89 vorliegen, sondern eine Minderung des Verkehrslärms um ca. 0,2 bis 1,5 dB erreicht werden können.

# **Karten**









Maßstab:  
0 10 20 30 40 50 m

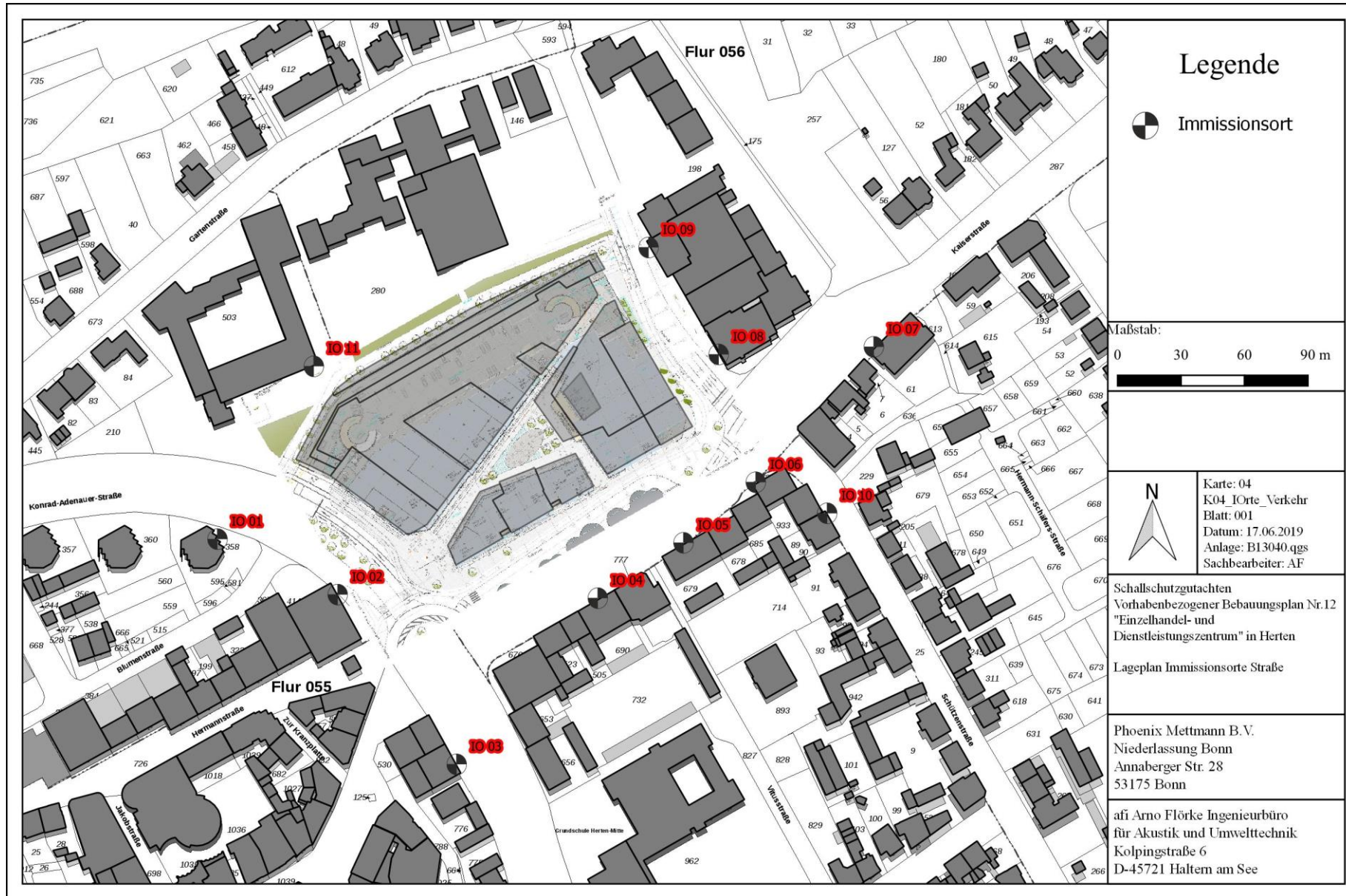
N  
Karte: 03  
K03\_Schallquellen\_IND  
Blatt: 001  
Datum: 17.06.2019  
Anlage: B13040.qgs  
Sachbearbeiter: AF

Schallschutzgutachten  
Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr.12  
"Einzelhandel- und  
Dienstleistungszentrum" in Herten  
Lageplan Schallquellen Gewerbe

Phoenix Mettmann B.V.  
Niederlassung Bonn  
Annaberger Str. 28  
53175 Bonn

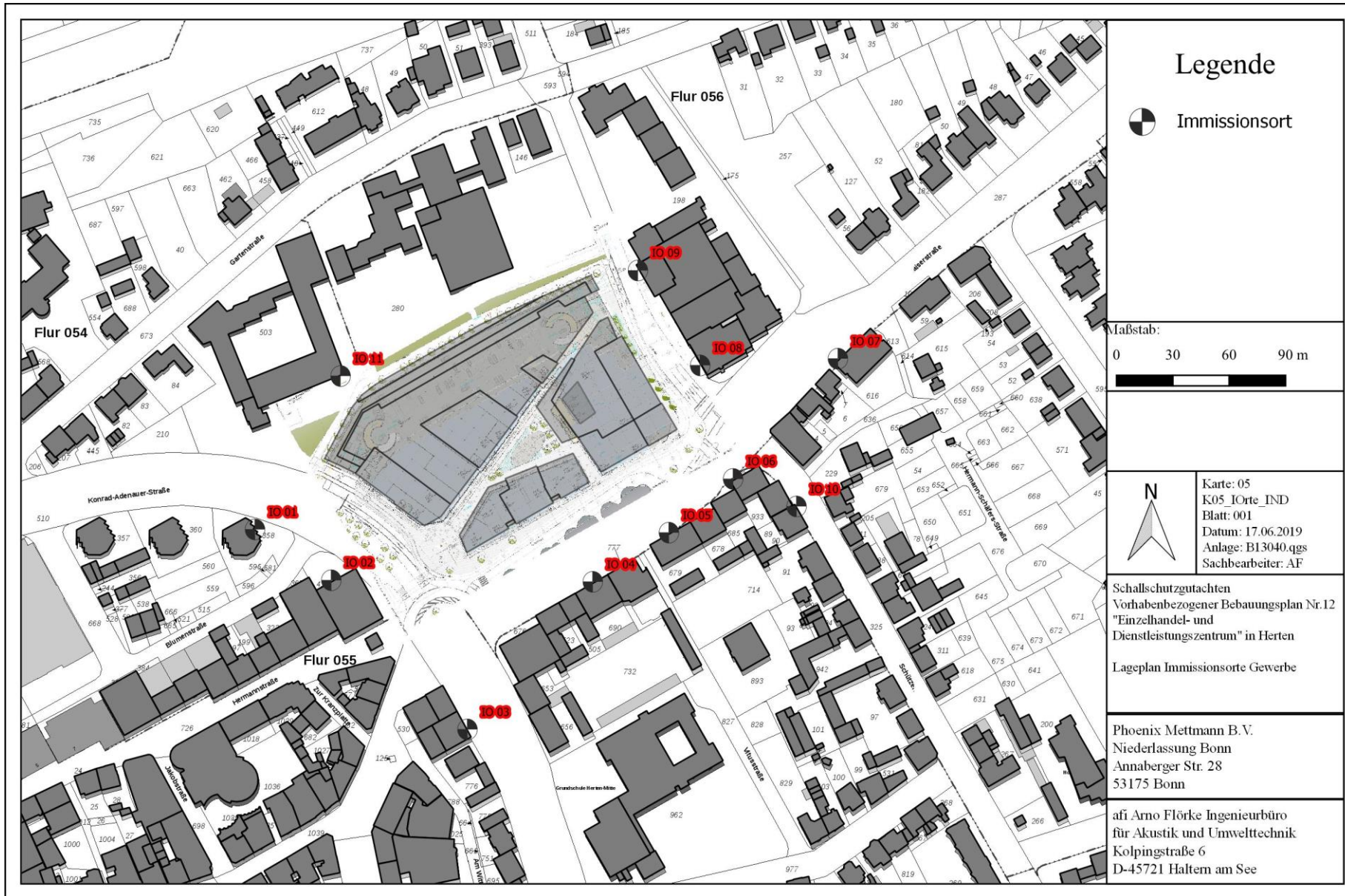
afi Arno Flörke Ingenieurbüro  
für Akustik und Umwelttechnik  
Kolpingstraße 6  
D-45721 Haltern am See





<h3>Legende</h3>	
	Immissionsort
Maßstab:	
	Karte: 04 K04_IOrte_Verkehr Blatt: 001 Datum: 17.06.2019 Anlage: B13040.qgs Sachbearbeiter: AF
Schallschutzgutachten Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr.12 "Einzelhandel- und Dienstleistungszentrum" in Herden Lageplan Immissionsorte Straße	
Phoenix Mettmann B.V. Niederlassung Bonn Annaberger Str. 28 53175 Bonn	
afi Arno Flörke Ingenieurbüro für Akustik und Umwelttechnik Kolpingstraße 6 D-45721 Haltern am See	






### Legende

 Immissionsort

Maßstab:  
0 30 60 90 m

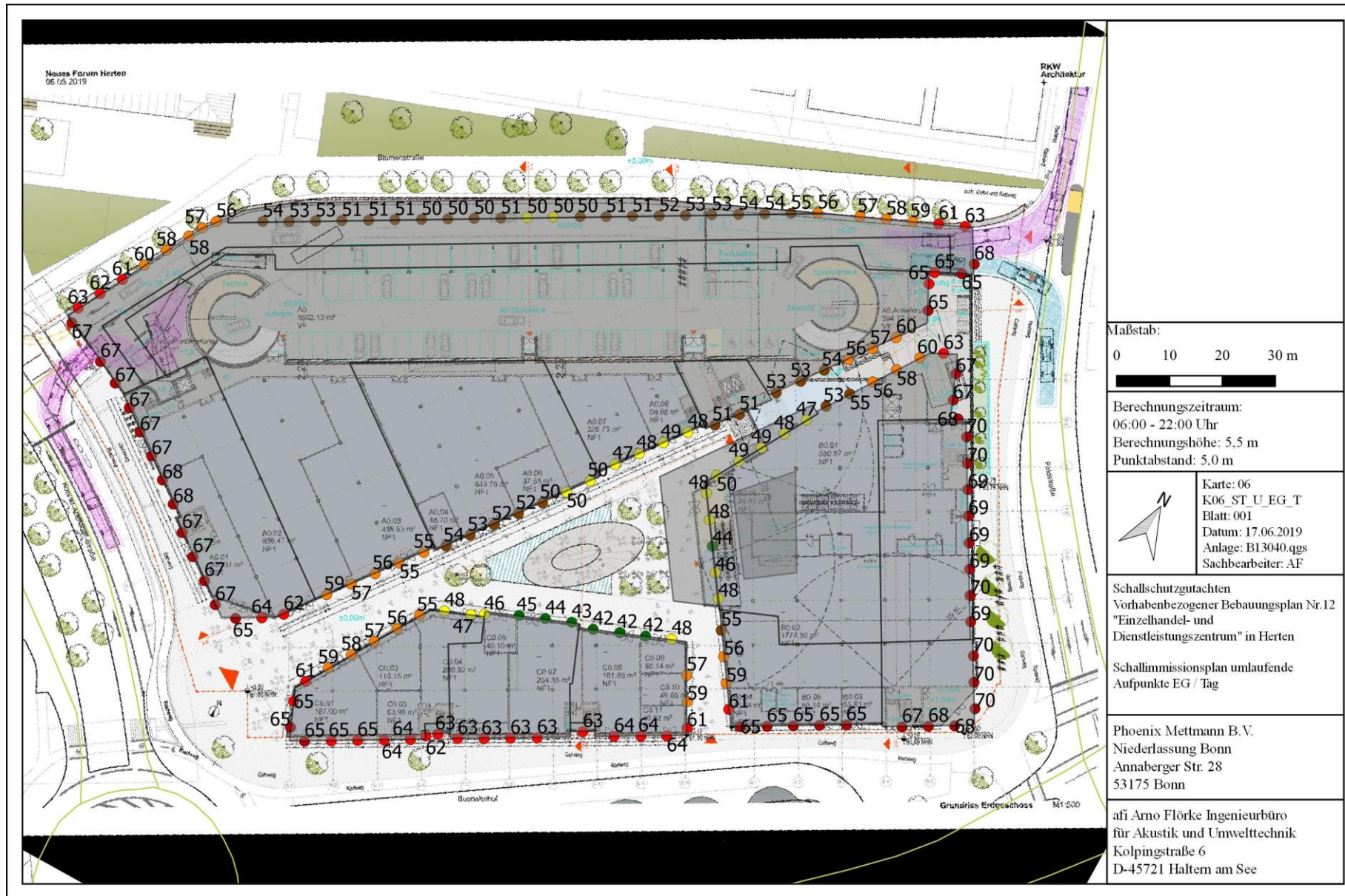
 Karte: 05  
K05\_IOrte\_IND  
Blatt: 001  
Datum: 17.06.2019  
Anlage: B13040.qgs  
Sachbearbeiter: AF

Schallschutzgutachten  
Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr.12  
"Einzelhandel- und  
Dienstleistungszentrum" in Herten  
Lageplan Immissionsorte Gewerbe

Phoenix Mettmann B.V.  
Niederlassung Bonn  
Annaberger Str. 28  
53175 Bonn

afi Arno Flörke Ingenieurbüro  
für Akustik und Umwelttechnik  
Kolpingstraße 6  
D-45721 Haltern am See





Maßstab:  
 0 10 20 30 m

Berechnungszeitraum:  
 06:00 - 22:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 5,5 m  
 Punktabstand: 5,0 m

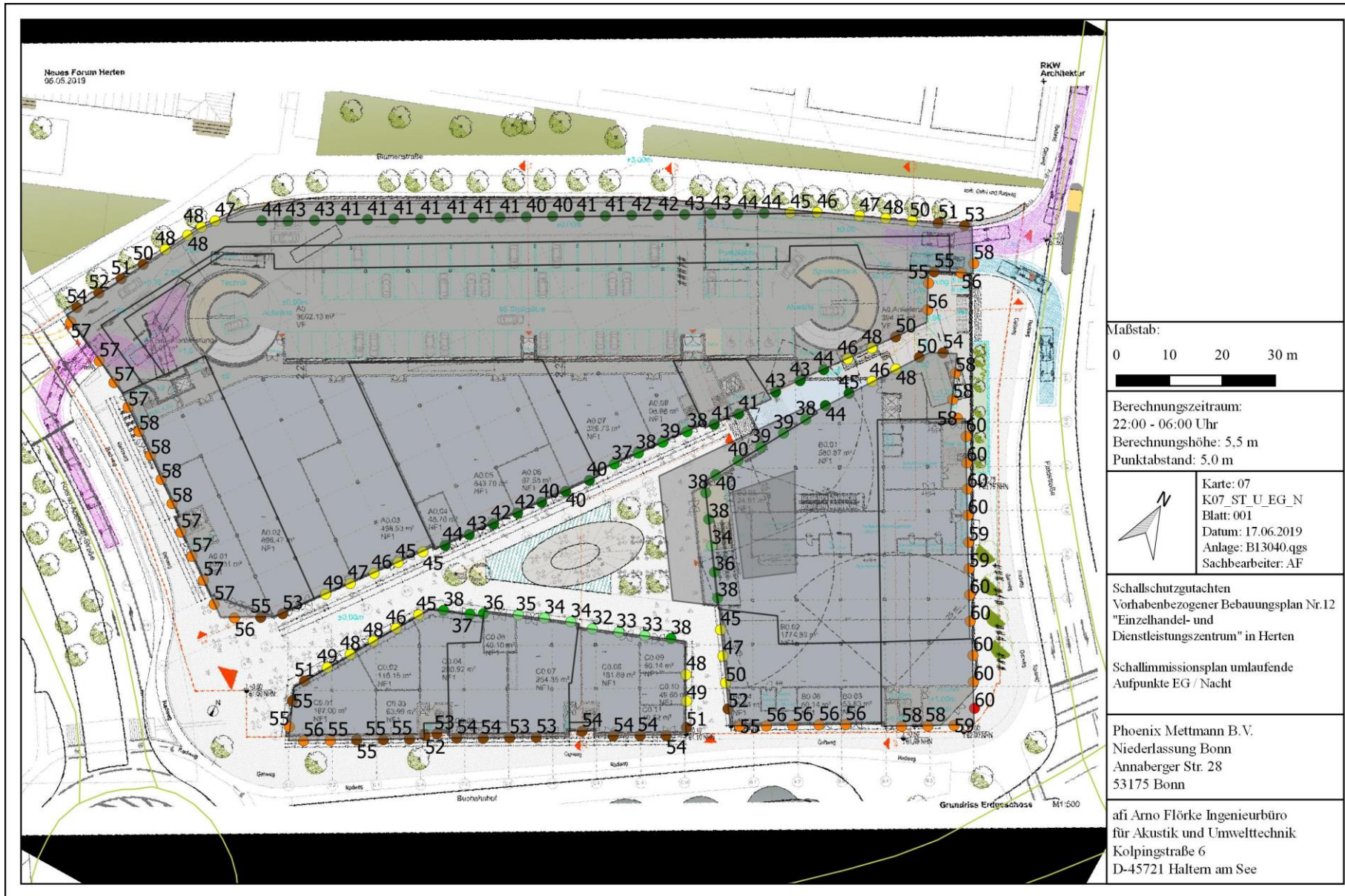
 Karte: 06  
 K06\_ST\_UEG\_T  
 Blatt: 001  
 Datum: 17.06.2019  
 Anlage: B13040.qgs  
 Sachbearbeiter: AF

Schallschutzgutachten  
 Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr.12  
 "Einzelhandel- und  
 Dienstleistungszentrum" in Herten  
 Schallimmissionsplan umlaufende  
 Aufpunkte EG / Tag

Phoenix Mettmann B.V.  
 Niederlassung Bonn  
 Annaberger Str. 28  
 53175 Bonn

afi Arno Flörke Ingenieurbüro  
 für Akustik und Umwelttechnik  
 Kolpingstraße 6  
 D-45721 Haltern am See





Maßstab:  
 0 10 20 30 m

Berechnungszeitraum:  
 22:00 - 06:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 5.5 m  
 Punktabstand: 5.0 m


 Karte: 07  
 K07\_ST\_U EG\_N  
 Blatt: 001  
 Datum: 17.06.2019  
 Anlage: B13040.qgs  
 Sachbearbeiter: AF

Schallschutzgutachten  
 Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr.12  
 "Einzelhandel- und  
 Dienstleistungszentrum" in Herten  
 Schallimmissionsplan umlaufende  
 Aufpunkte EG / Nacht

Phoenix Mettmann B.V.  
 Niederlassung Bonn  
 Annaberger Str. 28  
 53175 Bonn

afi Arno Flörke Ingenieurbüro  
 für Akustik und Umwelttechnik  
 Kolpingstraße 6  
 D-45721 Haltern am See

















Maßstab:  
0 10 20 30 m

Berechnungszeitraum:  
22:00 - 06:00 Uhr  
Berechnungshöhe: 14,5 m  
Punktabstand: 5,0 m

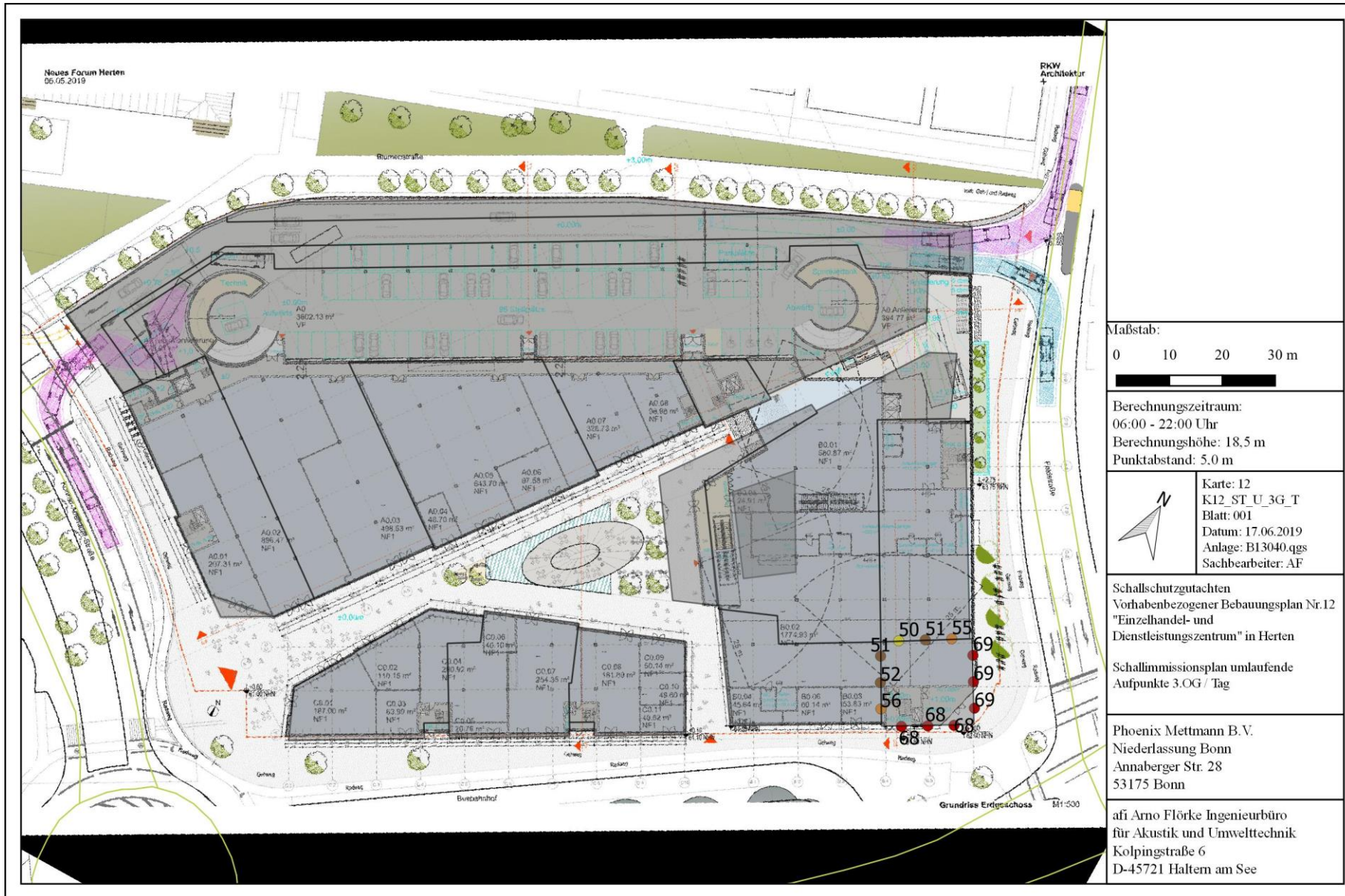
Karte: I1  
K11\_ST\_U\_2G\_N  
Blatt: 001  
Datum: 17.06.2019  
Anlage: B13040.qgs  
Sachbearbeiter: AF

Schallschutzgutachten  
Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr.12  
"Einzelhandel- und  
Dienstleistungszentrum" in Herten  
Schallimmissionsplan umlaufende  
Aufpunkte 2.OG / Nacht

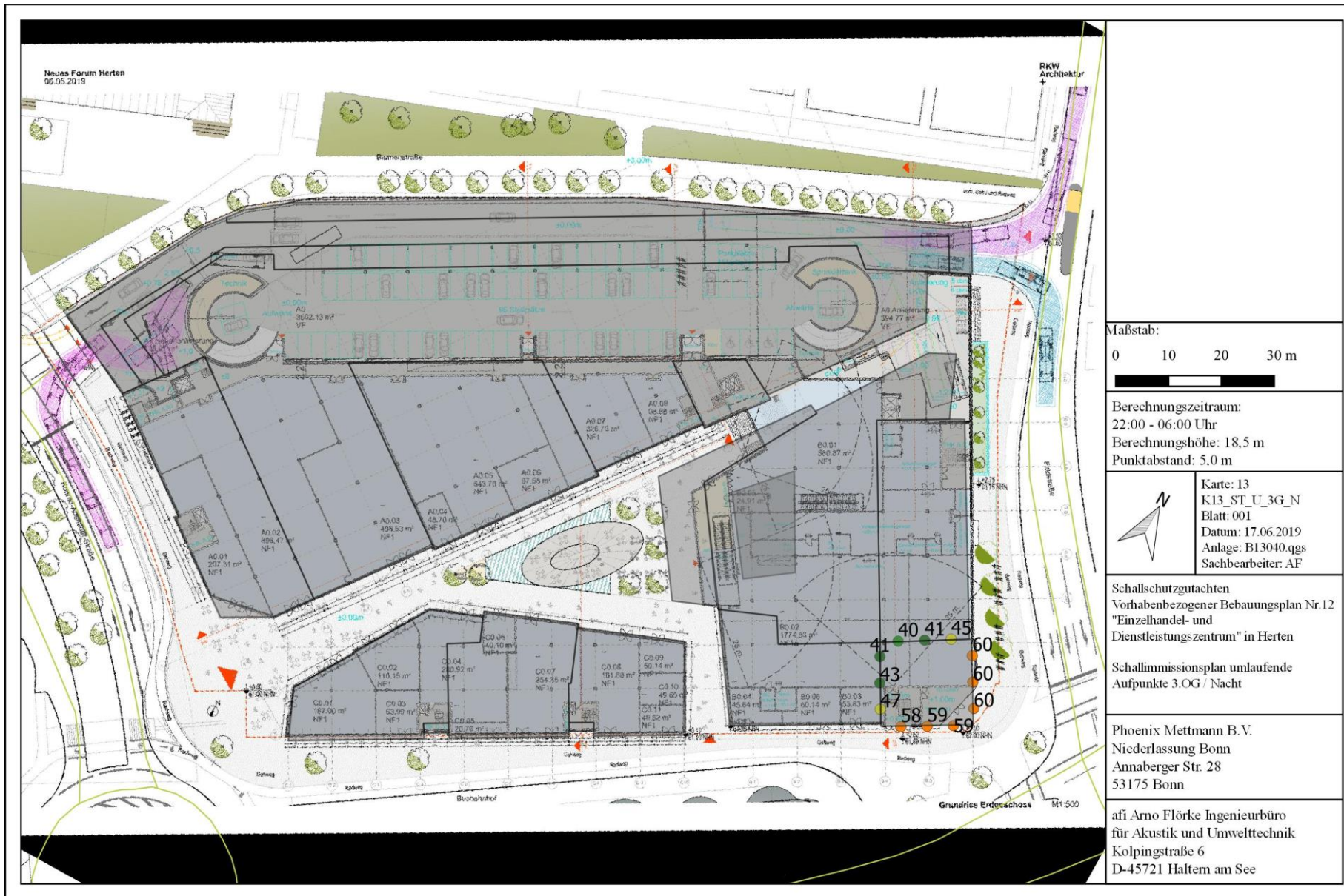
Phoenix Mettmann B.V.  
Niederlassung Bonn  
Annaberger Str. 28  
53175 Bonn

afi Arno Flörke Ingenieurbüro  
für Akustik und Umwelttechnik  
Kolpingstraße 6  
D-45721 Haltern am See









# **Anlage I**

## **Emissionsdaten Gewerbelärm**

<IND>	<RQ>	<PT>	<PN>	<Z>	<FRK>	<T1>
Plan 5	2	68.1	52.6	66 a	SPEC-NMPB	7D 00:00 24:00 P 1
Plan 7 Einf Feldstr	3	63.7	57	0 r 3 r	SPEC-NMPB	7D 00:00 24:00 P 1
Plan 7 Einf. K-A-	3	76	61.8	0 r 3 r	SPEC-NMPB	7D 00:00 24:00 P 1
Zufahrt Feld Pkw	1	68.4	54.8	0.5 r	SPEC-NMPB	7D 00:00 24:00 P 1
Zufahrt K.A. Pkw	1	74.7	59.7	0.5 r	SPEC-NMPB	7D 00:00 24:00 P 1
Technik	0	85	75	2 d	KWSATZKKHS	7D 00:00 24:00 P 1
Technik	0	85	75	2 d	KWSATZKKHS	7D 00:00 24:00 P 1
Außengastronomie	2	88.8 Lw	-	1.6 r	SPRACHE MANN	7D 00:00 24:00 P 1
Plan 9	2	68.1	52.6	0 d	SPEC-NMPB	7D 00:00 24:00 P 1
Plan 7	2	68.1	52.6	68 a	SPEC-NMPB	7D 00:00 24:00 P 1

# **Anlage II**

## **Beurteilungspegel Gewerbelärm**

LIMA\_7 Version: 2019.02\_1902071022 Lizenznehmer: AFI, Haltern am See

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
1

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I001 EG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.0648 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6444 km Frequenz [Hz]: 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 65.80 m Pegel PT [dB(A)]: 16.80 40.41 44.39 47.29 50.48 47.09 40.59 -25.34 54.25  
 Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)]: 6.76 25.96 29.92 32.81 36.01 32.62 26.13 -35.87 39.79

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	147.2	0.0	0.0	-1.4	0.0	2.6	-54.7	3.4	-0.2	-23.1	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	92.3	0.0	0.0	-1.1	-1.1	6.5	-53.2	3.1	-0.3	-18.2	30.0	14.5	0.0	0.0	0.0	30.0	14.5
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	61.8	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.2	-52.0	3.2	-0.4	-1.9	46.2	30.7	0.0	0.0	0.0	46.2	30.7
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	223.4	3.0	0.0	-1.6	-1.6	4.9	-58.3	4.3	-0.8	-23.5	5.7	-1.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-1.0
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	54.2	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.8	-45.7	3.0	-0.3	0.0	52.8	38.6	0.0	0.0	0.0	52.8	38.6
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	88.6	0.0	0.0	-1.6	-1.6	5.6	-54.3	4.1	-0.4	-17.4	31.6	16.1	0.0	0.0	0.0	31.6	16.1
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	155.5	0.0	0.0	-1.5	-1.5	0.1	-56.6	3.5	-0.3	-8.9	24.3	14.3	0.0	0.0	0.0	24.3	14.3
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	230.6	0.0	0.0	-1.7	-1.7	4.6	-58.3	4.7	-0.7	-21.6	6.6	-7.0	0.0	0.0	0.0	6.6	-7.0
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	47.7	0.0	0.0	-0.6	-0.6	1.4	-44.6	3.0	-0.3	0.0	44.7	29.7	0.0	0.0	0.0	44.7	29.7

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
2

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I001 1.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.0648 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6444 km Frequenz [Hz]: 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 68.80 m Pegel PT [dB(A)]: 17.16 40.81 44.78 47.68 50.87 47.48 40.97 -24.43 54.65  
 Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)]: 7.12 26.36 30.32 33.21 36.42 33.02 26.52 -34.84 40.19

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	147.3	0.0	0.0	-1.0	0.0	2.6	-54.8	3.0	-0.2	-22.7	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	92.4	0.0	0.0	-0.5	-0.5	5.2	-53.4	3.1	-0.3	-15.7	31.6	16.1	0.0	0.0	0.0	31.6	16.1
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	61.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-51.9	3.2	-0.4	-2.0	46.3	30.8	0.0	0.0	0.0	46.3	30.8
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	223.5	3.0	0.0	-1.3	-1.3	6.4	-58.3	3.1	-0.8	-23.3	6.5	-0.2	0.0	0.0	0.0	6.5	-0.2
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	54.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-45.6	3.0	-0.3	0.0	53.3	39.1	0.0	0.0	0.0	53.3	39.1
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	88.5	0.0	0.0	-1.1	-1.1	4.6	-54.3	3.1	-0.4	-15.9	31.6	16.1	0.0	0.0	0.0	31.6	16.1
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	155.3	0.0	0.0	-1.1	-1.1	0.1	-56.4	3.0	-0.4	-7.9	25.3	15.3	0.0	0.0	0.0	25.3	15.3
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	230.6	0.0	0.0	-1.5	-1.5	5.7	-58.3	3.5	-0.6	-20.8	7.6	-6.0	0.0	0.0	0.0	7.6	-6.0
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-44.6	3.0	-0.4	0.0	45.3	30.3	0.0	0.0	0.0	45.3	30.3



Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
3

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I001 2.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.0648 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6444 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 71.80 m Pegel PT [dB(A)] : 17.87 40.86 44.83 47.72 50.94 47.53 41.00 -21.18 54.70  
 Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 7.82 26.42 30.38 33.25 36.49 33.08 26.54 -31.39 40.25

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	147.5	0.0	0.0	-0.6	0.0	2.8	-54.8	3.0	-0.2	-22.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	92.5	0.0	0.0	-0.2	-0.2	4.7	-53.4	3.1	-0.3	-14.7	32.5	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	17.0
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	61.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-52.1	3.2	-0.4	-2.0	46.3	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	30.8
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	223.5	3.0	0.0	-1.1	-1.1	7.3	-58.2	3.0	-0.8	-23.1	7.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	1.1
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	54.7	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-45.8	3.0	-0.3	0.0	53.3	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	39.1
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	88.5	0.0	0.0	-0.7	-0.7	4.0	-54.2	3.0	-0.4	-14.3	32.9	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	32.9	17.4
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	155.1	0.0	0.0	-0.8	-0.8	0.2	-56.4	3.0	-0.5	-6.7	26.8	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	26.8	16.8
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	227.3	0.0	0.0	-1.2	-1.2	6.0	-58.7	3.0	-0.6	-20.1	8.0	-5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-5.6
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	48.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-44.7	3.0	-0.3	0.0	45.3	30.3	0.0	0.0	0.0	0.0	45.3	30.3

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
4

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I001 3.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.0648 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6444 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 74.80 m Pegel PT [dB(A)] : 18.47 40.79 44.88 47.75 50.98 47.55 40.99 -18.03 54.73  
 Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 8.42 26.36 30.42 33.27 36.51 33.09 26.52 -28.14 40.26

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	147.7	0.0	0.0	-0.2	0.0	3.0	-54.7	3.0	-0.2	-21.8	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	92.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-53.2	3.0	-0.4	-13.3	33.4	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	17.9
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	62.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-51.9	3.2	-0.4	-1.9	46.5	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.5	31.0
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	223.6	3.0	0.0	-0.8	-0.8	10.8	-58.3	3.0	-0.7	-22.2	12.5	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	5.8
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	55.2	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-45.8	3.0	-0.3	0.0	53.3	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	39.1
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	88.6	0.0	0.0	-0.3	-0.3	2.1	-54.2	3.0	-0.5	-10.1	35.6	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	20.1
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	155.1	0.0	0.0	-0.4	-0.4	0.3	-56.3	3.0	-0.5	-5.8	28.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	28.2	18.2
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	230.8	0.0	0.0	-0.9	-0.9	9.5	-58.3	3.0	-0.5	-18.8	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-44.8	3.0	-0.3	0.0	45.2	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	45.2	30.2

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
5

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I001 4.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.0644 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6444 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 77.80 m Pegel PT [dB(A)] : 18.86 40.75 44.84 47.71 50.95 47.53 40.95 -12.01 54.70  
 Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 8.81 26.31 30.38 33.23 36.48 33.07 26.48 -22.04 40.23

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm										
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	147.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-54.8	3.0	-0.2	-21.3	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	93.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-53.3	3.0	-0.4	-11.9	34.3	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.3	18.8		
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-51.9	3.1	-0.4	-1.8	46.6	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6	31.1			
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	223.8	3.0	0.0	-0.5	-0.5	11.6	-58.4	3.0	-0.7	-22.2	13.6	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	6.9				
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	55.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-45.9	3.0	-0.3	0.0	53.2	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.2	39.0				
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	88.8	0.0	0.0	-0.1	-0.1	1.9	-54.2	3.0	-0.5	-9.2	36.4	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.4	20.9				
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	155.0	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.5	-56.0	3.0	-0.8	-3.9	30.6	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.6	20.6				
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	231.0	0.0	0.0	-0.7	-0.7	9.8	-58.3	3.0	-0.5	-18.4	14.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	0.9					
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	49.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-45.0	3.0	-0.2	0.0	45.1	30.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.1	30.1				

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
6

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I001 5.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.0644 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6444 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 80.80 m Pegel PT [dB(A)] : 17.41 40.66 44.77 47.65 50.91 47.51 40.87 -6.68 54.65  
 Hi= 17.80 m Pegel PN [dB(A)] : 7.32 26.21 30.30 33.17 36.44 33.05 26.39 -16.69 40.18

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm									
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	148.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-54.8	3.0	-0.2	-20.5	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	0.0			
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	93.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-53.3	3.0	-0.4	-10.6	35.3	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3	19.8			
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	63.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-51.8	3.1	-0.5	-1.7	46.8	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.8	31.3			
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	223.9	3.0	0.0	-0.3	-0.3	12.3	-58.3	3.0	-0.7	-22.0	14.7	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	8.0				
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	56.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-46.0	3.0	-0.3	0.0	53.1	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.1	38.9				
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	89.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-54.2	3.0	-0.6	-8.5	37.2	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.2	21.7				
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	155.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.7	-56.1	3.0	-0.9	-3.3	31.3	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	21.3				
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	231.1	0.0	0.0	-0.4	-0.4	10.3	-58.3	3.0	-0.5	-18.0	15.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	2.1				
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-45.1	3.0	-0.3	0.0	44.9	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.9	29.9				

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
7

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I001 6.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.0648 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6444 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 83.80 m Pegel PT [dB(A)] : 17.57 40.57 44.70 47.59 50.88 47.47 40.77 -2.19 54.60  
 Hi= 20.80 m Pegel PN [dB(A)] : 7.46 26.11 30.22 33.09 36.40 32.99 26.29 -12.19 40.12

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	148.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-54.8	3.0	-0.2	-18.9	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	94.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-53.3	3.0	-0.5	-8.4	36.6	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	36.6	21.1
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-51.9	3.1	-0.5	-1.6	46.9	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	46.9	31.4
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	224.2	3.0	0.0	0.0	0.0	13.4	-58.4	3.0	-0.7	-21.9	16.1	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	9.4
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	57.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-46.2	3.0	-0.3	0.0	53.0	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	53.0	38.8
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	89.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-54.2	3.0	-0.6	-7.8	38.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	22.5
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	155.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-56.1	3.0	-0.9	-3.0	31.7	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	31.7	21.7
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	231.4	0.0	0.0	-0.2	-0.2	10.6	-58.3	3.0	-0.5	-17.5	16.7	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	3.1
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	52.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-45.3	3.0	-0.4	0.0	44.7	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	44.7	29.7

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
8

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I001 7.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.0648 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6444 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 86.80 m Pegel PT [dB(A)] : 17.79 39.93 44.10 46.99 50.02 46.66 40.07 -2.21 53.85  
 Hi= 23.80 m Pegel PN [dB(A)] : 7.63 25.43 29.59 32.45 35.51 32.15 25.55 -12.21 39.33

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	149.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-54.8	3.0	-0.2	-15.5	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	94.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-53.2	3.0	-0.6	-7.6	37.3	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	37.3	21.8
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	64.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-52.0	3.1	-0.5	-1.5	47.0	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	47.0	31.5
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	224.4	3.0	0.0	0.0	0.0	13.8	-58.4	3.0	-0.7	-21.8	16.6	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	9.9
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	58.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.4	3.0	-0.3	0.0	51.7	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	37.5
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-54.2	3.0	-0.6	-7.4	38.5	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5	23.0
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	155.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-56.0	3.0	-0.9	-1.4	33.9	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	33.9	23.9
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	231.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	-58.3	3.0	-0.5	-17.1	17.4	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	3.8
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	53.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-45.5	3.0	-0.3	0.0	44.6	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	44.6	29.6

Projekt: Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag B13040\_C

Datum 16/06/2019

Seite 9

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I002 EG NNW-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1054 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6174 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 64.08 m Pegel PT [dB(A)] : 17.15 37.98 42.10 45.05 47.92 44.52 38.01 -15.46 51.79  
 Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 7.05 23.62 27.70 30.61 33.48 30.08 23.58 -28.98 37.36

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	121.8	0.0	0.0	-1.3	0.0	2.6	-53.2	3.0	-0.2	-21.7	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	99.8	0.0	0.0	-1.2	-1.2	2.3	-53.2	3.1	-0.6	-24.0	19.6	4.1	0.0	0.0	0.0	19.6	4.1
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	71.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-52.6	3.3	-0.4	-5.4	42.5	27.0	0.0	0.0	0.0	42.5	27.0
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	211.1	3.0	0.0	-1.6	-1.6	2.5	-57.6	4.2	-0.9	-24.5	2.8	-3.9	0.0	0.0	0.0	2.8	-3.9
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	63.1	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-47.0	3.0	-0.4	0.0	50.4	36.2	0.0	0.0	0.0	50.4	36.2
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	93.7	0.0	0.0	-1.6	-1.6	2.8	-53.7	4.0	-0.6	-23.6	22.8	7.3	0.0	0.0	0.0	22.8	7.3
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	121.4	0.0	0.0	-1.4	-1.4	0.4	-54.7	3.4	-0.4	-9.6	25.6	15.6	0.0	0.0	0.0	25.6	15.6
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	214.1	0.0	0.0	-1.7	-1.7	2.8	-58.0	4.7	-0.9	-24.2	2.4	-11.2	0.0	0.0	0.0	2.4	-11.2
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	57.5	0.0	0.0	-0.9	-0.9	2.0	-46.2	3.0	-0.3	0.0	43.4	28.4	0.0	0.0	0.0	43.4	28.4

Projekt: Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag B13040\_C

Datum 16/06/2019

Seite 10

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I002 1.OG NNW-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1054 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6174 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 67.08 m Pegel PT [dB(A)] : 18.15 38.58 42.70 45.65 48.52 45.12 38.62 -14.62 52.39  
 Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 8.05 24.23 28.32 31.23 34.09 30.69 24.19 -27.68 37.98

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	121.8	0.0	0.0	-0.8	0.0	2.3	-53.1	3.0	-0.2	-20.8	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	99.8	0.0	0.0	-0.7	-0.7	3.3	-53.2	3.0	-0.5	-23.7	21.4	5.9	0.0	0.0	0.0	21.4	5.9
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-52.4	3.2	-0.4	-5.6	42.6	27.1	0.0	0.0	0.0	42.6	27.1
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	211.1	3.0	0.0	-1.3	-1.3	2.9	-57.6	3.0	-0.9	-24.3	2.5	-4.2	0.0	0.0	0.0	2.5	-4.2
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	63.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.9	3.0	-0.4	0.0	51.1	36.9	0.0	0.0	0.0	51.1	36.9
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	93.5	0.0	0.0	-1.1	-1.1	4.0	-53.9	3.0	-0.5	-23.2	23.9	8.4	0.0	0.0	0.0	23.9	8.4
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	121.1	0.0	0.0	-1.0	-1.0	0.3	-54.4	2.9	-0.4	-8.4	27.1	17.1	0.0	0.0	0.0	27.1	17.1
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	214.1	0.0	0.0	-1.4	-1.4	3.1	-58.0	3.4	-0.9	-23.7	2.1	-11.5	0.0	0.0	0.0	2.1	-11.5
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-46.2	3.0	-0.4	0.0	44.2	29.2	0.0	0.0	0.0	44.2	29.2

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
11

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I002 2.OG NNW-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1054 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6174 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 70.08 m Pegel PT [dB(A)] : 19.47 38.61 42.73 45.67 48.53 45.13 38.61 -13.20 52.41  
 Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 9.37 24.30 28.38 31.25 34.10 30.70 24.18 -25.44 38.00

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm						
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht			
		[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]					[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	121.9	0.0	0.0	-0.4	0.0	2.3	-53.2	3.0	-0.1	-20.0	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	99.8	0.0	0.0	-0.3	-0.3	5.6	-53.3	3.0	-0.5	-23.2	24.5	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.5	9.0	
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-52.3	3.2	-0.4	-5.7	42.7	27.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.7	27.2	
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	211.1	3.0	0.0	-1.0	-1.0	3.3	-57.6	3.0	-0.9	-24.1	3.4	-3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-3.3	
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	63.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-47.0	3.0	-0.4	0.0	51.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.0	36.8	
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	93.5	0.0	0.0	-0.6	-0.6	3.7	-53.9	3.0	-0.5	-22.5	24.7	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	9.2		
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	120.9	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.3	-54.5	3.0	-0.4	-6.9	29.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0	19.0		
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	214.2	0.0	0.0	-1.1	-1.1	3.3	-58.1	3.0	-0.8	-23.2	2.7	-10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-10.9		
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	57.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-46.3	3.0	-0.3	0.0	44.3	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	44.3	29.3		

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
12

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I002 3.OG NNW-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1054 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6174 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 73.08 m Pegel PT [dB(A)] : 20.71 38.63 42.73 45.65 48.50 45.10 38.57 -12.68 52.39  
 Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 10.61 24.35 28.39 31.23 34.07 30.66 24.14 -24.84 37.98

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]					[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	122.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-53.2	3.0	-0.1	-19.0	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	100.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	6.3	-53.4	3.0	-0.4	-22.4	26.2	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2	10.7
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	71.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-52.2	3.2	-0.4	-5.7	42.8	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	42.8	27.3
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	211.2	3.0	0.0	-0.7	-0.7	4.1	-57.8	3.0	-0.8	-23.8	4.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-1.9
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	63.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-47.0	3.0	-0.4	0.0	51.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	51.0	36.8
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	93.5	0.0	0.0	-0.3	-0.3	3.2	-54.0	3.0	-0.4	-21.4	25.7	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	25.7	10.2
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	120.7	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.3	-54.5	3.0	-0.4	-6.1	30.1	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	20.1
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	214.3	0.0	0.0	-0.9	-0.9	3.8	-58.1	3.0	-0.7	-22.5	4.2	-9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-9.4
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	58.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-46.3	3.0	-0.4	0.0	44.2	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	44.2	29.2

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag B13040\_C Datum 16/06/2019 Seite 13

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I002 4.OG NNW-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1054 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6174 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 76.08 m Pegel PT [dB(A)] : 19.31 38.60 42.70 45.62 48.47 45.09 38.55 0.88 52.36  
 Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 9.14 24.30 28.40 31.22 34.07 30.71 24.15 -9.20 37.99

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm									
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	122.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-53.3	3.0	-0.1	-17.9	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0		
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	100.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-53.3	3.0	-0.4	-21.6	26.9	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9	11.4			
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	71.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-52.2	3.2	-0.4	-5.7	42.9	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	27.4			
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	211.3	3.0	0.0	-0.5	-0.5	5.3	-57.7	3.0	-0.8	-23.4	6.6	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	-0.1				
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	64.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-47.1	3.0	-0.4	0.0	50.9	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.9	36.7				
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	93.7	0.0	0.0	-0.1	-0.1	2.7	-54.0	3.0	-0.4	-20.2	26.5	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5	11.0				
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	120.7	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.7	-54.1	3.0	-0.8	-4.0	32.7	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.7	22.7				
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	214.5	0.0	0.0	-0.6	-0.6	4.5	-58.1	3.0	-0.7	-21.7	6.0	-7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-7.6				
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	59.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-46.4	3.0	-0.4	0.0	44.1	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.1	29.1				

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag B13040\_C Datum 16/06/2019 Seite 14

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I003 EG ONO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1779 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.5379 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 62.50 m Pegel PT [dB(A)] : 21.55 30.35 34.42 36.66 39.49 35.61 26.83 -0.86 43.35  
 Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 11.53 17.27 21.29 22.89 25.66 21.92 13.05 -10.86 29.73

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm								
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	148.8	0.0	0.0	-1.4	0.0	4.9	-54.9	3.4	-0.2	-22.8	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0			
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	185.6	0.0	0.0	-1.5	-1.5	0.9	-57.2	3.7	-0.8	-23.8	14.5	-1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	-1.0			
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	165.9	0.0	0.0	-1.1	-1.1	0.3	-56.9	3.1	-0.9	-9.9	31.8	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	16.3			
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	246.3	3.0	0.0	-1.7	-1.7	2.7	-59.0	4.4	-1.0	-23.9	2.3	-4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-4.4			
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	160.0	3.0	0.0	-1.5	-1.5	0.0	-55.1	3.6	-0.8	0.0	41.6	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	41.6	27.4				
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	179.3	0.0	0.0	-1.7	-1.7	0.6	-57.5	4.8	-0.7	-22.7	18.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	2.9				
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	127.3	0.0	0.0	-1.3	-1.3	0.2	-54.4	3.1	-0.6	-1.0	34.0	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	24.0				
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	249.0	0.0	0.0	-1.7	-1.7	2.1	-59.5	4.9	-0.8	-21.9	2.7	-10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-10.9				
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	154.6	0.0	0.0	-1.6	-1.6	3.8	-55.0	4.1	-0.8	-1.7	34.6	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	19.6				

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C Datum  
16/06/2019 Seite  
15

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I003 1.OG ONO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1779 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.5379 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 65.50 m Pegel PT [dB(A)] : 21.93 30.31 34.34 36.51 39.25 35.39 26.65 -0.19 43.17  
 Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 11.91 17.33 21.33 22.82 25.43 21.75 12.99 -10.19 29.62

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	148.8	0.0	0.0	-1.0	0.0	5.3	-54.9	3.0	-0.2	-22.6	18.5	0.0	0.0	0.0	18.5	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	185.6	0.0	0.0	-1.2	-1.2	0.9	-57.2	3.0	-0.8	-23.6	14.3	-1.2	0.0	0.0	0.0	14.3	-1.2
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	165.9	0.0	0.0	-0.7	-0.7	0.4	-57.0	3.1	-0.9	-9.8	32.3	16.8	0.0	0.0	0.0	32.3	16.8
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	246.3	3.0	0.0	-1.4	-1.4	3.4	-59.1	3.4	-1.0	-23.7	2.3	-4.4	0.0	0.0	0.0	2.3	-4.4
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	160.0	3.0	0.0	-1.1	-1.1	0.0	-55.1	3.0	-0.8	0.0	41.4	27.2	0.0	0.0	0.0	41.4	27.2
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	179.2	0.0	0.0	-1.4	-1.4	0.8	-57.6	3.5	-0.7	-22.3	17.9	2.4	0.0	0.0	0.0	17.9	2.4
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	126.9	0.0	0.0	-0.8	-0.8	0.0	-54.7	3.1	-0.6	-0.8	34.2	24.2	0.0	0.0	0.0	34.2	24.2
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	249.0	0.0	0.0	-1.5	-1.5	2.3	-59.6	3.8	-0.7	-21.3	2.7	-10.9	0.0	0.0	0.0	2.7	-10.9
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	154.6	0.0	0.0	-1.2	-1.2	3.7	-55.0	3.0	-0.8	-1.7	33.8	18.8	0.0	0.0	0.0	33.8	18.8

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C Datum  
16/06/2019 Seite  
16

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I003 2.OG ONO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1779 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.5379 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 68.50 m Pegel PT [dB(A)] : 22.46 30.75 34.82 37.01 39.71 35.86 27.06 0.32 43.64  
 Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 12.44 17.81 21.90 23.44 26.00 22.31 13.44 -9.68 30.19

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	148.9	0.0	0.0	-0.7	0.0	5.8	-54.9	3.0	-0.2	-22.4	19.5	0.0	0.0	0.0	19.5	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	185.6	0.0	0.0	-0.9	-0.9	1.6	-57.2	3.0	-0.8	-23.4	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	165.8	0.0	0.0	-0.4	-0.4	0.5	-57.0	3.1	-0.9	-9.7	32.8	17.3	0.0	0.0	0.0	32.8	17.3
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	246.3	3.0	0.0	-1.2	-1.2	3.4	-59.1	3.0	-0.9	-23.5	2.4	-4.3	0.0	0.0	0.0	2.4	-4.3
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	160.0	3.0	0.0	-0.7	-0.7	0.0	-55.1	3.0	-0.8	0.0	41.8	27.6	0.0	0.0	0.0	41.8	27.6
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	179.1	0.0	0.0	-1.1	-1.1	0.9	-57.5	3.0	-0.6	-21.9	18.4	2.9	0.0	0.0	0.0	18.4	2.9
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	126.7	0.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-54.5	3.0	-0.6	-0.2	35.2	25.2	0.0	0.0	0.0	35.2	25.2
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	249.1	0.0	0.0	-1.3	-1.3	2.1	-59.5	3.0	-0.7	-20.5	2.7	-10.9	0.0	0.0	0.0	2.7	-10.9
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	154.7	0.0	0.0	-0.8	-0.8	3.7	-55.0	3.0	-0.8	-1.7	34.2	19.2	0.0	0.0	0.0	34.2	19.2

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
17

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I003 3.OG ONO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1779 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.5379 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 71.50 m Pegel PT [dB(A)] : 22.91 31.26 35.33 37.39 40.08 36.22 27.42 0.65 44.04  
 Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 12.89 18.42 22.50 23.80 26.36 22.67 13.79 -9.35 30.60

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	149.0	0.0	0.0	-0.3	0.0	6.3	-54.8	3.0	-0.2	-22.1	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	185.7	0.0	0.0	-0.6	-0.6	1.8	-57.2	3.0	-0.7	-23.2	16.3	0.8	0.0	0.0	0.0	16.3	0.8
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	165.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-57.0	3.1	-0.9	-9.7	33.2	17.7	0.0	0.0	0.0	33.2	17.7
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	246.4	3.0	0.0	-0.9	-0.9	3.6	-59.2	3.0	-0.9	-23.4	3.0	-3.7	0.0	0.0	0.0	3.0	-3.7
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	160.2	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-55.1	3.0	-0.8	0.0	42.2	28.0	0.0	0.0	0.0	42.2	28.0
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	179.1	0.0	0.0	-0.8	-0.8	1.4	-57.5	3.0	-0.6	-21.5	19.6	4.1	0.0	0.0	0.0	19.6	4.1
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	126.5	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-54.4	3.0	-0.6	-0.1	35.7	25.7	0.0	0.0	0.0	35.7	25.7
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	249.1	0.0	0.0	-1.0	-1.0	2.0	-59.5	3.0	-0.7	-19.8	3.6	-10.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-10.0
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	154.8	0.0	0.0	-0.4	-0.4	3.7	-55.0	3.0	-0.8	-1.7	34.6	19.6	0.0	0.0	0.0	34.6	19.6

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
18

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I004 EG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 68 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2447 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6165 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 62.39 m Pegel PT [dB(A)] : 30.31 32.86 37.36 36.48 37.83 35.47 28.08 17.24 43.65  
 Hi= 2.00 m Pegel PN [dB(A)] : 20.30 22.67 26.93 25.88 27.77 25.39 17.98 7.24 33.39

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	77.0	0.0	0.0	-1.1	0.0	11.6	-49.1	3.0	-0.1	-22.7	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	145.6	0.0	0.0	-1.4	-1.4	1.2	-54.6	3.5	-0.7	-24.2	17.0	1.5	0.0	0.0	0.0	17.0	1.5
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	141.0	0.0	0.0	-1.1	-1.1	0.8	-54.6	3.0	-0.6	-23.9	20.8	5.3	0.0	0.0	0.0	20.8	5.3
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	157.6	3.0	0.0	-1.6	-1.6	0.6	-55.1	4.0	-0.7	-24.5	3.4	-3.3	0.0	0.0	0.0	3.4	-3.3
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	153.4	3.0	0.0	-1.5	-1.5	0.0	-54.8	4.0	-0.8	-24.9	17.5	3.3	0.0	0.0	0.0	17.5	3.3
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	136.8	0.0	0.0	-1.7	-1.7	0.7	-54.3	4.8	-0.6	-23.7	20.8	5.3	0.0	0.0	0.0	20.8	5.3
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	50.5	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.2	-47.0	3.0	-0.3	0.0	43.4	33.4	0.0	0.0	0.0	43.4	33.4
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	160.8	0.0	0.0	-1.7	-1.7	2.1	-55.4	4.6	-0.7	-24.4	4.1	-9.5	0.0	0.0	0.0	4.1	-9.5
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	153.9	0.0	0.0	-1.7	-1.7	0.0	-54.9	4.6	-0.7	-24.4	8.7	-6.3	0.0	0.0	0.0	8.7	-6.3



Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
19

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I004 1.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 68 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2447 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6165 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 65.39 m Pegel PT [dB(A)] : 30.86 33.49 37.68 36.80 38.13 35.80 28.49 17.82 44.01  
 Hi= 5.00 m Pegel PN [dB(A)] : 20.84 23.28 27.23 26.19 28.08 25.72 18.40 7.81 33.75

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm												
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht							
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB		
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	77.0	0.0	0.0	-0.4	0.0	11.0	-49.0	3.0	-0.1	-22.3	30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	145.5	0.0	0.0	-1.0	-1.0	1.3	-54.5	3.0	-0.6	-23.9	17.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	141.0	0.0	0.0	-0.7	-0.7	1.0	-54.6	3.0	-0.6	-23.5	21.8	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	157.6	3.0	0.0	-1.2	-1.2	0.6	-55.1	3.0	-0.7	-24.4	2.9	-3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	153.4	3.0	0.0	-1.2	-1.2	0.0	-54.7	3.0	-0.8	-24.7	17.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	136.7	0.0	0.0	-1.3	-1.3	1.0	-54.3	3.0	-0.5	-23.2	20.3	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	49.7	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-46.9	3.0	-0.3	0.0	43.7	33.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	160.7	0.0	0.0	-1.3	-1.3	2.2	-55.4	3.0	-0.7	-24.1	3.3	-10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	154.0	0.0	0.0	-1.3	-1.3	0.0	-55.0	3.0	-0.6	-23.9	8.1	-6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
20

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I004 2.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 68 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2447 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6165 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 68.39 m Pegel PT [dB(A)] : 31.08 33.76 37.94 37.08 38.35 36.01 28.70 18.05 44.26  
 Hi= 8.00 m Pegel PN [dB(A)] : 21.06 23.49 27.44 26.40 28.29 25.93 18.61 8.04 33.96

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm												
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht							
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	77.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	-49.2	3.0	-0.1	-21.8	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	145.6	0.0	0.0	-0.6	-0.6	2.2	-54.7	3.0	-0.6	-23.7	18.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	140.9	0.0	0.0	-0.3	-0.3	1.3	-54.6	3.0	-0.6	-23.0	23.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	157.6	3.0	0.0	-0.8	-0.8	0.6	-55.2	3.0	-0.7	-24.2	3.4	-3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	153.5	3.0	0.0	-0.8	-0.8	0.0	-54.7	3.0	-0.7	-24.7	17.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	136.6	0.0	0.0	-0.9	-0.9	1.2	-54.3	3.0	-0.5	-22.7	21.4	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	49.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.8	3.0	-0.3	0.0	43.9	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	160.8	0.0	0.0	-1.0	-1.0	2.2	-55.4	3.0	-0.7	-23.8	3.9	-9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	154.0	0.0	0.0	-0.9	-0.9	0.0	-55.0	3.0	-0.6	-23.6	8.7	-6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
21

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I004 3.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 68 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2447 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6165 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 71.39 m Pegel PT [dB(A)] : 31.23 33.92 38.10 37.25 38.48 36.12 28.81 18.19 44.40  
 Hi= 11.00 m Pegel PN [dB(A)] : 21.21 23.58 27.54 26.50 28.39 26.02 18.71 8.19 34.06

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge			Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	77.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	-49.2	3.0	-0.1	-21.4	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	145.6	0.0	0.0	-0.2	-0.2	3.3	-54.6	3.0	-0.6	-23.3	20.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	5.3
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	141.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-54.7	3.0	-0.5	-22.5	24.8	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	24.8	9.3
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	157.7	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.7	-55.3	3.0	-0.7	-24.0	4.1	-2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-2.6
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	153.6	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-54.7	3.0	-0.7	-24.6	17.9	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	3.7
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	136.6	0.0	0.0	-0.5	-0.5	2.0	-54.2	3.0	-0.5	-22.0	23.3	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3	7.8
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	48.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.7	3.0	-0.3	0.0	44.0	34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.0	34.0
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	160.9	0.0	0.0	-0.6	-0.6	2.4	-55.6	3.0	-0.6	-23.5	4.8	-8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-8.8
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	154.2	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-55.0	3.0	-0.6	-23.3	9.4	-5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	-5.6

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
22

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I005 EG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 72 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2852 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6427 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 63.89 m Pegel PT [dB(A)] : 29.31 32.91 36.73 35.68 37.52 35.11 27.62 16.21 43.17  
 Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 19.28 22.68 26.63 25.58 27.47 25.07 17.59 6.21 33.08

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge			Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	83.4	0.0	0.0	-1.0	0.0	3.7	-49.9	3.0	-0.1	-21.7	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	143.1	0.0	0.0	-1.4	-1.4	1.0	-55.0	3.1	-0.7	-23.9	16.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	0.8
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	136.4	0.0	0.0	-1.1	-1.1	0.5	-54.9	3.0	-0.6	-23.8	20.3	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	4.8
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	139.6	3.0	0.0	-1.4	-1.4	0.0	-53.9	3.2	-0.7	-24.8	3.1	-3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-3.6
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	180.4	3.0	0.0	-1.5	-1.5	0.0	-56.3	3.9	-0.9	-24.9	15.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	1.5
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	134.6	0.0	0.0	-1.6	-1.6	0.4	-54.4	4.3	-0.6	-23.6	20.1	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	4.6
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	60.5	0.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-47.1	3.0	-0.3	-0.1	43.1	33.1	0.0	0.0	0.0	0.0	43.1	33.1
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	140.2	0.0	0.0	-1.5	-1.5	0.3	-54.1	3.9	-0.7	-24.8	2.7	-10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-10.9
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	184.7	0.0	0.0	-1.6	-1.6	0.0	-56.5	4.4	-0.9	-24.6	6.6	-8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	-8.4

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
23

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I005 1.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 72 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2852 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6427 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 66.89 m Pegel PT [dB(A)] : 30.10 33.47 37.28 36.21 38.03 35.64 28.17 16.83 43.71  
 Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 20.07 23.20 27.15 26.10 27.99 25.60 18.14 6.83 33.62

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	83.5	0.0	0.0	-0.3	0.0	4.0	-49.9	3.0	-0.1	-21.1	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	143.1	0.0	0.0	-1.0	-1.0	1.3	-55.0	3.0	-0.6	-23.7	17.2	1.7	0.0	0.0	0.0	17.2	1.7
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	136.3	0.0	0.0	-0.7	-0.7	0.5	-54.9	3.0	-0.6	-23.4	21.1	5.6	0.0	0.0	0.0	21.1	5.6
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	139.6	3.0	0.0	-1.0	-1.0	0.0	-53.9	3.0	-0.7	-24.8	3.3	-3.4	0.0	0.0	0.0	3.3	-3.4
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	180.4	3.0	0.0	-1.2	-1.2	0.0	-56.3	3.0	-0.9	-24.8	15.2	1.0	0.0	0.0	0.0	15.2	1.0
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	134.5	0.0	0.0	-1.2	-1.2	0.4	-54.3	3.0	-0.6	-23.2	19.7	4.2	0.0	0.0	0.0	19.7	4.2
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	59.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.9	3.0	-0.3	-0.1	43.6	33.6	0.0	0.0	0.0	43.6	33.6
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	140.2	0.0	0.0	-1.1	-1.1	0.3	-54.1	3.0	-0.7	-24.7	2.3	-11.3	0.0	0.0	0.0	2.3	-11.3
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	184.7	0.0	0.0	-1.3	-1.3	0.0	-56.4	3.0	-0.9	-24.5	5.6	-9.4	0.0	0.0	0.0	5.6	-9.4

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
24

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I005 2.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 72 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2852 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6427 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 69.89 m Pegel PT [dB(A)] : 30.53 33.68 37.44 36.37 38.15 35.76 28.31 17.04 43.87  
 Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 20.50 23.32 27.27 26.22 28.10 25.72 18.28 7.04 33.75

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	83.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-50.0	3.0	-0.1	-20.5	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	143.1	0.0	0.0	-0.6	-0.6	1.5	-55.0	3.0	-0.6	-23.3	18.1	2.6	0.0	0.0	0.0	18.1	2.6
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	136.3	0.0	0.0	-0.3	-0.3	0.6	-54.8	3.0	-0.6	-22.9	22.1	6.6	0.0	0.0	0.0	22.1	6.6
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	139.6	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-53.9	3.0	-0.7	-24.7	3.9	-2.8	0.0	0.0	0.0	3.9	-2.8
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	180.5	3.0	0.0	-0.9	-0.9	0.0	-56.3	3.0	-0.9	-24.8	15.5	1.3	0.0	0.0	0.0	15.5	1.3
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	134.4	0.0	0.0	-0.8	-0.8	0.5	-54.4	3.0	-0.5	-22.7	20.7	5.2	0.0	0.0	0.0	20.7	5.2
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	58.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-47.0	3.0	-0.3	0.0	43.7	33.7	0.0	0.0	0.0	43.7	33.7
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	140.3	0.0	0.0	-0.7	-0.7	0.3	-54.1	3.0	-0.7	-24.5	2.9	-10.7	0.0	0.0	0.0	2.9	-10.7
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	184.8	0.0	0.0	-1.0	-1.0	0.0	-56.4	3.0	-0.9	-24.5	6.0	-9.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-9.0

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C Datum  
16/06/2019 Seite  
25

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I005 3.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 72 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2852 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6427 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 72.89 m Pegel PT [dB(A)] : 31.11 33.89 37.61 36.53 38.27 35.86 28.42 17.22 44.03  
 Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 21.07 23.42 27.37 26.32 28.20 25.82 18.39 7.22 33.87

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	84.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-50.1	3.0	-0.1	-20.0	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.4	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	143.2	0.0	0.0	-0.2	-0.2	1.9	-55.1	3.0	-0.6	-22.9	19.3	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	3.8
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	136.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-54.9	3.0	-0.5	-22.3	23.2	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	23.2	7.7
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	139.7	3.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-53.9	3.0	-0.7	-24.6	4.4	-2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-2.3
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	180.6	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-56.3	3.0	-0.9	-24.7	15.9	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	1.7
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	134.5	0.0	0.0	-0.4	-0.4	0.9	-54.3	3.0	-0.5	-22.0	22.3	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	6.8
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	57.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.9	3.0	-0.3	0.0	43.8	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	33.8
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	140.4	0.0	0.0	-0.3	-0.3	0.3	-54.2	3.0	-0.6	-24.3	3.5	-10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-10.1
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	184.9	0.0	0.0	-0.7	-0.7	0.0	-56.6	3.0	-0.8	-24.3	6.5	-8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-8.5

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C Datum  
16/06/2019 Seite  
26

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I006 EG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3194 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6713 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 64.26 m Pegel PT [dB(A)] : 28.46 32.65 37.90 37.17 39.15 36.61 29.18 18.15 44.41  
 Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 18.45 22.47 27.82 27.02 29.00 26.50 19.08 8.15 34.29

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	105.1	0.0	0.0	-1.2	0.0	3.5	-51.9	3.0	-0.2	-22.7	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	143.3	0.0	0.0	-1.4	-1.4	1.4	-55.6	3.3	-0.8	-24.6	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	126.2	0.0	0.0	-1.0	-1.0	0.0	-55.2	3.1	-0.7	-11.8	31.6	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	16.1
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	128.6	3.0	0.0	-1.3	-1.3	0.0	-53.2	3.0	-0.7	0.0	28.5	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	28.5	21.8
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	212.8	3.0	0.0	-1.6	-1.6	1.1	-57.7	4.2	-1.0	-24.9	15.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	1.4
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	127.1	0.0	0.0	-1.6	-1.6	0.3	-54.6	4.3	-0.7	-24.1	19.2	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	3.7
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	48.4	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.4	-46.8	3.0	-0.3	-0.2	43.9	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	43.9	33.9
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	128.6	0.0	0.0	-1.5	-1.5	0.0	-53.2	3.7	-0.7	0.0	27.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	27.9	14.3
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	215.4	0.0	0.0	-1.7	-1.7	0.9	-57.8	4.6	-1.0	-24.7	6.1	-8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-8.9

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
27

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I006 1.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3194 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6713 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 67.26 m Pegel PT [dB(A)] : 29.32 33.90 38.25 37.51 39.49 36.95 29.53 18.60 44.83  
 Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 19.31 23.75 28.16 27.37 29.35 26.85 19.45 8.60 34.72

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm											
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	105.2	0.0	0.0	-0.7	0.0	3.5	-51.8	3.0	-0.2	-22.3	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	0.0		
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	143.3	0.0	0.0	-1.1	-1.1	1.6	-55.6	3.0	-0.8	-24.4	15.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	0.4			
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	126.2	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-55.2	3.1	-0.7	-11.7	32.1	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.1	16.6				
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	128.6	3.0	0.0	-0.9	-0.9	0.0	-53.2	3.0	-0.7	0.0	28.9	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.9	22.2				
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	212.8	3.0	0.0	-1.3	-1.3	1.1	-57.7	3.0	-1.0	-24.8	14.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	0.5				
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	127.0	0.0	0.0	-1.2	-1.2	0.3	-54.7	3.0	-0.6	-23.8	18.6	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	3.1				
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	47.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.4	-46.6	3.0	-0.3	-0.1	44.3	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.3	34.3				
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	128.6	0.0	0.0	-1.0	-1.0	0.0	-53.2	3.0	-0.7	0.0	27.7	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.7	14.1				
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	215.5	0.0	0.0	-1.4	-1.4	0.9	-57.9	3.4	-1.0	-24.7	5.2	-9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-9.8				

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
28

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I006 2.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3194 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6713 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 70.26 m Pegel PT [dB(A)] : 30.12 34.22 38.57 37.84 39.82 37.28 29.87 18.99 45.18  
 Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 20.11 24.04 28.48 27.69 29.68 27.17 19.78 8.99 35.05

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm										
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	105.3	0.0	0.0	-0.1	0.0	3.7	-52.0	3.0	-0.1	-21.9	21.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	0.0		
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	143.3	0.0	0.0	-0.7	-0.7	1.6	-55.8	3.0	-0.7	-24.2	16.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	1.0		
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	126.2	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-55.3	3.1	-0.7	-11.7	32.5	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	17.0			
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	128.7	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-53.2	3.0	-0.7	0.0	29.4	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.4	22.7			
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	212.9	3.0	0.0	-1.0	-1.0	1.1	-57.7	3.0	-1.0	-24.8	15.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.8			
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	127.0	0.0	0.0	-0.8	-0.8	0.3	-54.7	3.0	-0.6	-23.3	19.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	4.0			
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-46.3	3.0	-0.3	-0.1	44.7	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.7	34.7			
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	128.7	0.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-53.2	3.0	-0.7	0.0	28.1	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	14.5			
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	215.5	0.0	0.0	-1.1	-1.1	0.8	-57.8	3.0	-1.0	-24.6	5.1	-9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-9.9			

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
29

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I006 3.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3194 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6713 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 73.26 m Pegel PT [dB(A)] : 31.01 34.46 38.31 37.62 39.60 37.07 29.78 19.20 45.03  
 Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 21.00 24.24 28.19 27.45 29.46 26.97 19.69 9.20 34.90

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge			Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	105.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-52.0	3.0	-0.1	-21.2	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	22.9	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	143.4	0.0	0.0	-0.4	-0.4	1.7	-55.6	3.0	-0.7	-23.7	17.4	1.9	0.0	0.0	0.0	17.4	1.9	
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	126.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-55.2	3.1	-0.7	-11.8	32.7	17.2	0.0	0.0	0.0	32.7	17.2	
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	128.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-53.2	3.0	-0.7	0.0	29.8	23.1	0.0	0.0	0.0	29.8	23.1	
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	213.0	3.0	0.0	-0.8	-0.8	1.1	-57.7	3.0	-1.0	-24.6	15.4	1.2	0.0	0.0	0.0	15.4	1.2	
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	127.1	0.0	0.0	-0.4	-0.4	0.5	-54.8	3.0	-0.5	-22.9	20.5	5.0	0.0	0.0	0.0	20.5	5.0	
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	44.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.1	3.0	-0.3	-0.1	44.5	34.5	0.0	0.0	0.0	44.5	34.5	
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	128.8	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-53.2	3.0	-0.7	0.0	28.6	15.0	0.0	0.0	0.0	28.6	15.0	
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	215.7	0.0	0.0	-0.9	-0.9	0.8	-57.8	3.0	-0.9	-24.3	5.7	-9.3	0.0	0.0	0.0	5.7	-9.3	

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
30

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I007 EG NW -FAS. - GEB.: KAISERSTR. 88 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3752 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7353 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 65.15 m Pegel PT [dB(A)] : 23.34 26.69 30.55 29.55 31.33 28.58 19.96 5.00 36.90  
 Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 13.33 16.57 20.48 19.40 21.21 18.50 9.89 -5.00 26.80

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	166.5	0.0	0.0	-1.5	0.0	2.1	-55.6	3.7	-0.3	-23.3	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	167.0	0.0	0.0	-1.5	-1.5	0.4	-57.5	3.8	-1.0	-24.9	12.5	-3.0	0.0	0.0	0.0	12.5	-3.0
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	135.4	0.0	0.0	-1.3	-1.3	0.3	-56.9	3.1	-0.9	-24.6	16.8	1.3	0.0	0.0	0.0	16.8	1.3
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	133.7	3.0	0.0	-1.4	-1.4	1.7	-53.8	3.2	-0.6	-24.5	5.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	5.3	-1.4
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	275.5	3.0	0.0	-1.7	-1.7	0.0	-59.8	4.6	-1.3	-24.8	12.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.4	-1.8
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	140.8	0.0	0.0	-1.7	-1.7	0.1	-56.2	4.5	-0.9	-24.8	16.6	1.1	0.0	0.0	0.0	16.6	1.1
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	98.6	0.0	0.0	-1.1	-1.1	0.0	-52.6	3.1	-0.5	-0.1	36.8	26.8	0.0	0.0	0.0	36.8	26.8
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	128.4	0.0	0.0	-1.5	-1.5	1.8	-53.4	3.7	-0.7	-24.9	4.6	-9.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-9.0
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	277.1	0.0	0.0	-1.8	-1.8	0.0	-60.0	4.9	-1.2	-24.7	3.0	-12.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-12.0

Projekt: Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag B13040\_C

Datum 16/06/2019

Seite 31

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I007 1.OG NW -FAS. - GEB.: KAISERSTR. 88 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3752 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7353 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 68.15 m Pegel PT [dB(A)] : 24.56 27.17 31.03 30.02 31.80 29.08 20.52 5.73 37.42  
 Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 14.55 17.06 20.97 19.89 21.70 19.01 10.47 -4.27 27.33

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	166.5	0.0	0.0	-1.1	0.0	2.1	-55.8	3.0	-0.2	-23.1	13.8	0.0	0.0	0.0	13.8	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	167.0	0.0	0.0	-1.2	-1.2	0.4	-57.4	3.0	-1.0	-24.9	12.1	-3.4	0.0	0.0	12.1	-3.4
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	135.4	0.0	0.0	-0.9	-0.9	0.3	-57.0	3.0	-0.9	-24.6	17.1	1.6	0.0	0.0	17.1	1.6
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	133.7	3.0	0.0	-0.9	-0.9	1.6	-53.8	3.0	-0.6	-24.4	5.6	-1.1	0.0	0.0	5.6	-1.1
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	275.6	3.0	0.0	-1.5	-1.5	0.0	-59.8	3.6	-1.3	-24.7	11.7	-2.5	0.0	0.0	11.7	-2.5
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	140.7	0.0	0.0	-1.3	-1.3	0.2	-56.3	3.2	-0.9	-24.8	15.7	0.2	0.0	0.0	15.7	0.2
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	98.0	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-52.7	3.0	-0.5	0.0	37.3	27.3	0.0	0.0	37.3	27.3
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	128.4	0.0	0.0	-1.0	-1.0	1.7	-53.4	3.0	-0.7	-24.8	4.4	-9.2	0.0	0.0	4.4	-9.2
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	277.2	0.0	0.0	-1.6	-1.6	0.0	-60.0	4.0	-1.2	-24.6	2.4	-12.6	0.0	0.0	2.4	-12.6

Projekt: Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag B13040\_C

Datum 16/06/2019

Seite 32

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I007 2.OG NW -FAS. - GEB.: KAISERSTR. 88 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3752 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7353 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 71.15 m Pegel PT [dB(A)] : 25.12 27.59 31.45 30.42 32.20 29.49 20.95 6.21 37.83  
 Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 15.11 17.47 21.38 20.30 22.11 19.42 10.90 -3.79 27.75

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	166.6	0.0	0.0	-0.8	0.0	2.3	-55.8	3.0	-0.2	-22.7	14.6	0.0	0.0	0.0	14.6	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	167.1	0.0	0.0	-0.9	-0.9	0.4	-57.5	3.0	-1.0	-24.8	12.4	-3.1	0.0	0.0	12.4	-3.1
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	135.4	0.0	0.0	-0.6	-0.6	0.3	-56.9	3.0	-0.9	-24.4	17.6	2.1	0.0	0.0	17.6	2.1
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	133.8	3.0	0.0	-0.5	-0.5	1.5	-53.8	3.0	-0.6	-24.2	6.1	-0.6	0.0	0.0	6.1	-0.6
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	275.6	3.0	0.0	-1.3	-1.3	0.0	-59.9	3.0	-1.2	-24.7	11.3	-2.9	0.0	0.0	11.3	-2.9
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	140.7	0.0	0.0	-1.0	-1.0	0.1	-56.2	3.0	-0.9	-24.7	15.9	0.4	0.0	0.0	15.9	0.4
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	97.4	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-52.6	3.0	-0.5	0.0	37.7	27.7	0.0	0.0	37.7	27.7
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	128.5	0.0	0.0	-0.6	-0.6	1.7	-53.5	3.0	-0.7	-24.8	4.8	-8.8	0.0	0.0	4.8	-8.8
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	277.2	0.0	0.0	-1.3	-1.3	0.0	-60.1	3.0	-1.2	-24.6	1.7	-13.3	0.0	0.0	1.7	-13.3

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
33

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I008 EG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3019 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7318 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 65.51 m Pegel PT [dB(A)] : 27.05 32.14 36.35 38.22 41.34 38.52 31.61 19.38 45.48  
 Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 17.04 21.14 25.53 27.13 30.38 27.71 20.79 9.38 34.57

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm											
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	95.8	0.0	0.0	-1.1	0.0	2.1	-51.0	3.0	-0.2	-23.4	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0		
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	96.5	0.0	0.0	-1.2	-1.2	2.4	-53.7	3.0	-0.6	-24.3	18.8	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	3.3			
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	70.5	0.0	0.0	-0.3	-0.3	0.1	-52.8	3.3	-0.5	-7.0	40.0	24.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	24.5				
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	72.0	3.0	0.0	-0.8	-0.8	0.0	-48.2	3.0	-0.4	0.0	34.3	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.3	27.6				
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	200.5	3.0	0.0	-1.6	-1.6	1.5	-57.1	4.1	-1.0	-24.9	16.4	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	2.2				
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	73.5	0.0	-0.1	-1.3	-1.3	0.1	-50.9	3.2	-0.4	-13.8	32.4	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	16.9					
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	43.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.3	3.2	-0.3	-1.9	42.7	32.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.7	32.7					
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	70.2	0.0	0.0	-1.1	-1.1	0.3	-47.9	3.0	-0.4	0.0	33.5	19.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	19.9					
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	204.8	0.0	0.0	-1.7	-1.7	1.5	-57.4	4.6	-1.0	-24.9	6.9	-8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-8.1					

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
34

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I008 1.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3019 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7318 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 68.51 m Pegel PT [dB(A)] : 27.73 32.89 37.61 39.46 41.78 38.96 32.08 19.86 46.21  
 Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 17.72 21.96 26.95 28.58 30.84 28.15 21.27 9.86 35.37

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm									
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	95.9	0.0	0.0	-0.5	0.0	1.9	-51.3	3.0	-0.1	-22.8	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	0.0		
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	96.6	0.0	0.0	-0.8	-0.8	3.8	-53.6	3.0	-0.6	-23.9	21.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	5.6		
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	70.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-52.8	3.3	-0.5	-7.1	40.3	24.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.3	24.8			
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	72.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.2	3.0	-0.4	0.0	35.1	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.1	28.4			
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	200.6	3.0	0.0	-1.3	-1.3	1.5	-57.1	3.0	-1.0	-24.8	15.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	1.4			
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	73.4	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.1	-51.6	3.2	-0.4	-12.9	33.5	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	18.0			
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.1	3.2	-0.3	-1.3	43.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	33.5			
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	70.3	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.2	-47.9	3.0	-0.4	0.0	34.3	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.3	20.7			
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	204.8	0.0	0.0	-1.4	-1.4	1.6	-57.4	3.3	-1.0	-24.8	6.1	-8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-8.9			



Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
35

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I008 2.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3019 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7318 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 71.51 m Pegel PT [dB(A)] : 28.40 33.65 39.31 39.76 42.08 39.22 32.35 20.30 46.75  
 Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 18.39 22.79 28.83 28.82 31.07 28.39 21.52 10.30 35.92

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge		Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	96.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-51.1	3.0	-0.1	-21.7	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	96.7	0.0	0.0	-0.3	-0.3	5.7	-53.8	3.0	-0.5	-23.3	24.0	8.5	0.0	0.0	0.0	24.0	8.5
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	70.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-52.5	3.2	-0.4	-7.2	40.5	25.0	0.0	0.0	0.0	40.5	25.0
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	72.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.2	3.0	-0.4	0.0	35.1	28.4	0.0	0.0	0.0	35.1	28.4
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	200.7	3.0	0.0	-1.0	-1.0	1.4	-57.2	3.0	-1.0	-24.8	15.8	1.6	0.0	0.0	0.0	15.8	1.6
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	73.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-51.6	3.2	-0.4	-12.8	34.6	19.1	0.0	0.0	0.0	34.6	19.1
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.8	3.2	-0.2	-0.9	44.3	34.3	0.0	0.0	0.0	44.3	34.3
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	70.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-48.0	3.0	-0.4	0.0	34.5	20.9	0.0	0.0	0.0	34.5	20.9
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	204.9	0.0	0.0	-1.1	-1.1	1.4	-57.4	3.0	-1.0	-24.7	6.0	-9.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-9.0

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
36

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I008 3.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3019 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7318 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 74.51 m Pegel PT [dB(A)] : 29.19 34.86 39.57 40.14 42.50 39.66 32.91 20.68 47.19  
 Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 19.17 24.13 29.07 29.06 31.33 28.66 21.84 10.68 36.24

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge		Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	96.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-51.2	3.0	-0.1	-20.3	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	96.9	0.0	0.0	-0.1	-0.1	10.2	-53.8	3.0	-0.5	-22.3	29.8	14.3	0.0	0.0	0.0	29.8	14.3
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	70.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-52.6	3.2	-0.4	-7.2	40.8	25.3	0.0	0.0	0.0	40.8	25.3
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	72.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.2	3.0	-0.4	0.0	35.1	28.4	0.0	0.0	0.0	35.1	28.4
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	200.8	3.0	0.0	-0.7	-0.7	1.3	-57.1	3.0	-1.0	-24.7	16.2	2.0	0.0	0.0	0.0	16.2	2.0
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	73.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-51.3	3.1	-0.5	-11.7	35.9	20.4	0.0	0.0	0.0	35.9	20.4
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.6	3.2	-0.2	-0.7	44.7	34.7	0.0	0.0	0.0	44.7	34.7
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	70.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-48.0	3.0	-0.5	0.0	34.4	20.8	0.0	0.0	0.0	34.4	20.8
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	205.1	0.0	0.0	-0.8	-0.8	1.4	-57.6	3.0	-0.9	-24.6	6.4	-8.6	0.0	0.0	0.0	6.4	-8.6

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
37

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I008 4.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3019 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7318 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 77.51 m Pegel PT [dB(A)] : 30.04 35.94 39.75 40.38 42.83 40.13 33.21 21.01 47.56  
 Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 20.02 25.32 29.24 29.24 31.53 28.93 22.06 11.01 36.53

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	96.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-51.3	3.0	-0.1	-18.8	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	23.4	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	97.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	-53.9	3.0	-0.4	-21.0	31.5	16.0	0.0	0.0	0.0	31.5	16.0
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	71.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-52.5	3.2	-0.4	-7.2	41.0	25.5	0.0	0.0	0.0	41.0	25.5
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	73.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.3	3.0	-0.4	0.0	35.0	28.3	0.0	0.0	0.0	35.0	28.3
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	201.0	3.0	0.0	-0.4	-0.4	1.3	-57.3	3.0	-0.9	-24.7	16.5	2.3	0.0	0.0	0.0	16.5	2.3
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	73.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-51.3	3.1	-0.5	-10.2	37.3	21.8	0.0	0.0	0.0	37.3	21.8
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.4	3.2	-0.2	-0.6	45.0	35.0	0.0	0.0	0.0	45.0	35.0
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	71.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-48.1	3.0	-0.4	0.0	34.4	20.8	0.0	0.0	0.0	34.4	20.8
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	205.3	0.0	0.0	-0.5	-0.5	1.3	-57.5	3.0	-0.9	-24.4	6.7	-8.3	0.0	0.0	0.0	6.7	-8.3

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
38

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I008 5.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3019 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7318 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 80.51 m Pegel PT [dB(A)] : 31.36 36.17 39.94 40.63 43.25 40.39 33.46 21.27 47.88  
 Hi= 17.80 m Pegel PN [dB(A)] : 21.34 25.49 29.40 29.39 31.76 29.10 22.23 11.27 36.74

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	97.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-51.3	3.0	-0.1	-16.8	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	97.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	-53.9	3.0	-0.4	-19.6	32.4	16.9	0.0	0.0	0.0	32.4	16.9
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	71.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-52.6	3.2	-0.4	-7.1	41.3	25.8	0.0	0.0	0.0	41.3	25.8
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	73.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.3	3.0	-0.4	0.0	35.0	28.3	0.0	0.0	0.0	35.0	28.3
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	201.2	3.0	0.0	-0.1	-0.1	0.1	-57.2	3.0	-0.9	-24.3	16.0	1.8	0.0	0.0	0.0	16.0	1.8
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	74.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-51.4	3.1	-0.5	-8.9	38.4	22.9	0.0	0.0	0.0	38.4	22.9
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	37.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.3	3.2	-0.2	-0.5	45.2	35.2	0.0	0.0	0.0	45.2	35.2
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	71.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-48.1	3.0	-0.5	0.0	34.1	20.5	0.0	0.0	0.0	34.1	20.5
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	205.5	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.1	-57.5	3.0	-0.9	-20.1	10.2	-4.8	0.0	0.0	0.0	10.2	-4.8

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag B13040\_C Datum 16/06/2019 Seite 39

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I008 6.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3019 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7318 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 83.51 m Pegel PT [dB(A)] : 32.92 36.39 40.14 40.98 43.53 40.71 33.67 21.45 48.19  
 Hi= 20.80 m Pegel PN [dB(A)] : 22.91 25.63 29.53 29.56 31.91 29.27 22.36 11.45 36.94

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge			Lm						
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	97.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-51.4	3.0	-0.1	-15.1	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.0	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	98.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	-54.0	3.0	-0.4	-18.3	34.6	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	19.1		
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	72.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-52.6	3.2	-0.4	-6.9	41.6	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.6	26.1		
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	74.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.4	3.0	-0.4	0.0	34.9	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	28.2			
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	203.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-57.3	3.0	-0.9	-24.2	16.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	1.8			
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	74.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-51.5	3.1	-0.5	-8.4	38.9	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	23.4			
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.2	3.2	-0.2	-0.4	45.4	35.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.4	35.4			
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	72.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-48.2	3.0	-0.4	0.0	34.1	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.1	20.5			
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	205.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-57.5	3.0	-0.9	-20.6	9.8	-5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	-5.2			

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag B13040\_C Datum 16/06/2019 Seite 40

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I008 7.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3019 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7318 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 86.51 m Pegel PT [dB(A)] : 33.15 36.74 40.48 41.34 43.66 40.72 33.68 21.55 48.39  
 Hi= 23.80 m Pegel PN [dB(A)] : 23.13 25.85 29.74 29.72 32.00 29.31 22.38 11.55 37.07

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge			Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	98.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-51.4	3.0	-0.1	-11.5	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	98.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	-54.0	3.0	-0.4	-17.0	35.7	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	20.2	
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-52.8	3.2	-0.4	-6.7	41.7	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7	26.2	
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	74.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.5	3.0	-0.4	0.0	34.8	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8	28.1		
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	203.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-57.3	3.0	-0.9	-24.2	16.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	1.8		
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	75.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-51.8	3.1	-0.4	-7.9	39.0	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.0	23.5		
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.0	3.1	-0.2	-0.3	45.6	35.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.6	35.6		
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	73.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-48.3	3.0	-0.4	0.0	34.0	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	20.4		
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	206.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-57.5	3.0	-0.9	-20.1	10.3	-4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	-4.7		

Projekt: Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag B13040\_C

Datum 16/06/2019

Seite 41

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I008 8.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Aufpunktlage: Xi= 371.3019 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5717.7318 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr
Zi= 89.51 m Pegel PT [dB(A)] : 33.18 36.96 40.73 41.65 43.81 40.77 33.65 21.57 48.57
Hi= 26.80 m Pegel PN [dB(A)] : 23.16 25.93 29.84 29.83 32.09 29.34 22.37 11.57 37.15

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korrr., min., Dc, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Adiv, Agr, Aatm, Abar), L AT (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (L AT+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include Außengastronomie, Plan 5, Plan 7, Plan 7 Einf. Feldstr, Plan 7 Einf. K-A, Plan 9, Technik, Zufahrt Feld Pkw, Zufahrt K.A. Pkw.

Projekt: Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag B13040\_C

Datum 16/06/2019

Seite 42

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I008 9.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Aufpunktlage: Xi= 371.3019 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5717.7318 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr
Zi= 92.51 m Pegel PT [dB(A)] : 33.02 37.02 40.83 41.77 43.82 40.75 33.59 21.51 48.61
Hi= 29.80 m Pegel PN [dB(A)] : 22.99 25.82 29.76 29.77 32.06 29.31 22.32 11.51 37.09

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korrr., min., Dc, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Adiv, Agr, Aatm, Abar), L AT (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (L AT+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include Außengastronomie, Plan 5, Plan 7, Plan 7 Einf. Feldstr, Plan 7 Einf. K-A, Plan 9, Technik, Zufahrt Feld Pkw, Zufahrt K.A. Pkw.

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C Datum  
16/06/2019 Seite  
43

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I009 EG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2687 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7823 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 67.06 m Pegel PT [dB(A)] : 20.84 39.75 43.60 46.67 49.58 46.32 40.48 6.98 53.50  
 Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 10.77 27.35 31.27 34.30 37.30 34.13 28.40 -3.04 41.22

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	105.0	0.0	0.0	-1.2	0.0	1.1	-51.9	3.0	-0.1	-19.8	19.9	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	67.0	0.0	0.0	-1.0	-1.0	1.9	-51.5	3.0	-0.3	-17.6	27.6	12.1	0.0	0.0	0.0	27.6	12.1
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.6	3.4	-0.2	-1.3	50.5	35.0	0.0	0.0	0.0	50.5	35.0
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	24.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-38.6	3.0	-0.2	0.0	45.0	38.3	0.0	0.0	0.0	45.0	38.3
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	191.7	3.0	0.0	-1.6	-1.6	1.0	-56.6	4.0	-0.9	-24.4	16.8	2.6	0.0	0.0	0.0	16.8	2.6
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	32.1	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.2	-47.0	3.3	-0.2	-8.8	42.6	27.1	0.0	0.0	0.0	42.6	27.1
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	89.0	0.0	0.0	-0.9	-0.9	0.0	-51.4	3.1	-0.6	-3.7	34.5	24.5	0.0	0.0	0.0	34.5	24.5
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-35.8	3.0	-0.1	0.0	47.6	34.0	0.0	0.0	0.0	47.6	34.0
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	196.5	0.0	0.0	-1.7	-1.7	0.9	-57.1	4.5	-0.8	-23.4	8.2	-6.8	0.0	0.0	0.0	8.2	-6.8

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C Datum  
16/06/2019 Seite  
44

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I009 1.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2687 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7823 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 70.06 m Pegel PT [dB(A)] : 22.05 39.93 43.77 46.82 49.72 46.51 40.73 7.82 53.66  
 Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 11.97 27.40 31.32 34.36 37.30 34.14 28.43 -2.20 41.24

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	105.2	0.0	0.0	-0.7	0.0	0.9	-51.8	3.0	-0.1	-17.8	22.2	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	67.1	0.0	0.0	-0.4	-0.4	1.5	-51.6	3.0	-0.3	-14.6	30.8	15.3	0.0	0.0	0.0	30.8	15.3
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.5	3.3	-0.2	-1.3	50.5	35.0	0.0	0.0	0.0	50.5	35.0
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	24.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.8	3.0	-0.1	0.0	44.8	38.1	0.0	0.0	0.0	44.8	38.1
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	191.8	3.0	0.0	-1.2	-1.2	1.0	-56.8	3.0	-0.9	-24.4	16.1	1.9	0.0	0.0	0.0	16.1	1.9
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-47.2	3.2	-0.2	-6.7	44.7	29.2	0.0	0.0	0.0	44.7	29.2
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	88.3	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-51.6	3.1	-0.5	-2.6	36.2	26.2	0.0	0.0	0.0	36.2	26.2
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-36.1	3.0	-0.1	0.0	47.3	33.7	0.0	0.0	0.0	47.3	33.7
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	196.6	0.0	0.0	-1.4	-1.4	0.9	-57.2	3.2	-0.7	-22.9	7.7	-7.3	0.0	0.0	0.0	7.7	-7.3

Projekt: Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag B13040\_C

Datum 16/06/2019

Seite 45

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I009 2.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2687 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7823 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 73.06 m Pegel PT [dB(A)] : 22.80 40.07 44.03 47.23 50.49 47.39 41.52 8.14 54.30  
 Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 12.66 27.37 31.38 34.47 37.57 34.46 28.68 -1.88 41.45

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	105.4	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.5	-52.0	3.0	-0.1	-13.5	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0	26.6	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	62.6	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-51.7	3.0	-0.3	-11.1	33.0	17.5	0.0	0.0	0.0	33.0	17.5
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.3	3.2	-0.3	-1.2	50.6	35.1	0.0	0.0	0.0	50.6	35.1
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	25.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.0	3.0	-0.2	0.0	44.5	37.8	0.0	0.0	0.0	44.5	37.8
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	191.9	3.0	0.0	-0.9	-0.9	0.0	-56.8	3.0	-0.7	-23.3	16.6	2.4	0.0	0.0	0.0	16.6	2.4
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	32.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-47.3	3.2	-0.3	-2.8	48.4	32.9	0.0	0.0	0.0	48.4	32.9
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-51.5	3.1	-0.5	-2.1	37.0	27.0	0.0	0.0	0.0	37.0	27.0
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-36.6	3.0	-0.1	0.0	46.8	33.2	0.0	0.0	0.0	46.8	33.2
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	196.8	0.0	0.0	-1.1	-1.1	0.0	-57.2	3.0	-0.6	-19.1	10.8	-4.2	0.0	0.0	0.0	10.8	-4.2

Projekt: Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag B13040\_C

Datum 16/06/2019

Seite 46

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I009 3.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2687 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7823 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 76.06 m Pegel PT [dB(A)] : 23.34 40.22 44.64 47.65 50.50 47.23 41.29 8.25 54.42  
 Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 13.20 27.31 31.64 34.53 37.39 34.18 28.35 -1.78 41.35

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	105.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-52.0	3.0	-0.1	-12.5	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	64.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-51.6	3.0	-0.5	-7.7	36.4	20.9	0.0	0.0	0.0	36.4	20.9
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.4	3.2	-0.3	-1.1	50.6	35.1	0.0	0.0	0.0	50.6	35.1
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	26.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.3	3.0	-0.2	0.0	44.2	37.5	0.0	0.0	0.0	44.2	37.5
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	192.0	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-56.9	3.0	-0.7	-23.3	16.9	2.7	0.0	0.0	0.0	16.9	2.7
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	32.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-47.4	3.2	-0.3	-1.7	49.4	33.9	0.0	0.0	0.0	49.4	33.9
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	87.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-51.4	3.1	-0.5	-1.7	37.6	27.6	0.0	0.0	0.0	37.6	27.6
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-37.2	3.0	-0.1	0.0	45.8	32.2	0.0	0.0	0.0	45.8	32.2
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	196.9	0.0	0.0	-0.8	-0.8	0.0	-57.3	3.0	-0.6	-18.8	11.3	-3.7	0.0	0.0	0.0	11.3	-3.7

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C Datum  
16/06/2019 Seite  
47

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I009 4.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2687 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7823 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 79.06 m Pegel PT [dB(A)] : 23.09 40.51 44.72 47.51 50.44 47.23 41.18 8.40 54.38  
 Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 12.92 27.32 31.58 34.26 37.17 34.00 28.07 -1.60 41.15

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm								
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	106.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-52.1	3.0	-0.1	-11.5	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	68.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-51.6	3.0	-0.5	-6.4	37.7	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.7	22.2		
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.5	3.1	-0.3	-0.9	50.6	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.6	35.1		
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	27.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.8	3.0	-0.1	0.0	43.8	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	37.1		
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	192.3	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	0.0	-56.9	3.0	-0.7	-23.2	17.3	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	3.1		
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	33.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-47.4	3.1	-0.3	-1.4	49.6	34.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.6	34.1		
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	86.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-51.3	3.1	-0.5	-1.3	38.0	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	28.0		
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	-38.1	3.0	-0.1	0.0	44.7	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.7	31.1		
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	197.1	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	0.0	-57.3	3.0	-0.6	-18.5	11.9	-3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	-3.1		

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienter

Auftrag  
B13040\_C Datum  
16/06/2019 Seite  
48

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I009 5.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.2687 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7823 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 82.06 m Pegel PT [dB(A)] : 23.42 40.54 44.65 47.54 50.49 47.21 41.04 8.83 54.39  
 Hi= 17.80 m Pegel PN [dB(A)] : 13.25 27.21 31.37 34.09 37.02 33.81 27.78 -1.17 40.98

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Lm							
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	107.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-52.0	3.0	-0.1	-10.5	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	68.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-51.6	3.0	-0.6	-5.3	38.7	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.7	23.2	
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-48.7	3.1	-0.3	-0.5	50.8	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.8	35.3	
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	28.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.2	3.0	-0.2	0.0	43.3	36.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.3	36.6	
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	192.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-56.9	3.0	-0.7	-23.1	17.7	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.7	3.5	
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	34.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-47.6	3.1	-0.3	-1.0	49.8	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	34.3	
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	86.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-51.1	3.0	-0.5	-1.0	38.4	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.4	28.4	
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.8	3.0	-0.1	0.0	43.7	30.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.7	30.1	
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	197.4	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	0.0	-57.3	3.0	-0.6	-18.2	12.5	-2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	-2.5	

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
49

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I010 EG ONO-FAS. - GEB.: SCHÜTZENSTR. 4 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3532 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6566 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 63.73 m Pegel PT [dB(A)] : 17.40 18.06 19.92 21.13 21.51 17.25 7.35 -10.73 27.38  
 Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 7.39 7.30 8.65 9.33 9.73 5.34 -4.68 -20.76 16.01

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge			Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	140.6	0.0	0.0	-1.4	0.0	4.4	-54.3	3.3	-0.3	-24.9	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	178.8	0.0	0.0	-1.5	-1.5	1.7	-57.3	3.8	-1.0	-25.0	13.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	-1.6
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	159.1	0.0	0.0	-1.3	-1.3	1.0	-57.0	3.0	-0.9	-24.7	17.2	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	1.7
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	159.5	3.0	0.0	-1.5	-1.5	0.0	-55.4	3.6	-0.5	-22.5	4.4	-2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-2.3
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	247.4	3.0	0.0	-1.7	-1.7	2.1	-58.9	4.4	-1.2	-25.0	15.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	1.0
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	160.8	0.0	0.0	-1.7	-1.7	0.5	-56.5	4.6	-0.9	-24.8	16.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	1.3
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	81.8	0.0	0.0	-0.8	-0.8	1.6	-51.0	3.1	-0.2	-15.3	25.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	25.4	15.4
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	159.5	0.0	0.0	-1.6	-1.6	0.1	-55.4	4.2	-0.5	-21.7	4.7	-8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-8.9
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	250.1	0.0	0.0	-1.7	-1.7	2.1	-59.1	4.8	-1.2	-25.0	5.7	-9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-9.3

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
50

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I010 1.OG ONO-FAS. - GEB.: SCHÜTZENSTR. 4 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3532 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6566 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 66.73 m Pegel PT [dB(A)] : 19.84 20.54 22.21 21.83 21.89 17.28 7.54 -9.69 28.70  
 Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 9.83 10.00 11.51 10.45 10.46 5.61 -4.17 -19.71 17.78

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge			Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	140.7	0.0	0.0	-1.0	0.0	4.0	-54.2	3.0	-0.3	-24.7	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	178.8	0.0	0.0	-1.2	-1.2	1.9	-57.4	3.0	-1.0	-24.9	13.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	-1.9
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	159.0	0.0	0.0	-1.0	-1.0	0.9	-57.0	3.0	-0.9	-24.3	17.8	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	2.3
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	159.5	3.0	0.0	-1.1	-1.1	0.0	-55.4	3.0	-0.4	-20.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	247.4	3.0	0.0	-1.4	-1.4	2.1	-58.9	3.4	-1.2	-25.0	14.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	0.2
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	160.7	0.0	0.0	-1.4	-1.4	0.5	-56.4	3.2	-0.9	-24.5	16.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	0.6
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	81.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.9	-51.0	3.1	-0.2	-13.4	27.3	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	17.3
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	159.5	0.0	0.0	-1.2	-1.2	0.0	-55.4	3.0	-0.4	-19.0	6.6	-7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	-7.0
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	250.2	0.0	0.0	-1.5	-1.5	2.2	-59.1	3.8	-1.2	-25.0	5.0	-10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-10.0



Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag B13040\_C Datum 16/06/2019 Seite 51

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I010 2.OG ONO-FAS. - GEB.: SCHÜTZENSTR. 4 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3532 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6566 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 69.73 m Pegel PT [dB(A)] : 22.29 23.74 25.78 24.57 24.58 20.43 10.51 -7.04 31.70  
 Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 12.28 13.28 15.35 13.73 13.76 9.64 -0.31 -17.05 21.14

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	140.8	0.0	0.0	-0.6	0.0	4.2	-54.4	3.0	-0.3	-24.4	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	178.8	0.0	0.0	-0.9	-0.9	1.8	-57.4	3.0	-1.0	-24.7	14.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.0	-1.5
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	159.0	0.0	0.0	-0.6	-0.6	0.6	-57.0	3.0	-0.7	-22.5	19.9	4.4	0.0	0.0	0.0	19.9	4.4
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	159.6	3.0	0.0	-0.7	-0.7	0.0	-55.5	3.0	-0.4	-14.6	12.5	5.8	0.0	0.0	0.0	12.5	5.8
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	247.5	3.0	0.0	-1.2	-1.2	2.0	-58.9	3.0	-1.2	-24.9	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	0.0
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	160.7	0.0	0.0	-1.0	-1.0	0.3	-56.6	3.0	-0.7	-23.1	17.5	2.0	0.0	0.0	0.0	17.5	2.0
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	80.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-51.0	3.1	-0.1	-10.3	30.8	20.8	0.0	0.0	0.0	30.8	20.8
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	159.6	0.0	0.0	-0.8	-0.8	0.0	-55.5	3.0	-0.4	-13.8	12.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	12.1	-1.5
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	250.2	0.0	0.0	-1.3	-1.3	2.1	-59.1	3.0	-1.2	-24.9	4.4	-10.6	0.0	0.0	0.0	4.4	-10.6

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag B13040\_C Datum 16/06/2019 Seite 52

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I010 3.OG ONO-FAS. - GEB.: SCHÜTZENSTR. 4 <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.3532 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.6566 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 72.73 m Pegel PT [dB(A)] : 24.57 26.73 29.75 28.71 29.84 25.67 16.10 -1.55 35.82  
 Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 14.56 16.23 19.32 17.95 19.10 15.03 5.52 -11.55 25.25

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT			Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	140.9	0.0	0.0	-0.2	0.0	4.2	-54.4	3.0	-0.2	-22.9	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	178.9	0.0	0.0	-0.6	-0.6	1.7	-57.4	3.0	-0.9	-24.0	15.0	-0.5	0.0	0.0	0.0	15.0	-0.5
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	159.1	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.1	-57.1	3.1	-0.8	-15.6	26.8	11.3	0.0	0.0	0.0	26.8	11.3
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	161.3	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-55.2	3.0	-0.8	-4.8	22.6	15.9	0.0	0.0	0.0	22.6	15.9
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	247.6	3.0	0.0	-0.9	-0.9	2.0	-59.0	3.0	-1.2	-24.8	14.5	0.3	0.0	0.0	0.0	14.5	0.3
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	160.7	0.0	0.0	-0.6	-0.6	0.1	-56.6	3.1	-0.7	-17.9	23.0	7.5	0.0	0.0	0.0	23.0	7.5
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	79.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-50.9	3.1	-0.2	-5.7	34.3	24.3	0.0	0.0	0.0	34.3	24.3
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	159.7	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-55.1	3.0	-0.8	-4.8	21.4	7.8	0.0	0.0	0.0	21.4	7.8
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	250.3	0.0	0.0	-1.0	-1.0	2.0	-59.1	3.0	-1.2	-24.7	4.8	-10.2	0.0	0.0	0.0	4.8	-10.2

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C Datum  
16/06/2019 Seite  
53

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I011 EG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1104 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7261 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 66.81 m Pegel PT [dB(A)] : 16.46 45.18 49.52 52.56 55.49 52.25 46.49 -21.86 59.39  
 Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 6.34 29.73 34.04 37.08 40.00 36.77 31.00 -33.35 43.91

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm						
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	103.9	0.0	0.0	-1.2	0.0	3.2	-51.6	3.0	-0.2	-23.6	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	16.8	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.5	-41.9	3.0	-0.2	0.0	54.5	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	39.0	
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.6	3.0	-0.2	-0.1	57.2	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2	41.7	
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	143.5	3.0	0.0	-1.4	-1.4	18.9	-54.3	3.3	-0.5	-22.2	24.4	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	17.7	
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	46.0	3.0	0.0	-0.1	-0.1	1.0	-44.3	3.0	-0.2	-23.1	31.7	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	31.7	17.5	
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	22.6	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.9	-45.5	3.1	-0.2	-5.6	47.8	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	47.8	32.3	
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	129.3	0.0	0.0	-1.4	-1.4	0.0	-55.0	3.4	-0.3	-10.3	24.4	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	14.4	
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	147.8	0.0	0.0	-1.6	-1.6	16.3	-55.0	4.1	-0.4	-17.1	25.9	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9	12.3	
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	51.4	0.0	0.0	-0.8	-0.8	0.0	-45.3	2.9	-0.3	-8.8	33.5	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	18.5	

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C Datum  
16/06/2019 Seite  
54

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I011 1.OG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1104 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7261 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 69.81 m Pegel PT [dB(A)] : 19.68 45.57 49.74 52.71 55.76 52.64 46.95 -12.95 59.67  
 Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 9.61 30.13 34.29 37.24 40.28 37.16 31.46 -23.13 44.20

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm						
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	104.1	0.0	0.0	-0.6	0.0	3.4	-51.6	3.0	-0.2	-23.3	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	0.0	
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-42.0	3.0	-0.2	0.0	54.9	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0	54.9	39.4	
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.8	3.0	-0.2	0.0	57.2	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2	41.7	
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	143.6	3.0	0.0	-1.0	-1.0	16.3	-54.3	3.0	-0.5	-20.4	23.7	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	17.0	
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	46.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-44.4	3.0	-0.2	-19.5	34.9	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	20.7	
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	22.4	0.0	0.0	-0.1	-0.1	1.2	-45.4	3.0	-0.2	-4.9	49.2	33.7	0.0	0.0	0.0	0.0	49.2	33.7	
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	129.1	0.0	0.0	-0.9	-0.9	0.0	-54.5	3.0	-0.5	-5.8	29.3	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	19.3	
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	148.0	0.0	0.0	-1.2	-1.2	12.8	-54.9	3.0	-0.4	-13.9	25.0	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	11.4	
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	51.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.5	3.0	-0.3	-8.4	34.6	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	19.6	

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
55

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I011 2.OG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1104 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7261 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 72.81 m Pegel PT [dB(A)] : 20.69 45.63 49.72 52.79 55.84 52.82 47.22 -9.04 59.77  
 Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 10.62 30.21 34.29 37.32 40.37 37.34 31.73 -19.12 44.30

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm						
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	104.3	0.0	0.0	-0.1	0.0	3.7	-51.6	3.0	-0.2	-23.0	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-42.3	3.0	-0.2	0.0	54.9	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.9	39.4
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-42.8	3.0	-0.2	0.0	57.2	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2	41.7
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	143.7	3.0	0.0	-0.6	-0.6	15.3	-54.4	3.0	-0.4	-19.6	24.0	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	17.3
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	46.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-44.4	3.0	-0.2	-19.3	35.0	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	20.8
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-45.5	3.1	-0.3	-3.6	50.4	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.4	34.9
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	128.9	0.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-54.5	3.0	-0.5	-4.0	31.5	21.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.5	21.5
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	148.1	0.0	0.0	-0.8	-0.8	12.0	-54.9	3.0	-0.4	-13.2	25.3	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	11.7
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	52.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.6	3.0	-0.3	-8.3	34.6	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	19.6

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsorienterter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
56

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I011 3.OG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1104 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7261 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 75.81 m Pegel PT [dB(A)] : 19.04 45.48 49.67 52.88 56.01 52.96 47.19 -3.63 59.87  
 Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 8.92 30.04 34.22 37.41 40.53 37.49 31.71 -13.65 44.40

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm						
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	104.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-51.6	3.0	-0.2	-22.7	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-42.7	3.0	-0.2	0.0	54.6	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.6	39.1
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-43.1	3.0	-0.2	0.0	57.0	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.0	41.5
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	143.9	3.0	0.0	-0.2	-0.2	15.1	-54.4	3.0	-0.4	-19.5	24.3	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	17.6
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	47.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-44.6	3.0	-0.2	-19.1	35.0	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	20.8
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-45.6	3.1	-0.3	-1.6	52.4	36.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.4	36.9
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	128.9	0.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-54.3	3.0	-0.7	-4.5	31.3	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	21.3
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	148.3	0.0	0.0	-0.4	-0.4	11.5	-54.9	3.0	-0.5	-12.7	25.6	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.6	12.0
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.6	3.0	-0.3	-8.2	34.7	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.7	19.7

Projekt:  
Berechnung Gewerbe mit Vollsortimenter

Auftrag  
B13040\_C

Datum  
16/06/2019

Seite  
57

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung  
 Aufpunktbezeichnung: I011 4.OG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-  
 Aufpunktlage: Xi= 371.1104 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe  
 Yi= 5717.7261 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Lr  
 Zi= 78.81 m Pegel PT [dB(A)] : 19.30 45.28 49.72 52.90 55.98 52.78 46.95 0.52 59.81  
 Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 9.10 29.84 34.27 37.43 40.51 37.31 31.47 -9.51 44.35

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Außengastronomie	-	65.0	0.0	Lw"	2.0	236.8	88.8	0.0	0.0	105.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-51.7	3.0	-0.2	-18.2	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5	0.0
Plan 5	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	326.4	93.2	77.7	0.0	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-43.0	3.0	-0.2	0.0	54.4	38.9	0.0	0.0	0.0	54.4	38.9
Plan 7	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	820.6	97.2	81.7	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-43.3	3.0	-0.2	0.0	56.7	41.2	0.0	0.0	0.0	56.7	41.2
Plan 7 Einf. Feldstr	-	63.7	57.0	Lw"	3.0	25.0	77.7	71.0	0.0	144.1	3.0	0.0	0.0	0.0	15.1	-54.5	3.0	-0.4	-19.3	24.6	17.9	0.0	0.0	0.0	24.6	17.9
Plan 7 Einf. K-A-	-	76.0	61.8	Lw"	3.0	43.8	92.4	78.2	0.0	47.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-44.7	3.0	-0.2	-18.9	35.1	20.9	0.0	0.0	0.0	35.1	20.9
Plan 9	-	68.1	52.6	Lw"	2.0	565.2	95.6	80.1	0.0	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-45.7	3.0	-0.3	-0.8	53.1	37.6	0.0	0.0	0.0	53.1	37.6
Technik	-	85.0	75.0	Lw	0.0	2.0	88.0	78.0	0.0	128.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-54.2	3.0	-0.9	-3.4	32.5	22.5	0.0	0.0	0.0	32.5	22.5
Zufahrt Feld Pkw	-	68.4	54.8	Lw'	1.0	13.1	79.6	66.0	0.0	148.5	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	-54.9	3.0	-0.5	-12.1	26.0	12.4	0.0	0.0	0.0	26.0	12.4
Zufahrt K.A. Pkw	-	74.7	59.7	Lw'	1.0	12.8	85.8	70.8	0.0	53.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.8	3.0	-0.3	-8.0	34.7	19.7	0.0	0.0	0.0	34.7	19.7

# **Anlage III**

## **Beurteilungspegel Verkehrslärm Bestand**

LIMA\_7 Version: 2019.02\_1902071022 Lizenznehmer: AFI, Haltern am See

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
1

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 EG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 65.80 m  
Tag  
Immission : 63.2 dB(A) 53.5 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	Cmet	mittlere Werte für					Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)						dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Feldstr.	STR06.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	239.0	0.0	0.0	0.0	7.6	-37.6	-4.5	-1.2	-8.8	34.0	24.2	0.0	0.0	0.0	34.0	24.2
Feldstr.	STR06.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	238.5	0.0	0.0	0.0	7.5	-37.6	-4.5	-1.2	-8.8	30.3	20.5	0.0	0.0	0.0	30.3	20.5
Feldstr.	STR06.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	243.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-38.3	-4.5	-1.3	-7.9	33.4	23.7	0.0	0.0	0.0	33.4	23.7
Feldstr.	STR06.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	238.9	0.0	0.0	0.0	3.6	-38.2	-4.5	-1.3	-8.3	33.2	23.4	0.0	0.0	0.0	33.2	23.4
Feldstr.	STR06.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	10.1	89.6	79.8	-19.2	238.1	0.0	0.0	0.0	8.6	-37.5	-4.4	-1.2	-9.1	27.8	18.0	0.0	0.0	0.0	27.8	18.0
Feldstr.	STR06.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	232.6	0.0	0.0	0.0	4.3	-37.4	-4.4	-1.2	-9.4	24.9	15.1	0.0	0.0	0.0	24.9	15.1
Feldstr.	STR06.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	44.6	96.0	86.3	-19.2	233.0	0.0	0.0	0.0	7.9	-37.4	-4.4	-1.2	-9.0	33.9	24.1	0.0	0.0	0.0	33.9	24.1
Feldstr.	STR06.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	254.9	0.0	0.0	0.0	2.2	-38.3	-4.5	-1.3	-8.6	24.2	14.5	0.0	0.0	0.0	24.2	14.5
Feldstr.	STR06.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	246.4	0.0	0.0	0.0	3.3	-37.9	-4.5	-1.2	-9.0	26.1	16.3	0.0	0.0	0.0	26.1	16.3
Feldstr.	STR06.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.5	89.2	79.6	-19.2	249.7	0.0	0.0	0.0	3.9	-38.0	-4.5	-1.3	-8.7	22.7	13.0	0.0	0.0	0.0	22.7	13.0
Feldstr.	STR06.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	242.2	0.0	0.0	0.0	7.3	-37.7	-4.5	-1.2	-9.1	26.9	17.2	0.0	0.0	0.0	26.9	17.2
Kaiserstr.	STR04.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	166.8	0.0	0.0	0.0	3.9	-34.4	-4.3	-0.9	0.0	39.4	29.9	0.0	0.0	0.0	39.4	29.9
Kaiserstr.	STR04.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	136.4	0.0	0.0	0.0	2.7	-32.2	-4.3	-0.6	0.0	35.5	26.0	0.0	0.0	0.0	35.5	26.0
Kaiserstr.	STR04.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	183.5	0.0	0.0	0.0	11.3	-35.2	-4.4	-0.9	-12.2	31.4	21.9	0.0	0.0	0.0	31.4	21.9
Kaiserstr.	STR04.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	132.3	0.0	0.0	0.0	3.6	-34.6	-4.5	-0.8	-2.7	41.2	31.7	0.0	0.0	0.0	41.2	31.7
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	0.0	78.8	69.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	10.1	0.0	0.0	0.0	19.7	10.1	
Kaiserstr.	STR04.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	368.0	0.0	0.0	0.0	11.5	-42.0	-4.6	-1.9	-20.3	17.4	7.8	0.0	0.0	0.0	17.4	7.8
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	88.5	98.2	88.6	-19.2	289.5	0.0	0.0	0.0	3.9	-40.5	-4.6	-1.6	-8.2	29.6	20.0	0.0	0.0	0.0	29.6	20.0
Kaiserstr.	STR04.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	47.3	95.5	85.9	-19.2	316.5	0.0	0.0	0.0	20.1	-41.0	-4.6	-1.7	-23.1	27.7	18.1	0.0	0.0	0.0	27.7	18.1
Kaiserstr.	STR04.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	361.5	0.0	0.0	0.0	11.7	-41.9	-4.6	-1.8	-19.9	17.4	7.8	0.0	0.0	0.0	17.4	7.8
Kaiserstr.	STR04.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.3	95.1	85.5	-19.2	278.8	0.0	0.0	0.0	5.7	-39.5	-4.6	-1.4	-11.1	26.4	16.8	0.0	0.0	0.0	26.4	16.8
Kaiserstr.	STR04.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.4	0.0	0.0	0.0	20.0	10.4	
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	30.5	93.5	84.0	-19.2	202.8	0.0	0.0	0.0	9.6	-36.4	-4.4	-1.1	-14.0	29.1	19.6	0.0	0.0	0.0	29.1	19.6
Kaiserstr.	STR04.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	32.9	0.0	0.0	0.0	0.0	32.9	23.4	0.0	0.0	0.0	32.9	23.4	
Kaiserstr.	STR04.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.5	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0	26.6	17.1	0.0	0.0	0.0	26.6	17.1	
Kaiserstr.	STR04.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	23.0	93.4	83.9	-19.2	177.5	0.0	0.0	0.0	11.9	-35.2	-4.4	-0.9	-13.2	33.4	23.9	0.0	0.0	0.0	33.4	23.9
Kaiserstr.	STR04.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	169.8	0.0	0.0	0.0	3.5	-34.3	-4.3	-0.8	-1.0	35.5	26.0	0.0	0.0	0.0	35.5	26.0
Kaiserstr.	STR04.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	25.4	0.0	0.0	0.0	34.9	25.4	
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	132.5	0.0	0.0	0.0	2.8	-33.5	-4.4	-0.7	-1.0	38.5	29.0	0.0	0.0	0.0	38.5	29.0
Kaiserstr.	STR04.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	9.7	89.4	80.0	-19.2	147.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-32.9	-4.3	-0.7	0.0	33.0	23.5	0.0	0.0	0.0	33.0	23.5
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	8.5	87.9	78.4	-19.2	225.8	0.0	0.0	0.0	0.3	-37.1	-4.4	-1.1	-17.9	9.6	0.1	0.0	0.0	9.6	0.1	
Kaiserstr.	STR04.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	18.4	92.2	82.7	-19.2	158.4	0.0	0.0	0.0	1.4	-33.6	-4.3	-0.7	0.0	36.6	27.1	0.0	0.0	0.0	36.6	27.1
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	125.9	0.0	0.0	0.0	2.8	-31.6	-4.2	-0.6	0.0	34.1	24.7	0.0	0.0	0.0	34.1	24.7
Kaiserstr.	STR04.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	254.1	0.0	0.0	0.0	7.2	-38.4	-4.5	-1.3	-14.3	22.6	13.1	0.0	0.0	0.0	22.6	13.1
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	269.8	0.0	0.0	0.0	4.7	-39.0	-4.5	-1.4	-9.2	22.0	12.4	0.0	0.0	0.0	22.0	12.4
Kaiserstr.	STR04.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	258.3	0.0	0.0	0.0	3.4	-38.3	-4.5	-1.3	-8.6	20.9	11.3	0.0	0.0	0.0	20.9	11.3
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	244.4	0.0	0.0	0.0	3.1	-38.1	-4.5	-1.3	-9.8	22.9	13.5	0.0	0.0	0.0	22.9	13.5
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	278.7	0.0	0.0	0.0	1.7	-39.3	-4.5	-1.4	-7.8	20.9	11.3	0.0	0.0	0.0	20.9	11.3
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	237.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-37.7	-4.5	-1.2	-16.1	16.0	6.6	0.0	0.0	0.0	16.0	6.6
Kaiserstr.	STR04.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	246.8	0.0	0.0	0.0	7.6	-37.9	-4.5	-1.2	-15.6	19.1	9.6	0.0	0.0	0.0	19.1	9.6
Kaiserstr.	STR04.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	265.3	0.0	0.0	0.0	3.1	-38.8	-4.5	-1.4	-8.1	23.2	13.7	0.0	0.0	0.0	23.2	13.7
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	15.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-19.8	-0.3	-0.1	-2.5	60.9	51.1	0.0	0.0	0.0	60.9	51.1
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	33.8	0.0	0.0	0.0	2.6	-23.6	-2.9	-0.2	-0.2	54.3	44.6	0.0	0.0	0.0	54.3	44.6
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	42.8	0.0	0.0	0.0	2.2	-24.9	-3.4	-0.3	0.0	52.7	42.9	0.0	0.0	0.0	52.7	42.9
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-23.8	-2.8	-0.2	-2.6	54.5	44.7	0.0	0.0	0.0	54.5	44.7
Kreisverkehr	STR02.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	96.7	0.0	0.0	0.0	3.0	-30.0	-4.1	-0.5	-0.2	45.0	35.2	0.0	0.0	0.0	45.0	35.2
Kreisverkehr	STR02.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	93.7	0.0	0.0	0.0	16.4	-29.7	-4.1	-0.5	-21.0	40.8	31.0	0.0	0.0	0.0	40.8	31.0
Kreisverkehr	STR02.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	124.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-31.7	-4.3	-0.6	-5.7	39.9	30.1	0.0	0.0	0.0	39.9	30.1

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
2

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			Cmet						Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB				dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0		57.6	98.0	88.6	-19.2	302.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	-40.5	-4.5	-1.6	-22.4	20.3	10.9	0.0	0.0	0.0	20.3	10.9
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		18.7	90.7	81.4	-19.2	278.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	-39.2	-4.5	-1.4	-22.7	17.3	8.0	0.0	0.0	0.0	17.3	8.0
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0		13.1	89.3	80.0	-19.2	288.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	-39.6	-4.5	-1.5	-23.2	12.4	3.1	0.0	0.0	0.0	12.4	3.1
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.2	89.6	80.3	-19.2	295.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	-39.9	-4.5	-1.5	-22.6	13.8	4.5	0.0	0.0	0.0	13.8	4.5
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	0.9	0.0	0.0	0.0	10.2	0.9
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	320.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-40.8	-4.5	-1.6	-20.0	19.4	10.1	0.0	0.0	0.0	19.4	10.1
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	307.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-40.3	-4.6	-1.6	-18.0	17.5	8.2	0.0	0.0	0.0	17.5	8.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	300.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-40.0	-4.5	-1.5	-21.3	13.6	4.3	0.0	0.0	0.0	13.6	4.3
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	293.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	-39.7	-4.5	-1.5	-20.8	12.6	3.3	0.0	0.0	0.0	12.6	3.3
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	288.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	-39.6	-4.5	-1.5	-20.4	16.1	6.8	0.0	0.0	0.0	16.1	6.8
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	282.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	-39.2	-4.5	-1.4	-16.7	15.0	5.6	0.0	0.0	0.0	15.0	5.6
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	258.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-38.6	-4.5	-1.3	-12.8	22.1	12.8	0.0	0.0	0.0	22.1	12.8
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	265.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-38.8	-4.5	-1.3	-10.9	22.8	13.4	0.0	0.0	0.0	22.8	13.4
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	273.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-39.0	-4.5	-1.4	-14.9	14.4	5.1	0.0	0.0	0.0	14.4	5.1
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	278.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-39.1	-4.5	-1.4	-13.1	15.6	6.3	0.0	0.0	0.0	15.6	6.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	138.6	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	-32.8	-4.3	-0.7	-19.0	28.4	20.3	0.0	0.0	0.0	28.4	20.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	130.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	-31.9	-4.2	-0.7	-19.4	23.9	15.8	0.0	0.0	0.0	23.9	15.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	127.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	-35.2	-4.4	-0.9	-20.8	26.3	18.2	0.0	0.0	0.0	26.3	18.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.8	95.2	87.0	-19.2	143.7	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	-34.5	-4.4	-0.9	-17.9	32.2	24.1	0.0	0.0	0.0	32.2	24.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	159.9	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	-33.9	-4.4	-0.8	-17.8	27.2	19.1	0.0	0.0	0.0	27.2	19.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.3	95.1	87.0	-19.2	133.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	-35.9	-4.4	-1.0	-17.4	27.1	19.0	0.0	0.0	0.0	27.1	19.0

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
3

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 1.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 68.80 m  
Tag Nacht  
Immission : 63.8 dB(A) 54.1 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)			/ m	/ qm					dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	239.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-37.7	-4.2	-1.2	-6.4	35.2	25.5	0.0	0.0	0.0	35.2	25.5
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	238.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	-37.6	-4.2	-1.2	-6.4	31.9	22.1	0.0	0.0	0.0	31.9	22.1
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	243.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-38.3	-4.3	-1.3	-5.8	35.1	25.3	0.0	0.0	0.0	35.1	25.3
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	238.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-38.2	-4.3	-1.3	-6.2	35.0	25.3	0.0	0.0	0.0	35.0	25.3
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	10.1	89.6	79.8	-19.2	238.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-37.7	-4.2	-1.2	-6.9	29.4	19.7	0.0	0.0	0.0	29.4	19.7
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	232.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-37.3	-4.2	-1.2	-7.1	27.7	17.9	0.0	0.0	0.0	27.7	17.9
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	44.6	96.0	86.3	-19.2	233.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	-37.4	-4.2	-1.2	-6.6	35.0	25.3	0.0	0.0	0.0	35.0	25.3
Feldstr.	/AA STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	234.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-38.3	-4.3	-1.3	-6.2	27.1	17.3	0.0	0.0	0.0	27.1	17.3
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	246.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-37.9	-4.3	-1.2	-6.8	28.4	18.6	0.0	0.0	0.0	28.4	18.6
Feldstr.	/A STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	249.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-38.0	-4.3	-1.3	-6.3	24.5	14.7	0.0	0.0	0.0	24.5	14.7
Feldstr.	/A STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	242.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-37.8	-4.3	-1.2	-6.7	28.1	18.3	0.0	0.0	0.0	28.1	18.3
Kaiserstr.	STRO4.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	166.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-34.4	-4.0	-0.9	0.0	39.7	30.2	0.0	0.0	0.0	39.7	30.2
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	136.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-32.2	-3.8	-0.7	0.0	35.9	26.4	0.0	0.0	0.0	35.9	26.4
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	183.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	-35.2	-4.1	-0.9	-10.9	31.9	22.4	0.0	0.0	0.0	31.9	22.4
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	132.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-34.7	-4.1	-0.8	-2.6	41.6	32.1	0.0	0.0	0.0	41.6	32.1
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	0.0	78.8	69.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	0.0	0.0	0.0	22.3	12.7	0.0	0.0	0.0	22.3	12.7	
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	368.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	-42.1	-4.5	-1.9	-20.2	18.5	9.0	0.0	0.0	18.5	9.0	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	88.5	98.2	88.6	-19.2	289.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-40.6	-4.4	-1.6	-5.2	32.6	23.0	0.0	0.0	0.0	32.6	23.0
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	47.3	95.5	85.9	-19.2	316.6	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	-41.1	-4.4	-1.7	-23.1	30.4	20.9	0.0	0.0	0.0	30.4	20.9
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	361.5	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	-41.9	-4.5	-1.8	-19.9	24.6	15.1	0.0	0.0	0.0	24.6	15.1
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.3	95.1	85.5	-19.2	278.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-39.6	-4.4	-1.4	-8.2	29.4	19.8	0.0	0.0	0.0	29.4	19.8
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	0.0	-2.8	-12.4	0.0	0.0	0.0	-2.8	-12.4	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	202.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	-36.0	-4.1	-1.0	-11.7	26.9	17.4	0.0	0.0	0.0	26.9	17.4
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.7	0.0	0.0	0.0	36.7	27.3	0.0	0.0	0.0	36.7	27.3	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	23.0	93.4	83.9	-19.2	177.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	-35.2	-4.1	-0.9	-12.2	30.7	21.2	0.0	0.0	0.0	30.7	21.2
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.5	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	14.0	4.5	0.0	0.0	0.0	14.0	4.5	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	0.0	0.0	0.0	30.9	21.4	0.0	0.0	0.0	30.9	21.4	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	169.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-34.4	-4.0	-0.9	-0.9	36.3	26.9	0.0	0.0	0.0	36.3	26.9
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	28.1	94.1	84.6	-19.2	148.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-33.4	-3.9	-0.8	0.0	37.6	28.1	0.0	0.0	0.0	37.6	28.1
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	61.4	96.5	87.0	-19.2	132.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-34.5	-4.1	-0.7	-2.5	39.2	29.7	0.0	0.0	0.0	39.2	29.7
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.1	0.0	0.0	0.0	33.1	23.7	0.0	0.0	0.0	33.1	23.7	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	126.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-31.5	-3.8	-0.6	0.0	34.6	25.1	0.0	0.0	0.0	34.6	25.1
Kaiserstr.	/AA STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	254.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	-38.4	-4.3	-1.3	-13.7	25.0	15.5	0.0	0.0	0.0	25.0	15.5
Kaiserstr.	/AA STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	269.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-38.9	-4.3	-1.4	-6.9	24.8	15.2	0.0	0.0	0.0	24.8	15.2
Kaiserstr.	/AA STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	258.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-38.3	-4.3	-1.3	-6.2	23.8	14.2	0.0	0.0	0.0	23.8	14.2
Kaiserstr.	/A STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	244.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-37.9	-4.3	-1.2	-7.7	25.8	16.3	0.0	0.0	0.0	25.8	16.3
Kaiserstr.	/A STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	278.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-39.4	-4.4	-1.4	-5.1	23.8	14.3	0.0	0.0	0.0	23.8	14.3
Kaiserstr.	/A STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	237.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-37.6	-4.3	-1.2	-15.7	17.9	8.5	0.0	0.0	17.9	8.5	
Kaiserstr.	/A STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	246.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	-38.0	-4.2	-1.2	-15.3	21.3	11.8	0.0	0.0	0.0	21.3	11.8
Kaiserstr.	/A STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	265.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-38.8	-4.3	-1.4	-5.4	26.3	16.7	0.0	0.0	0.0	26.3	16.7
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-20.0	0.0	-1.1	-2.8	60.8	51.0	0.0	0.0	0.0	60.8	51.0
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-23.6	-1.2	-0.2	-0.2	55.9	46.2	0.0	0.0	0.0	55.9	46.2
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-25.0	-2.2	-0.3	0.0	53.7	43.9	0.0	0.0	0.0	53.7	43.9
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.7	-0.2	-0.2	-2.3	56.5	46.8	0.0	0.0	0.0	56.5	46.8
Kreisverkehr	STRO2.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	96.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-30.0	-3.5	-0.5	-0.2	45.5	35.7	0.0	0.0	0.0	45.5	35.7
Kreisverkehr	STRO2.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	93.9	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	-29.8	-3.5	-0.5	-20.8	41.2	31.4	0.0	0.0	0.0	41.2	31.4
Kreisverkehr	STRO2.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	124.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-31.7	-3.8	-0.6	-5.7	40.3	30.5	0.0	0.0	0.0	40.3	30.5
Schützenstr.	STRO5.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	302.7	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	-40.4	-4.4	-1.6	-22.4	21.1	11.8	0.0	0.0	0.0	21.1	11.8



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
4

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				Ls				Zeitzuschläge			Lm											
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		Ds		DBM		DL		De		Ls		KEZ		KR		Lm				
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	278.5	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	-39.3	-4.3	-1.4	-22.7	19.3	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	10.0
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	288.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	-39.6	-4.3	-1.5	-23.3	17.5	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	8.2	
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	295.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	-39.8	-4.3	-1.5	-22.6	17.8	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	8.5	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	320.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	-40.8	-4.4	-1.6	-20.0	19.9	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	10.6	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	307.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-40.3	-4.4	-1.6	-17.7	19.3	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	10.0		
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-0.3			
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	300.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	-40.0	-4.3	-1.5	-21.3	15.4	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	6.1		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	293.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	-39.8	-4.3	-1.5	-20.8	18.1	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	288.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	-39.6	-4.3	-1.5	-20.4	18.6	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	9.3			
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	282.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	-39.3	-4.3	-1.4	-16.1	17.2	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	7.9			
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	258.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-38.6	-4.3	-1.3	-11.6	24.6	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.6	15.3			
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	265.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	-38.8	-4.3	-1.3	-9.0	25.3	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	16.0			
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	273.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-39.0	-4.3	-1.4	-14.2	16.3	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	7.0				
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	278.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	-39.2	-4.3	-1.4	-12.3	17.3	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	8.0			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	138.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	-32.8	-3.9	-0.7	-18.1	28.7	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	20.6			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	130.2	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	-31.9	-3.8	-0.7	-18.8	24.2	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	16.1			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	127.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	-35.3	-4.1	-0.9	-20.1	27.3	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	19.2			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	143.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	-34.5	-4.0	-0.9	-16.7	32.7	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.7	24.6			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	160.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	-33.9	-4.0	-0.8	-16.7	27.6	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	19.5			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	133.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	-35.9	-4.1	-1.0	-16.1	27.9	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.9	19.7			

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
5

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 2.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 71.80 m  
Tag Nacht  
Immission : 63.9 dB(A) 54.1 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/ m	/ qm					dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	239.1	0.0	0.0	0.0	5.2	-37.8	-4.0	-1.2	-4.0	36.8	27.1	0.0	0.0	0.0	36.8	27.1	
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	238.6	0.0	0.0	0.0	5.4	-37.6	-4.0	-1.2	-3.9	33.6	23.9	0.0	0.0	0.0	33.6	23.9	
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	243.1	0.0	0.0	0.0	2.7	-38.4	-4.1	-1.3	-3.9	36.9	27.1	0.0	0.0	0.0	36.9	27.1	
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	239.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-38.2	-4.1	-1.2	-4.3	36.6	26.9	0.0	0.0	0.0	36.6	26.9	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	10.1	89.6	79.8	-19.2	238.3	0.0	0.0	0.0	8.1	-37.6	-4.0	-1.2	-4.4	32.5	22.7	0.0	0.0	0.0	32.5	22.7	
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	232.7	0.0	0.0	0.0	4.6	-37.3	-4.0	-1.2	-4.8	30.2	20.5	0.0	0.0	0.0	30.2	20.5	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	44.6	96.0	86.3	-19.2	233.2	0.0	0.0	0.0	4.8	-37.4	-4.0	-1.2	-4.2	36.0	26.3	0.0	0.0	0.0	36.0	26.3	
Feldstr.	/AA STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	235.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-38.3	-4.1	-1.3	-3.6	29.8	20.0	0.0	0.0	0.0	29.8	20.0	
Feldstr.	/AA STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	246.6	0.0	0.0	0.0	2.7	-37.9	-4.0	-1.2	-4.4	30.6	20.8	0.0	0.0	0.0	30.6	20.8	
Feldstr.	/A STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	249.8	0.0	0.0	0.0	2.2	-38.0	-4.1	-1.3	-3.7	26.5	16.7	0.0	0.0	0.0	26.5	16.7	
Kaiserstr.	/A STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	242.3	0.0	0.0	0.0	4.6	-37.7	-4.0	-1.2	-4.3	29.5	19.8	0.0	0.0	0.0	29.5	19.8	
Kaiserstr.	STRO4.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	167.1	0.0	0.0	0.0	3.9	-34.4	-3.7	-0.9	0.0	40.0	30.5	0.0	0.0	0.0	40.0	30.5	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	136.7	0.0	0.0	0.0	2.7	-32.2	-3.4	-0.7	0.0	36.3	26.8	0.0	0.0	0.0	36.3	26.8	
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	183.7	0.0	0.0	0.0	9.0	-35.2	-3.8	-0.9	-9.5	32.4	22.9	0.0	0.0	0.0	32.4	22.9	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	132.6	0.0	0.0	0.0	3.6	-34.7	-3.7	-0.8	-2.5	42.1	32.6	0.0	0.0	0.0	42.1	32.6	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	22.4	92.3	82.7	-19.2	347.5	0.0	0.0	0.0	19.6	-41.6	-4.3	-1.8	-21.1	25.7	16.1	0.0	0.0	0.0	25.7	16.1	
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	368.1	0.0	0.0	0.0	17.2	-42.1	-4.3	-1.9	-20.0	23.7	14.1	0.0	0.0	0.0	23.7	14.1	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	66.1	97.0	87.4	-19.2	289.7	0.0	0.0	0.0	3.6	-40.4	-4.2	-1.6	-1.9	34.9	25.3	0.0	0.0	0.0	34.9	25.3	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	47.3	95.5	85.9	-19.2	316.6	0.0	0.0	0.0	23.8	-41.0	-4.3	-1.7	-23.0	31.7	22.1	0.0	0.0	0.0	31.7	22.1	
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	361.6	0.0	0.0	0.0	13.9	-41.9	-4.3	-1.8	-19.7	20.1	10.5	0.0	0.0	0.0	20.1	10.5	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.3	95.1	85.5	-19.2	279.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-39.7	-4.2	-1.4	-5.5	31.4	21.9	0.0	0.0	0.0	31.4	21.9	
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	14.7	0.0	0.0	0.0	24.2	14.7		
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	0.0	78.6	69.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	-2.5	0.0	0.0	0.0	7.0	-2.5		
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	28.1	94.1	84.6	-19.2	148.2	0.0	0.0	0.0	1.3	-33.3	-3.6	-0.8	0.0	39.3	29.8	0.0	0.0	0.0	39.3	29.8	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.3	90.3	80.8	-19.2	191.0	0.0	0.0	0.0	9.9	-35.4	-3.8	-1.0	-11.1	30.7	21.2	0.0	0.0	0.0	30.7	21.2	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.5	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	5.9	0.0	0.0	0.0	15.4	5.9		
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.7	90.4	80.9	-19.2	177.7	0.0	0.0	0.0	10.1	-34.9	-3.7	-0.9	-11.0	31.7	22.2	0.0	0.0	0.0	31.7	22.2	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	170.1	0.0	0.0	0.0	4.0	-34.3	-3.7	-0.9	-0.9	36.7	27.2	0.0	0.0	0.0	36.7	27.2	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	23.9	0.0	0.0	0.0	33.4	23.9		
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	71.7	97.2	87.7	-19.2	132.8	0.0	0.0	0.0	3.2	-34.7	-3.7	-0.8	-2.8	39.9	30.4	0.0	0.0	0.0	39.9	30.4	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	34.7	25.2	0.0	0.0	0.0	34.7	25.2		
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	126.3	0.0	0.0	0.0	2.8	-31.6	-3.3	-0.6	0.0	35.0	25.6	0.0	0.0	0.0	35.0	25.6	
Kaiserstr.	/AA STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	254.2	0.0	0.0	0.0	10.2	-38.4	-4.1	-1.3	-13.1	27.2	17.7	0.0	0.0	0.0	27.2	17.7	
Kaiserstr.	/AA STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	270.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-39.0	-4.1	-1.4	-4.4	27.3	17.7	0.0	0.0	0.0	27.3	17.7	
Kaiserstr.	/AA STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	258.5	0.0	0.0	0.0	3.3	-38.3	-4.1	-1.3	-3.6	26.3	16.7	0.0	0.0	0.0	26.3	16.7	
Kaiserstr.	/A STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	244.6	0.0	0.0	0.0	3.4	-38.0	-4.1	-1.3	-5.4	28.1	18.6	0.0	0.0	0.0	28.1	18.6	
Kaiserstr.	/A STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	278.9	0.0	0.0	0.0	1.6	-39.2	-4.2	-1.4	-2.4	26.5	16.9	0.0	0.0	0.0	26.5	16.9	
Kaiserstr.	/A STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	237.2	0.0	0.0	0.0	6.0	-37.6	-4.0	-1.2	-15.3	18.9	9.4	0.0	0.0	0.0	18.9	9.4	
Kaiserstr.	/A STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	247.0	0.0	0.0	0.0	10.7	-37.9	-4.0	-1.2	-14.8	23.5	14.0	0.0	0.0	0.0	23.5	14.0	
Kaiserstr.	/A STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	265.5	0.0	0.0	0.0	2.9	-38.8	-4.1	-1.4	-2.7	28.8	19.2	0.0	0.0	0.0	28.8	19.2	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	17.8	0.0	0.0	0.0	0.2	-20.3	0.0	-0.1	-3.0	60.3	50.5	0.0	0.0	0.0	60.3	50.5	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	34.9	0.0	0.0	0.0	2.6	-23.8	-0.5	-0.2	-0.2	56.5	46.8	0.0	0.0	0.0	56.5	46.8	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	43.6	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.0	-1.1	-0.3	0.0	54.7	45.0	0.0	0.0	0.0	54.7	45.0	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	32.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.5	0.0	-0.2	-2.7	56.5	46.8	0.0	0.0	0.0	56.5	46.8	
Kreisverkehr	STRO2.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	97.2	0.0	0.0	0.0	3.0	-30.1	-3.0	-0.5	-0.2	46.0	36.2	0.0	0.0	0.0	46.0	36.2	
Kreisverkehr	STRO2.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	94.2	0.0	0.0	0.0	15.7	-29.8	-3.0	-0.5	-20.5	41.6	31.8	0.0	0.0	0.0	41.6	31.8	
Kreisverkehr	STRO2.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	124.4	0.0	0.0	0.0	4.3	-31.7	-3.3	-0.6	-5.6	40.7	31.0	0.0	0.0	0.0	40.7	31.0	
Schützenstr.	STRO5.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	302.8	0.0	0.0	0.0	9.7	-40.5	-4.2	-1.6	-22.5	21.4	12.1	0.0	0.0	0.0	21.4	12.1	

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
6

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	(Ls+KEZ+KR)		
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	278.6	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	-39.2	-4.1	-1.4	-22.8	20.5	11.2	0.0	0.0	0.0	20.5	11.2
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	288.7	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	-39.6	-4.1	-1.5	-23.4	18.6	9.3	0.0	0.0	0.0	18.6	9.3
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	295.2	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	-39.8	-4.2	-1.5	-22.6	18.8	9.5	0.0	0.0	0.0	18.8	9.5
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	320.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	-40.8	-4.2	-1.6	-20.0	20.4	11.1	0.0	0.0	0.0	20.4	11.1
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	307.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-40.3	-4.2	-1.6	-17.5	19.7	10.4	0.0	0.0	0.0	19.7	10.4
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	4.3	0.0	0.0	0.0	13.7	4.3
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	300.4	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	-39.9	-4.2	-1.5	-21.3	16.0	6.7	0.0	0.0	0.0	16.0	6.7
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	293.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	-39.8	-4.2	-1.5	-20.9	19.2	9.9	0.0	0.0	0.0	19.2	9.9
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	288.2	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	-39.6	-4.1	-1.5	-20.4	19.9	10.6	0.0	0.0	0.0	19.9	10.6
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	282.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	-39.2	-4.1	-1.4	-15.5	18.6	9.2	0.0	0.0	0.0	18.6	9.2
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	258.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	-38.6	-4.1	-1.3	-10.3	26.7	17.4	0.0	0.0	0.0	26.7	17.4
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	265.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	-38.8	-4.1	-1.3	-6.9	27.6	18.2	0.0	0.0	0.0	27.6	18.2
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	274.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	-39.0	-4.1	-1.4	-13.5	17.5	8.2	0.0	0.0	0.0	17.5	8.2
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	278.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	-39.1	-4.1	-1.4	-11.4	18.5	9.2	0.0	0.0	0.0	18.5	9.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	138.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	-32.9	-3.5	-0.7	-17.2	29.1	21.0	0.0	0.0	0.0	29.1	21.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	130.4	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	-31.9	-3.4	-0.7	-18.0	24.6	16.5	0.0	0.0	0.0	24.6	16.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	127.4	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	-35.3	-3.8	-0.9	-19.4	28.8	20.7	0.0	0.0	0.0	28.8	20.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	144.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	-34.4	-3.7	-0.9	-15.4	33.3	25.1	0.0	0.0	0.0	33.3	25.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	160.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	-33.8	-3.7	-0.8	-15.3	28.2	20.1	0.0	0.0	0.0	28.2	20.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	134.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	-36.0	-3.8	-1.0	-14.7	28.8	20.6	0.0	0.0	0.0	28.8	20.6

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
7

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 3.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 74.80 m  
Tag Nacht  
Immission : 63.7 dB(A) 54.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/ m	/ qm					dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	239.2	0.0	0.0	0.0	4.5	-37.7	-3.8	-1.2	-2.4	37.9	28.2	0.0	0.0	0.0	37.9	28.2	
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	238.7	0.0	0.0	0.0	4.8	-37.6	-3.8	-1.2	-2.3	34.8	25.1	0.0	0.0	0.0	34.8	25.1	
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	243.2	0.0	0.0	0.0	2.8	-38.4	-3.9	-1.3	-3.3	37.8	28.0	0.0	0.0	0.0	37.8	28.0	
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	239.1	0.0	0.0	0.0	2.7	-38.1	-3.8	-1.2	-3.6	37.6	27.8	0.0	0.0	0.0	37.6	27.8	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	10.1	89.6	79.8	-19.2	238.4	0.0	0.0	0.0	7.2	-37.7	-3.8	-1.2	-2.6	33.5	23.8	0.0	0.0	0.0	33.5	23.8	
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	232.9	0.0	0.0	0.0	4.2	-37.4	-3.7	-1.2	-3.1	31.7	21.9	0.0	0.0	0.0	31.7	21.9	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	44.6	96.0	86.3	-19.2	233.3	0.0	0.0	0.0	4.1	-37.4	-3.7	-1.2	-2.7	37.1	27.3	0.0	0.0	0.0	37.1	27.3	
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	255.1	0.0	0.0	0.0	2.1	-38.3	-3.9	-1.3	-2.0	31.4	21.6	0.0	0.0	0.0	31.4	21.6	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	246.7	0.0	0.0	0.0	2.3	-38.0	-3.8	-1.3	-2.6	32.2	22.4	0.0	0.0	0.0	32.2	22.4	
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	250.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-38.1	-3.8	-1.3	-2.0	27.9	18.2	0.0	0.0	0.0	27.9	18.2	
Kaiserstr.	STRO4.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	242.4	0.0	0.0	0.0	3.8	-37.7	-3.8	-1.2	-2.5	30.7	20.9	0.0	0.0	0.0	30.7	20.9	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	167.3	0.0	0.0	0.0	3.9	-34.4	-3.4	-0.9	0.0	40.3	30.8	0.0	0.0	0.0	40.3	30.8	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	137.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-32.2	-3.0	-0.7	0.0	36.8	27.3	0.0	0.0	0.0	36.8	27.3	
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	183.9	0.0	0.0	0.0	7.7	-35.3	-3.5	-0.9	-7.7	33.1	23.6	0.0	0.0	0.0	33.1	23.6	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	132.9	0.0	0.0	0.0	3.7	-34.9	-3.3	-0.8	-2.4	42.6	33.2	0.0	0.0	0.0	42.6	33.2	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	22.4	92.3	82.7	-19.2	347.6	0.0	0.0	0.0	22.2	-41.7	-4.1	-1.8	-21.1	28.5	19.0	0.0	0.0	0.0	28.5	19.0	
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	368.2	0.0	0.0	0.0	17.4	-42.0	-4.2	-1.9	-19.8	24.2	14.6	0.0	0.0	0.0	24.2	14.6	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	66.1	97.0	87.4	-19.2	291.7	0.0	0.0	0.0	3.2	-40.3	-4.0	-1.6	-1.5	35.1	25.5	0.0	0.0	0.0	35.1	25.5	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	47.3	95.5	85.9	-19.2	316.7	0.0	0.0	0.0	23.7	-41.1	-4.1	-1.7	-23.0	31.8	22.3	0.0	0.0	0.0	31.8	22.3	
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	361.7	0.0	0.0	0.0	14.1	-41.9	-4.2	-1.8	-19.6	20.5	11.0	0.0	0.0	0.0	20.5	11.0	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.3	95.1	85.5	-19.2	279.1	0.0	0.0	0.0	4.3	-39.6	-4.0	-1.4	-4.6	32.0	22.4	0.0	0.0	0.0	32.0	22.4	
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	14.6	0.0	0.0	0.0	24.2	14.6		
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	18.4	92.2	82.7	-19.2	158.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-33.6	-3.2	-0.8	0.0	36.2	26.7	0.0	0.0	0.0	36.2	26.7	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.3	90.3	80.8	-19.2	191.2	0.0	0.0	0.0	8.9	-35.4	-3.5	-1.0	-10.0	31.1	21.6	0.0	0.0	0.0	31.1	21.6	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.5	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	6.6	0.0	0.0	0.0	16.1	6.6		
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.7	90.4	80.9	-19.2	177.9	0.0	0.0	0.0	8.9	-34.9	-3.4	-0.9	-9.6	32.2	22.7	0.0	0.0	0.0	32.2	22.7	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	170.3	0.0	0.0	0.0	4.0	-34.5	-3.4	-0.9	-0.8	37.0	27.6	0.0	0.0	0.0	37.0	27.6	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	19.8	0.0	0.0	0.0	29.2	19.8		
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	39.0	94.5	85.1	-19.2	203.2	0.0	0.0	0.0	7.5	-36.5	-3.6	-1.1	-11.8	30.9	21.4	0.0	0.0	0.0	30.9	21.4	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	9.7	89.4	80.0	-19.2	148.4	0.0	0.0	0.0	4.0	-32.9	-3.1	-0.8	0.0	38.1	28.7	0.0	0.0	0.0	38.1	28.7	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	133.1	0.0	0.0	0.0	2.9	-33.6	-3.1	-0.7	-0.9	39.9	30.4	0.0	0.0	0.0	39.9	30.4	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	35.1	25.6	0.0	0.0	0.0	35.1	25.6		
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	126.6	0.0	0.0	0.0	2.8	-31.5	-2.9	-0.6	0.0	35.5	26.0	0.0	0.0	0.0	35.5	26.0	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	254.4	0.0	0.0	0.0	10.8	-38.4	-3.9	-1.3	-12.4	28.7	19.2	0.0	0.0	0.0	28.7	19.2	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	270.1	0.0	0.0	0.0	4.6	-38.9	-3.9	-1.4	-3.0	28.8	19.2	0.0	0.0	0.0	28.8	19.2	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	258.6	0.0	0.0	0.0	2.8	-38.3	-3.9	-1.3	-2.0	27.6	18.0	0.0	0.0	0.0	27.6	18.0	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	244.7	0.0	0.0	0.0	3.1	-38.1	-3.8	-1.3	-3.7	29.7	20.3	0.0	0.0	0.0	29.7	20.3	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	279.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-39.2	-4.0	-1.4	-1.2	27.8	18.2	0.0	0.0	0.0	27.8	18.2	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	237.3	0.0	0.0	0.0	6.6	-37.7	-3.8	-1.2	-14.9	20.0	10.6	0.0	0.0	0.0	20.0	10.6	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	247.1	0.0	0.0	0.0	11.8	-38.0	-3.8	-1.2	-14.3	25.2	15.8	0.0	0.0	0.0	25.2	15.8	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	265.6	0.0	0.0	0.0	2.5	-38.8	-3.9	-1.4	-1.4	29.9	20.3	0.0	0.0	0.0	29.9	20.3	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	19.5	0.0	0.0	0.0	0.2	-20.8	0.0	-0.1	-3.2	59.6	49.9	0.0	0.0	0.0	59.6	49.9	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	35.9	0.0	0.0	0.0	2.7	-24.0	-0.2	-0.3	-0.2	56.7	47.0	0.0	0.0	0.0	56.7	47.0	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	44.3	0.0	0.0	0.0	2.2	-25.2	-0.5	-0.3	0.0	55.3	45.6	0.0	0.0	0.0	55.3	45.6	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.5	0.0	-0.2	-2.9	56.3	46.5	0.0	0.0	0.0	56.3	46.5	
Kreisverkehr	STRO2.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	97.6	0.0	0.0	0.0	3.0	-30.2	-2.5	-0.5	-0.2	46.5	36.7	0.0	0.0	0.0	46.5	36.7	
Kreisverkehr	STRO2.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	94.5	0.0	0.0	0.0	15.3	-29.9	-2.4	-0.5	-20.2	42.0	32.3	0.0	0.0	0.0	42.0	32.3	
Kreisverkehr	STRO2.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	124.7	0.0	0.0	0.0	4.2	-31.7	-2.9	-0.6	-5.5	41.2	31.5	0.0	0.0	0.0	41.2	31.5	

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
8

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	Cmet	mittlere Werte für					Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)						dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	302.9	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	-40.5	-4.0	-1.6	-22.6	21.8	12.5	0.0	0.0	0.0	21.8	12.5
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	278.7	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	-39.2	-3.9	-1.4	-22.9	21.4	12.1	0.0	0.0	0.0	21.4	12.1
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	288.8	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	-39.6	-3.9	-1.5	-23.5	19.3	10.0	0.0	0.0	0.0	19.3	10.0
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	295.4	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	-39.8	-4.0	-1.5	-22.7	19.5	10.1	0.0	0.0	0.0	19.5	10.1
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	320.9	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	-40.8	-4.1	-1.6	-20.0	22.5	13.2	0.0	0.0	0.0	22.5	13.2
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	308.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-40.3	-4.0	-1.6	-17.2	20.2	10.9	0.0	0.0	0.0	20.2	10.9
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	3.4	0.0	0.0	0.0	12.7	3.4
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	300.6	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	-40.0	-4.0	-1.5	-21.4	16.5	7.2	0.0	0.0	0.0	16.5	7.2
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	293.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	-39.7	-4.0	-1.5	-20.9	20.0	10.6	0.0	0.0	0.0	20.0	10.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	288.3	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	-39.6	-3.9	-1.5	-20.4	20.7	11.4	0.0	0.0	0.0	20.7	11.4
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	282.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	-39.2	-4.0	-1.4	-14.7	20.3	11.0	0.0	0.0	0.0	20.3	11.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	258.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	-38.6	-3.9	-1.3	-9.0	28.2	18.9	0.0	0.0	0.0	28.2	18.9
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	265.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-38.8	-3.9	-1.3	-4.9	29.2	19.9	0.0	0.0	0.0	29.2	19.9
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	274.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	-39.0	-3.9	-1.4	-12.7	19.1	9.8	0.0	0.0	0.0	19.1	9.8
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	278.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-39.1	-4.0	-1.4	-10.5	20.1	10.8	0.0	0.0	0.0	20.1	10.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	139.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	-32.9	-3.1	-0.7	-16.1	29.6	21.5	0.0	0.0	0.0	29.6	21.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	130.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	-32.0	-2.9	-0.7	-17.4	24.9	16.8	0.0	0.0	0.0	24.9	16.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	127.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	-35.3	-3.5	-0.9	-18.8	30.9	22.8	0.0	0.0	0.0	30.9	22.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	144.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	-34.4	-3.4	-0.9	-13.9	33.9	25.7	0.0	0.0	0.0	33.9	25.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	160.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	-34.0	-3.3	-0.8	-13.9	28.9	20.8	0.0	0.0	0.0	28.9	20.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	134.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-36.0	-3.5	-1.0	-13.2	30.4	22.3	0.0	0.0	0.0	30.4	22.3

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
9

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 4.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 77.80 m  
Tag Nacht  
Immission : 63.5 dB(A) 53.8 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/ m	/ qm					dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	239.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-37.6	-3.6	-1.2	-1.7	38.7	29.0	0.0	0.0	0.0	38.7	29.0
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	238.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-37.5	-3.5	-1.2	-1.6	35.5	25.7	0.0	0.0	0.0	35.5	25.7
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	244.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-38.4	-3.6	-1.3	-3.0	38.4	28.6	0.0	0.0	0.0	38.4	28.6
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	240.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-38.3	-3.6	-1.3	-3.4	38.1	28.4	0.0	0.0	0.0	38.1	28.4
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	10.1	89.6	79.8	-19.2	238.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-37.6	-3.5	-1.2	-1.6	34.5	24.7	0.0	0.0	0.0	34.5	24.7
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	233.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-37.3	-3.5	-1.2	-2.1	32.5	22.8	0.0	0.0	0.0	32.5	22.8
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	44.6	96.0	86.3	-19.2	233.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-37.4	-3.5	-1.2	-1.9	37.7	27.9	0.0	0.0	0.0	37.7	27.9
Feldstr.	/AA STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	255.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-38.4	-3.7	-1.3	-1.2	32.2	22.5	0.0	0.0	0.0	32.2	22.5
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	246.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-38.1	-3.6	-1.3	-1.5	33.3	23.6	0.0	0.0	0.0	33.3	23.6
Feldstr.	/A STRO6.01	59.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	251.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-38.1	-3.6	-1.2	-1.2	28.9	19.2	0.0	0.0	0.0	28.9	19.2
Feldstr.	/A STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	243.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-37.7	-3.6	-1.2	-1.4	31.5	21.7	0.0	0.0	0.0	31.5	21.7
Kaiserstr.	STRO4.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	167.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-34.6	-3.1	-0.9	0.0	40.6	31.2	0.0	0.0	0.0	40.6	31.2
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	137.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-32.3	-2.6	-0.6	0.0	37.3	27.8	0.0	0.0	0.0	37.3	27.8
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	184.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-35.3	-3.2	-0.9	-5.6	34.1	24.6	0.0	0.0	0.0	34.1	24.6
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	133.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-34.9	-3.0	-0.8	-2.1	43.3	33.8	0.0	0.0	0.0	43.3	33.8
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	22.4	92.3	82.7	-19.2	347.7	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	-41.6	-4.0	-1.8	-20.9	26.5	16.9	0.0	0.0	0.0	26.5	16.9
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	368.3	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	-42.1	-4.0	-1.9	-19.6	24.6	15.0	0.0	0.0	0.0	24.6	15.0
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	66.1	97.0	87.4	-19.2	294.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-40.4	-3.9	-1.6	-1.6	35.7	26.1	0.0	0.0	0.0	35.7	26.1
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	47.3	95.5	85.9	-19.2	316.9	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	-41.1	-3.9	-1.7	-23.0	32.5	23.0	0.0	0.0	0.0	32.5	23.0
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	361.8	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	-41.9	-4.0	-1.8	-19.4	21.2	11.6	0.0	0.0	0.0	21.2	11.6
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.3	95.1	85.5	-19.2	282.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-39.7	-3.8	-1.4	-4.6	32.4	22.9	0.0	0.0	0.0	32.4	22.9
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	24.9	15.3	0.0	0.0	0.0	24.9	15.3
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	18.4	92.2	82.7	-19.2	159.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-33.6	-2.9	-0.8	0.0	36.6	27.1	0.0	0.0	0.0	36.6	27.1
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.3	90.3	80.8	-19.2	191.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	-35.4	-3.2	-1.0	-8.7	31.7	22.2	0.0	0.0	0.0	31.7	22.2
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.5	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	7.5	0.0	0.0	0.0	16.9	7.5
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.7	90.4	80.9	-19.2	178.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-34.9	-3.1	-0.9	-8.0	32.9	23.4	0.0	0.0	0.0	32.9	23.4
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	170.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-34.4	-3.0	-0.9	-0.7	37.4	27.9	0.0	0.0	0.0	37.4	27.9
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	22.9	0.0	0.0	0.0	32.4	22.9
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	39.0	94.5	85.1	-19.2	203.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-36.6	-3.3	-1.1	-10.7	31.6	22.2	0.0	0.0	0.0	31.6	22.2
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	9.7	89.4	80.0	-19.2	148.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-32.9	-2.7	-0.8	0.0	37.5	28.0	0.0	0.0	0.0	37.5	28.0
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	133.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-33.8	-2.7	-0.7	-0.9	40.4	31.0	0.0	0.0	0.0	40.4	31.0
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3	26.8	0.0	0.0	0.0	36.3	26.8
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	127.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-31.6	-2.4	-0.6	0.0	36.2	26.7	0.0	0.0	0.0	36.2	26.7
Kaiserstr.	/AA STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	254.5	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	-38.4	-3.7	-1.3	-11.6	29.6	20.1	0.0	0.0	0.0	29.6	20.1
Kaiserstr.	/AA STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	270.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-39.0	-3.7	-1.4	-2.5	29.4	19.9	0.0	0.0	0.0	29.4	19.9
Kaiserstr.	/AA STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	260.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-38.4	-3.7	-1.3	-1.2	28.2	18.7	0.0	0.0	0.0	28.2	18.7
Kaiserstr.	/AA STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	244.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-38.0	-3.6	-1.3	-2.5	30.9	21.4	0.0	0.0	0.0	30.9	21.4
Kaiserstr.	/A STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	283.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-39.2	-3.8	-1.4	-1.0	28.4	18.8	0.0	0.0	0.0	28.4	18.8
Kaiserstr.	/A STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	237.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-37.7	-3.6	-1.2	-14.4	21.2	11.7	0.0	0.0	0.0	21.2	11.7
Kaiserstr.	/A STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	249.1	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	-37.9	-3.6	-1.2	-13.8	26.2	16.8	0.0	0.0	0.0	26.2	16.8
Kaiserstr.	/A STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	265.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-38.8	-3.7	-1.4	-1.1	30.3	20.7	0.0	0.0	0.0	30.3	20.7
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-21.3	0.0	-0.2	-3.4	58.9	49.2	0.0	0.0	0.0	58.9	49.2
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-24.0	-0.1	-0.3	-0.3	56.8	47.1	0.0	0.0	0.0	56.8	47.1
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	45.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-25.3	-0.2	-0.3	0.0	55.6	45.8	0.0	0.0	0.0	55.6	45.8
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.6	0.0	-0.2	-3.1	56.0	46.3	0.0	0.0	0.0	56.0	46.3
Kreisverkehr	STRO2.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	98.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-30.2	-1.9	-0.5	-0.2	47.0	37.3	0.0	0.0	0.0	47.0	37.3
Kreisverkehr	STRO2.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	-29.9	-1.9	-0.5	-19.8	42.6	32.8	0.0	0.0	0.0	42.6	32.8
Kreisverkehr	STRO2.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	125.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-31.8	-2.4	-0.6	-5.3	42.0	32.2	0.0	0.0	0.0	42.0	32.2

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
10

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	Rmet	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Ds	DBM	DL				De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB	dB						dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	303.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	-40.4	-3.9	-1.6	-22.6	22.3	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	12.9	
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	278.9	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	-39.4	-3.7	-1.4	-23.0	22.5	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	13.2	
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	289.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	-39.5	-3.8	-1.5	-23.6	20.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.7	
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	295.5	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	-39.8	-3.8	-1.5	-22.8	19.9	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	10.6	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	13.2	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	308.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-40.3	-3.9	-1.6	-16.9	20.5	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	11.2	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	321.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-40.8	-3.9	-1.6	-20.1	18.1	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	300.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	-40.0	-3.8	-1.5	-21.5	17.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	7.7	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	294.1	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	-39.7	-3.8	-1.5	-20.9	20.6	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	11.3	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	288.5	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	-39.5	-3.8	-1.5	-20.3	21.8	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	12.5	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	283.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	-39.3	-3.8	-1.4	-13.9	22.3	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	13.0	
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	258.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	-38.6	-3.7	-1.3	-7.9	29.4	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.4	20.1
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	266.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-38.8	-3.7	-1.3	-4.1	30.1	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	20.8
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	274.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-39.0	-3.7	-1.4	-11.8	20.9	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	11.6
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	278.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-39.1	-3.8	-1.4	-9.5	21.8	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	12.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	139.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-33.0	-2.7	-0.7	-15.0	30.2	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.2	22.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	131.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	-31.9	-2.5	-0.7	-16.6	25.2	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	17.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	128.1	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	-35.4	-3.2	-0.9	-18.1	33.4	25.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	25.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	144.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	-34.3	-3.0	-0.9	-12.0	34.9	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	26.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	160.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	-33.9	-3.0	-0.8	-12.1	30.0	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	21.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	134.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-35.9	-3.3	-1.0	-11.4	31.8	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	23.7



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
11

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 5.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xl= 371.0648 km Yl= 5717.6444 km Zl= 80.80 m  
Tag Nacht  
Immission : 63.3 dB(A) 53.6 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	239.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-37.8	-3.3	-1.2	-1.5	39.2	29.5	0.0	0.0	0.0	39.2	29.5	
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	239.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-37.6	-3.3	-1.2	-1.5	36.1	26.4	0.0	0.0	0.0	36.1	26.4	
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	242.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-38.4	-3.4	-1.3	-2.2	39.2	29.4	0.0	0.0	0.0	39.2	29.4	
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	239.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-38.2	-3.4	-1.3	-2.6	39.0	29.2	0.0	0.0	0.0	39.0	29.2	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	10.1	89.6	79.8	-19.2	238.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-37.6	-3.3	-1.2	-1.5	35.1	25.3	0.0	0.0	0.0	35.1	25.3	
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	233.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-37.3	-3.3	-1.2	-1.7	33.3	23.5	0.0	0.0	0.0	33.3	23.5	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	44.6	96.0	86.3	-19.2	233.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-37.4	-3.3	-1.2	-1.7	38.2	28.4	0.0	0.0	0.0	38.2	28.4	
Feldstr.	/AA STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	235.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-38.3	-3.4	-1.3	-1.3	33.1	23.4	0.0	0.0	0.0	33.1	23.4	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	247.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-38.0	-3.4	-1.3	-1.4	34.0	24.2	0.0	0.0	0.0	34.0	24.2	
Feldstr.	/A STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	252.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-38.1	-3.4	-1.2	-1.3	29.5	19.8	0.0	0.0	0.0	29.5	19.8	
Kaiserstr.	/A STRO6.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	244.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-37.7	-3.4	-1.2	-1.4	31.9	22.2	0.0	0.0	0.0	31.9	22.2	
Kaiserstr.	STRO0.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	167.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-34.5	-2.7	-0.9	0.0	41.0	31.5	0.0	0.0	0.0	41.0	31.5	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	137.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-32.3	-2.2	-0.6	0.0	37.8	28.3	0.0	0.0	0.0	37.8	28.3	
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	184.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	-35.2	-2.9	-0.9	-3.9	35.2	25.7	0.0	0.0	0.0	35.2	25.7	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	133.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-35.0	-2.6	-0.8	-1.8	43.8	34.4	0.0	0.0	0.0	43.8	34.4	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	22.4	92.3	82.7	-19.2	347.8	0.0	0.0	0.0	0.0	22.6	-41.6	-3.8	-1.8	-20.8	29.5	19.9	0.0	0.0	0.0	29.5	19.9	
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	368.4	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	-42.0	-3.9	-1.9	-19.4	24.9	15.3	0.0	0.0	0.0	24.9	15.3	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	66.1	97.0	87.4	-19.2	290.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-40.4	-3.7	-1.6	-0.8	36.2	26.7	0.0	0.0	0.0	36.2	26.7	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	47.3	95.5	85.9	-19.2	317.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	-41.0	-3.8	-1.7	-22.9	32.8	23.2	0.0	0.0	0.0	32.8	23.2	
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	361.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-41.9	-3.9	-1.8	-19.3	21.0	11.5	0.0	0.0	0.0	21.0	11.5	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.3	95.1	85.5	-19.2	278.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-39.7	-3.6	-1.4	-3.9	33.0	23.5	0.0	0.0	0.0	33.0	23.5	
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	15.6	0.0	0.0	0.0	25.2	15.6	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	11.3	0.0	0.0	0.0	20.7	11.3	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.5	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	7.9	0.0	0.0	0.0	17.3	7.9	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.7	90.4	80.9	-19.2	178.5	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	-34.8	-2.8	-0.9	-6.1	35.6	26.1	0.0	0.0	0.0	35.6	26.1	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	170.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-34.4	-2.7	-0.9	-0.5	37.9	28.4	0.0	0.0	0.0	37.9	28.4	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	18.4	92.2	82.7	-19.2	159.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-33.7	-2.5	-0.7	0.0	36.9	27.4	0.0	0.0	0.0	36.9	27.4	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	39.0	94.5	85.1	-19.2	202.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-36.5	-3.1	-1.1	-9.4	32.5	23.0	0.0	0.0	0.0	32.5	23.0	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	9.7	89.4	80.0	-19.2	149.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-33.0	-2.4	-0.6	0.0	41.1	31.6	0.0	0.0	0.0	41.1	31.6	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	133.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-33.7	-2.3	-0.7	-0.8	41.1	31.6	0.0	0.0	0.0	41.1	31.6	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	11.0	0.0	0.0	0.0	20.5	11.0	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.3	90.3	80.8	-19.2	191.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-35.5	-2.9	-0.9	-7.1	25.7	16.2	0.0	0.0	0.0	25.7	16.2	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	127.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-31.6	-2.0	-0.6	0.0	36.7	27.2	0.0	0.0	0.0	36.7	27.2	
Kaiserstr.	/AA STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	254.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	-38.4	-3.5	-1.3	-10.8	30.1	20.6	0.0	0.0	0.0	30.1	20.6	
Kaiserstr.	/AA STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	270.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-39.0	-3.5	-1.4	-2.5	30.2	20.7	0.0	0.0	0.0	30.2	20.7	
Kaiserstr.	/AA STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	260.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-38.4	-3.5	-1.3	-1.3	29.1	19.6	0.0	0.0	0.0	29.1	19.6	
Kaiserstr.	/AA STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	245.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-38.0	-3.4	-1.3	-2.2	31.8	22.3	0.0	0.0	0.0	31.8	22.3	
Kaiserstr.	/A STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	283.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-39.2	-3.6	-1.5	-1.2	29.0	19.5	0.0	0.0	0.0	29.0	19.5	
Kaiserstr.	/A STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	237.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-37.6	-3.4	-1.2	-13.9	22.6	13.1	0.0	0.0	0.0	22.6	13.1	
Kaiserstr.	/A STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	249.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	-37.9	-3.4	-1.2	-13.2	26.4	16.9	0.0	0.0	0.0	26.4	16.9	
Kaiserstr.	/A STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	265.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-38.9	-3.5	-1.4	-1.2	30.9	21.4	0.0	0.0	0.0	30.9	21.4	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-21.8	0.0	-0.2	-3.6	58.2	48.5	0.0	0.0	0.0	58.2	48.5	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	38.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-24.2	0.0	-0.3	-0.3	56.8	47.0	0.0	0.0	0.0	56.8	47.0	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	46.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-25.4	-0.1	-0.3	0.0	55.7	46.0	0.0	0.0	0.0	55.7	46.0	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.8	0.0	-0.2	-3.2	55.7	46.0	0.0	0.0	0.0	55.7	46.0	
Kreisverkehr	STRO2.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	98.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-30.2	-1.4	-0.5	-0.2	47.5	37.8	0.0	0.0	0.0	47.5	37.8	
Kreisverkehr	STRO2.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	95.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	-30.0	-1.4	-0.5	-19.4	42.5	32.8	0.0	0.0	0.0	42.5	32.8	
Kreisverkehr	STRO2.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	125.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-31.8	-2.0	-0.6	-5.0	41.6	31.9	0.0	0.0	0.0	41.6	31.9	

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
12

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	Cmet		mittlere Werte für					Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	303.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	-40.4	-3.7	-1.6	-22.7	22.5	13.1	0.0	0.0	0.0	22.5	13.1
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	279.1	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	-39.3	-3.5	-1.4	-23.1	23.7	14.4	0.0	0.0	0.0	23.7	14.4
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	289.2	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	-39.5	-3.6	-1.5	-23.7	20.7	11.4	0.0	0.0	0.0	20.7	11.4
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	295.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	-39.8	-3.6	-1.5	-22.9	20.2	10.9	0.0	0.0	0.0	20.2	10.9
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	4.4	0.0	0.0	0.0	13.7	4.4
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	321.3	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	-40.8	-3.7	-1.6	-20.1	24.1	14.8	0.0	0.0	0.0	24.1	14.8
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	308.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-40.3	-3.7	-1.6	-16.6	20.3	11.0	0.0	0.0	0.0	20.3	11.0
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	300.9	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	-40.0	-3.6	-1.5	-21.5	17.3	7.9	0.0	0.0	0.0	17.3	7.9
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	294.2	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	-39.7	-3.6	-1.5	-21.0	21.1	11.8	0.0	0.0	0.0	21.1	11.8
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	288.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	-39.5	-3.6	-1.5	-20.4	22.8	13.4	0.0	0.0	0.0	22.8	13.4
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	283.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	-39.3	-3.6	-1.4	-12.9	22.2	12.9	0.0	0.0	0.0	22.2	12.9
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	258.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-38.6	-3.5	-1.3	-7.3	29.6	20.3	0.0	0.0	0.0	29.6	20.3
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	266.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	-38.8	-3.5	-1.3	-3.9	30.9	21.6	0.0	0.0	0.0	30.9	21.6
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	274.5	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	-38.9	-3.5	-1.4	-10.8	22.5	13.2	0.0	0.0	0.0	22.5	13.2
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	279.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	-39.1	-3.6	-1.4	-8.3	23.3	14.0	0.0	0.0	0.0	23.3	14.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	140.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-32.9	-2.3	-0.7	-13.5	26.1	17.9	0.0	0.0	0.0	26.1	17.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	131.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-32.0	-2.1	-0.7	-15.7	18.6	10.5	0.0	0.0	0.0	18.6	10.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	128.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	-35.3	-2.9	-0.9	-17.5	34.6	26.4	0.0	0.0	0.0	34.6	26.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	145.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-34.5	-2.7	-0.9	-9.9	33.8	25.7	0.0	0.0	0.0	33.8	25.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	161.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-33.9	-2.6	-0.8	-10.1	29.7	21.6	0.0	0.0	0.0	29.7	21.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	135.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-35.9	-3.0	-1.0	-9.8	30.9	22.8	0.0	0.0	0.0	30.9	22.8

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 13

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 6.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 83.80 m
Tag Nacht
Immission : 63.1 dB(A) 53.3 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), [Korr., min., R0, DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De], Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). Rows include various street types like Feldstr., Kaiserstr., and Konrad-Adenauer-Str. with associated noise level data.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
14

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	(Ls+KEZ+KR)
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	279.3	0.0	0.0	0.0	0.0	17.7	-39.3	-3.3	-1.4	-23.1	23.5	14.1	0.0	0.0	0.0	23.5	14.1
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	289.4	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	-39.6	-3.4	-1.5	-23.8	21.3	12.0	0.0	0.0	0.0	21.3	12.0
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	295.9	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	-39.9	-3.5	-1.5	-23.0	20.5	11.2	0.0	0.0	0.0	20.5	11.2
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	321.5	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	-40.8	-3.6	-1.6	-20.1	24.0	14.7	0.0	0.0	0.0	24.0	14.7
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	308.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-40.3	-3.5	-1.6	-16.2	21.5	12.1	0.0	0.0	0.0	21.5	12.1
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	2.3	0.0	0.0	0.0	11.6	2.3
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	301.1	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	-40.0	-3.5	-1.5	-21.6	17.7	8.4	0.0	0.0	0.0	17.7	8.4
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	294.5	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	-39.7	-3.4	-1.5	-21.0	21.6	12.2	0.0	0.0	0.0	21.6	12.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	288.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	-39.6	-3.4	-1.5	-20.4	20.2	10.9	0.0	0.0	0.0	20.2	10.9
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	283.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-39.3	-3.4	-1.4	-11.8	21.7	12.4	0.0	0.0	0.0	21.7	12.4
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	258.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-38.6	-3.3	-1.3	-6.8	29.8	20.5	0.0	0.0	0.0	29.8	20.5
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	267.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-38.8	-3.3	-1.3	-3.3	31.1	21.8	0.0	0.0	0.0	31.1	21.8
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	274.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-39.0	-3.4	-1.4	-9.6	21.5	12.2	0.0	0.0	0.0	21.5	12.2
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	279.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-39.1	-3.4	-1.4	-7.0	22.9	13.6	0.0	0.0	0.0	22.9	13.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	140.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-32.9	-2.0	-0.7	-11.7	28.2	20.1	0.0	0.0	0.0	28.2	20.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	132.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-32.0	-1.7	-0.7	-14.6	20.1	12.0	0.0	0.0	0.0	20.1	12.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	-35.3	-2.6	-0.9	-16.8	36.3	28.2	0.0	0.0	0.0	36.3	28.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	145.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-34.5	-2.4	-0.9	-7.2	37.1	29.0	0.0	0.0	0.0	37.1	29.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	161.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-34.0	-2.3	-0.8	-7.5	32.4	24.3	0.0	0.0	0.0	32.4	24.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	135.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-35.9	-2.7	-1.0	-8.2	30.5	22.3	0.0	0.0	0.0	30.5	22.3

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 15

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 7.0G NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 86.80 m
Tag Nacht
Immission : 62.8 dB(A) 53.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., and Konrad-Adenauer-Str.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
16

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			Cmet						Drefl	Ds	Tag	Nacht				Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0		13.1	89.3	80.0	-19.2	289.6	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	-39.6	-3.2	-1.5	-23.9	21.9	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9	12.5
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.2	89.6	80.3	-19.2	296.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	-39.8	-3.3	-1.5	-23.0	20.9	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	11.6
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	308.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	-40.3	-3.3	-1.6	-15.7	21.8	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	12.5
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	321.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-40.8	-3.4	-1.6	-20.1	20.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.7
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	301.3	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	-40.0	-3.3	-1.5	-21.6	18.3	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	8.9
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	294.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	-39.7	-3.2	-1.5	-21.1	22.1	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1	12.8
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	289.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	-39.5	-3.2	-1.5	-20.4	20.7	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	11.3
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	283.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-39.3	-3.2	-1.4	-10.5	23.3	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3	14.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	259.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-38.7	-3.1	-1.3	-6.2	30.4	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	21.0
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	268.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-38.8	-3.1	-1.4	-2.4	31.9	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9	22.5
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	275.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-39.0	-3.2	-1.4	-8.3	23.1	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	13.8
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	279.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-39.2	-3.2	-1.4	-5.6	24.5	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	24.5	15.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	141.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-33.0	-1.6	-0.7	-9.4	30.7	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	22.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	132.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-32.0	-1.3	-0.7	-13.2	21.8	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	13.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	129.6	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	-35.4	-2.3	-0.9	-15.8	36.7	28.5	0.0	0.0	0.0	0.0	36.7	28.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.8	95.2	87.0	-19.2	146.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-34.5	-2.1	-0.9	-5.2	38.7	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	38.7	30.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	162.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-34.0	-2.0	-0.8	-4.6	35.3	27.2	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3	27.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.3	95.1	87.0	-19.2	136.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-35.9	-2.3	-1.0	-6.3	34.7	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0	34.7	26.6

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag
B13040-I

Datum
16/06/2019

Seite
17

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I013 EG ONO-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1216 km Yi= 5717.6182 km Zi= 64.01 m
Tag Nacht
Immission : 66.4 dB(A) 56.7 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Pl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formell), min. (Sm), K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht), KR, Lm (Ls+KEZ+KR). Rows list various streets like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with their respective noise levels and correction factors.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
18

Emittent Name	Ident	Emission					Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						DBM	DL	De	Ls				Zeitzuschläge			Lm		
		Tag		Nacht		RQ					Anz./L/Fl	Lw,ges		Cmet		Drefl				Ds		Ls		KEZ		KR	Lm		
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)							dB	m	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	4.2	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	262.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	-38.8	-4.5	-1.3	-20.2	22.4	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	13.1	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	252.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-38.2	-4.6	-1.3	-17.6	18.2	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	8.9	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	246.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	-38.0	-4.6	-1.2	-21.3	14.4	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	5.1	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	240.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	-37.8	-4.5	-1.2	-21.3	13.7	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	4.4	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	236.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-37.5	-4.5	-1.2	-20.7	13.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	4.3	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	232.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-37.4	-4.5	-1.2	-19.5	23.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	14.3	
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	211.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	-36.6	-4.5	-1.1	-13.8	29.1	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	19.7	
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	219.1	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	-36.9	-4.5	-1.1	-14.9	28.3	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.3	19.0	
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	223.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-36.9	-4.5	-1.1	-5.6	23.4	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.4	14.0	
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	229.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	-37.2	-4.5	-1.2	-10.8	23.0	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	13.7	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	78.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.9	-4.0	-0.4	0.0	41.2	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.2	33.0	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	71.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.2	-3.8	-0.4	0.0	35.9	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	35.9	27.8	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	66.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-31.2	-4.4	-0.5	-3.9	40.4	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	40.4	32.3	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		98.2	97.0	88.9	-19.2	81.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-31.2	-4.2	-0.6	0.0	44.1	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.1	36.0	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	102.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-29.5	-4.2	-0.5	0.0	38.8	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	38.8	30.7	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		28.9	91.7	83.6	-19.2	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-29.5	-4.3	-0.4	-0.9	37.8	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8	29.6	

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
19

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I013 1.OG ONO-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xl= 371.1216 km Yl= 5717.6182 km Zl= 67.01 m  
Tag Nacht  
Immission : 66.7 dB(A) 57.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/ m	/ qm					dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	205.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	-36.2	-4.2	-1.0	-9.9	34.3	24.5	0.0	0.0	0.0	34.3	24.5
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	206.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-36.1	-4.2	-1.0	-9.8	28.5	18.8	0.0	0.0	0.0	28.5	18.8
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	219.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-37.8	-4.3	-1.2	-8.4	35.3	25.6	0.0	0.0	0.0	35.3	25.6
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	215.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-37.6	-4.3	-1.2	-8.8	35.0	25.2	0.0	0.0	0.0	35.0	25.2
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	12.6	0.0	0.0	0.0	22.3	12.6
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	26.1	93.7	83.9	-19.2	198.9	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	-35.9	-4.2	-1.0	-10.3	32.1	22.4	0.0	0.0	0.0	32.1	22.4
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-35.8	-4.1	-1.0	-10.0	24.9	15.2	0.0	0.0	0.0	24.9	15.2
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	28.6	94.1	84.3	-19.2	201.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-36.2	-4.2	-1.0	-10.0	29.7	19.9	0.0	0.0	0.0	29.7	19.9
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	210.9	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	-36.4	-4.2	-1.1	-13.5	29.4	19.6	0.0	0.0	0.0	29.4	19.6
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	203.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	-36.0	-4.2	-1.0	-13.7	31.2	21.4	0.0	0.0	0.0	31.2	21.4
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	208.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	-36.2	-4.2	-1.0	-10.2	28.7	19.0	0.0	0.0	0.0	28.7	19.0
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	201.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	-35.9	-4.2	-1.0	-10.4	29.9	20.2	0.0	0.0	0.0	29.9	20.2
Kaiserstr.	STRO4.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	108.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-30.6	-3.7	-0.6	0.0	42.5	33.0	0.0	0.0	0.0	42.5	33.0
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	74.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-26.6	-3.1	-0.4	0.0	40.0	30.5	0.0	0.0	0.0	40.0	30.5
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	128.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-31.8	-3.8	-0.7	0.0	38.4	28.9	0.0	0.0	0.0	38.4	28.9
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	70.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-30.5	-3.5	-0.5	0.0	47.0	37.5	0.0	0.0	0.0	47.0	37.5
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	22.4	92.3	82.7	-19.2	307.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	-40.4	-4.4	-1.6	-6.6	30.8	21.2	0.0	0.0	0.0	30.8	21.2
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	327.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-40.9	-4.5	-1.7	-6.0	21.7	12.2	0.0	0.0	0.0	21.7	12.2
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	66.1	97.0	87.4	-19.2	245.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-39.0	-4.3	-1.4	-10.7	32.8	23.2	0.0	0.0	0.0	32.8	23.2
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	5.1	0.0	0.0	0.0	14.7	5.1
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	90.6	98.3	88.8	-19.2	236.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-38.7	-4.4	-1.3	-11.4	28.4	18.8	0.0	0.0	0.0	28.4	18.8
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	328.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.7	-4.4	-1.6	-21.3	5.7	-3.9	0.0	0.0	0.0	5.7	-3.9
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.7	90.4	80.9	-19.2	125.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-31.4	-3.8	-0.6	0.0	39.4	29.9	0.0	0.0	0.0	39.4	29.9
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	28.1	94.1	84.6	-19.2	88.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-28.8	-3.4	-0.5	0.0	43.4	33.9	0.0	0.0	0.0	43.4	33.9
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	15.2	0.0	0.0	0.0	24.7	15.2
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	114.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-30.5	-3.7	-0.6	0.0	39.8	30.3	0.0	0.0	0.0	39.8	30.3
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3	26.8	0.0	0.0	0.0	36.3	26.8
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	39.0	94.5	85.1	-19.2	151.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-33.9	-4.0	-0.8	-1.0	38.3	28.8	0.0	0.0	0.0	38.3	28.8
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	24.0	0.0	0.0	0.0	33.4	24.0
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.3	90.3	80.8	-19.2	136.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-32.2	-3.9	-0.7	0.0	35.0	25.6	0.0	0.0	0.0	35.0	25.6
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	71.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-28.5	-3.3	-0.4	-0.2	43.7	34.3	0.0	0.0	0.0	43.7	34.3
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-2.7	0.0	0.0	0.0	6.7	-2.7
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	64.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.4	-2.8	-0.3	0.0	38.9	29.4	0.0	0.0	0.0	38.9	29.4
Kaiserstr.	AA STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	204.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	-36.3	-4.2	-1.0	-12.4	31.3	21.8	0.0	0.0	0.0	31.3	21.8
Kaiserstr.	AA STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	222.4	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	-37.0	-4.2	-1.1	-14.5	27.8	18.2	0.0	0.0	0.0	27.8	18.2
Kaiserstr.	AA STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	212.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	-36.5	-4.2	-1.1	-15.0	24.2	14.6	0.0	0.0	0.0	24.2	14.6
Kaiserstr.	AA STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	197.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	-35.9	-4.2	-1.0	-15.9	23.4	13.9	0.0	0.0	0.0	23.4	13.9
Kaiserstr.	A STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	232.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	-37.5	-4.3	-1.2	-14.0	27.9	18.3	0.0	0.0	0.0	27.9	18.3
Kaiserstr.	A STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	189.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	-35.5	-4.1	-1.0	-17.0	28.0	18.5	0.0	0.0	0.0	28.0	18.5
Kaiserstr.	A STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	195.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-35.6	-4.1	-1.0	-3.8	30.2	20.7	0.0	0.0	0.0	30.2	20.7
Kaiserstr.	A STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	224.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	-37.0	-4.3	-1.1	-12.9	27.7	18.1	0.0	0.0	0.0	27.7	18.1
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	51.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	-29.1	-2.9	-0.4	-26.6	42.0	32.2	0.0	0.0	0.0	42.0	32.2
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-14.1	0.0	-0.1	-0.2	64.1	54.3	0.0	0.0	0.0	64.1	54.3
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-18.8	-0.2	-0.2	0.0	59.9	50.2	0.0	0.0	0.0	59.9	50.2
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	55.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-29.7	-2.8	-0.3	-7.0	46.8	37.1	0.0	0.0	0.0	46.8	37.1
Kreisverkehr	STRO2.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.1	-1.3	-0.2	0.0	52.9	43.1	0.0	0.0	0.0	52.9	43.1
Kreisverkehr	STRO2.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-21.5	-0.7	-0.2	0.0	57.1	47.4	0.0	0.0	0.0	57.1	47.4
Kreisverkehr	STRO2.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	62.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.8	-2.8	-0.3	0.0	48.5	38.8	0.0	0.0	0.0	48.5	38.8

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
20

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Korr.			min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm	
		Tag		Nacht				Formel	Lw,ges					Cmet	Drefl		Ds				Tag		Nacht		KR	Lm	
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				dB	m					dB	dB					dB	dB	dB	dB		dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0		57.6	98.0	88.6	-19.2	246.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	-38.4	-4.4	-1.3	-21.2	23.0	13.7	0.0	0.0	0.0	23.0	13.7
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		18.7	90.7	81.4	-19.2	227.3	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	-37.2	-4.3	-1.1	-22.8	23.0	13.6	0.0	0.0	0.0	23.0	13.6
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0		13.1	89.3	80.0	-19.2	235.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	-37.5	-4.3	-1.2	-23.7	15.9	6.6	0.0	0.0	0.0	15.9	6.6
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.2	89.6	80.3	-19.2	240.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-37.7	-4.3	-1.2	-19.4	15.3	5.9	0.0	0.0	0.0	15.3	5.9
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-2.1	0.0	0.0	0.0	7.2	-2.1	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	262.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	-38.8	-4.3	-1.3	-20.1	23.7	14.3	0.0	0.0	0.0	23.7	14.3
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	252.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-38.3	-4.3	-1.3	-17.2	19.9	10.6	0.0	0.0	0.0	19.9	10.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	246.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	-38.0	-4.3	-1.2	-21.4	15.4	6.1	0.0	0.0	0.0	15.4	6.1
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	240.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	-37.7	-4.3	-1.2	-21.4	17.4	8.1	0.0	0.0	0.0	17.4	8.1
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	236.7	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	-37.5	-4.3	-1.2	-20.8	18.9	9.6	0.0	0.0	0.0	18.9	9.6
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	232.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-37.3	-4.3	-1.2	-9.5	24.8	15.5	0.0	0.0	0.0	24.8	15.5
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	211.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	-36.6	-4.2	-1.1	-11.9	29.9	20.6	0.0	0.0	0.0	29.9	20.6
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	219.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	-36.9	-4.2	-1.1	-13.5	29.2	19.9	0.0	0.0	0.0	29.2	19.9
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	223.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-36.9	-4.2	-1.1	-5.4	24.5	15.2	0.0	0.0	0.0	24.5	15.2
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	229.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	-37.1	-4.2	-1.1	-8.0	24.7	15.4	0.0	0.0	0.0	24.7	15.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	78.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.9	-3.3	-0.4	0.0	41.9	33.7	0.0	0.0	0.0	41.9	33.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	71.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.3	-2.9	-0.3	0.0	36.8	28.6	0.0	0.0	0.0	36.8	28.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	66.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-31.5	-3.6	-0.5	-3.7	41.0	32.9	0.0	0.0	0.0	41.0	32.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		98.2	97.0	88.9	-19.2	82.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-31.1	-3.7	-0.6	0.0	44.7	36.6	0.0	0.0	0.0	44.7	36.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	102.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-29.5	-3.6	-0.5	0.0	39.3	31.2	0.0	0.0	0.0	39.3	31.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		28.9	91.7	83.6	-19.2	71.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-29.7	-3.4	-0.4	-0.8	38.6	30.5	0.0	0.0	0.0	38.6	30.5

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 21

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I013 2.OG ONO-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xl= 371.1216 km Yl= 5717.6182 km Zl= 70.01 m
Tag Nacht
Immission : 66.4 dB(A) 56.7 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formell), min. (Sm), K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, Tag, Nacht), Lm (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., and Konrad-Adenauer-Str. with their respective noise levels.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
22

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	246.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	-38.4	-4.1	-1.3	-21.0	23.7	14.4	0.0	0.0	0.0	23.7	14.4	
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	227.4	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	-37.3	-4.0	-1.2	-23.0	25.3	16.0	0.0	0.0	0.0	25.3	16.0	
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	-37.5	-4.1	-1.2	-23.8	17.4	8.1	0.0	0.0	0.0	17.4	8.1	
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	240.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-37.8	-4.1	-1.2	-19.0	16.0	6.7	0.0	0.0	0.0	16.0	6.7	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	262.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	-38.8	-4.1	-1.4	-20.0	24.2	14.9	0.0	0.0	0.0	24.2	14.9	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	252.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-38.3	-4.1	-1.3	-16.7	20.7	11.4	0.0	0.0	0.0	20.7	11.4	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	4.1	0.0	0.0	0.0	13.4	4.1	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	246.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	-38.0	-4.1	-1.2	-21.4	16.0	6.7	0.0	0.0	0.0	16.0	6.7	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	240.3	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	-37.7	-4.1	-1.2	-21.4	19.6	10.3	0.0	0.0	0.0	19.6	10.3	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	236.8	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	-37.5	-4.1	-1.2	-20.8	21.9	12.6	0.0	0.0	0.0	21.9	12.6	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	232.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-37.4	-4.0	-1.2	-9.5	26.2	16.9	0.0	0.0	0.0	26.2	16.9	
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	211.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	-36.6	-4.0	-1.1	-9.2	31.1	21.8	0.0	0.0	0.0	31.1	21.8	
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	219.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	-36.9	-4.0	-1.1	-11.5	30.4	21.1	0.0	0.0	0.0	30.4	21.1	
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	223.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-37.0	-4.0	-1.1	-4.8	25.8	16.5	0.0	0.0	0.0	25.8	16.5	
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	229.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-37.2	-4.0	-1.2	-4.4	27.0	17.6	0.0	0.0	0.0	27.0	17.6	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	78.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-28.0	-2.6	-0.4	0.0	42.5	34.4	0.0	0.0	0.0	42.5	34.4	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	71.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.3	-2.1	-0.3	0.0	37.6	29.5	0.0	0.0	0.0	37.6	29.5	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-31.7	-2.8	-0.5	-3.5	41.6	33.5	0.0	0.0	0.0	41.6	33.5	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	98.2	97.0	88.9	-19.2	82.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-31.2	-3.1	-0.6	0.0	45.2	37.0	0.0	0.0	0.0	45.2	37.0	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	103.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-29.6	-3.0	-0.4	0.0	39.9	31.7	0.0	0.0	0.0	39.9	31.7	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	28.9	91.7	83.6	-19.2	71.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.0	-2.4	-0.4	-0.7	39.4	31.3	0.0	0.0	0.0	39.4	31.3	

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
23

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I013 3.OG ONO-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1216 km Yi= 5717.6182 km Zi= 73.01 m  
Tag Nacht  
Immission : 66.1 dB(A) 56.4 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	205.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-36.2	-3.7	-1.0	-3.6	38.6	28.9	0.0	0.0	0.0	38.6	28.9
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	206.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-36.2	-3.6	-1.0	-3.3	34.4	24.7	0.0	0.0	0.0	34.4	24.7
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	220.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-37.9	-3.8	-1.2	-2.2	38.5	28.8	0.0	0.0	0.0	38.5	28.8
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	215.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-37.7	-3.8	-1.2	-2.5	38.5	28.8	0.0	0.0	0.0	38.5	28.8
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5	17.8	0.0	0.0	0.0	27.5	17.8
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	26.1	93.7	83.9	-19.2	199.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	-35.8	-3.6	-1.0	-4.0	36.5	26.7	0.0	0.0	0.0	36.5	26.7
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	200.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-35.8	-3.6	-1.0	-3.5	31.8	22.0	0.0	0.0	0.0	31.8	22.0
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	28.6	94.1	84.3	-19.2	202.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-36.2	-3.6	-1.0	-4.2	34.5	24.8	0.0	0.0	0.0	34.5	24.8
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	211.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	-36.4	-3.7	-1.1	-9.0	32.2	22.5	0.0	0.0	0.0	32.2	22.5
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	203.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	-36.1	-3.6	-1.0	-9.5	33.5	23.7	0.0	0.0	0.0	33.5	23.7
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	208.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-36.3	-3.7	-1.1	-3.7	32.0	22.3	0.0	0.0	0.0	32.0	22.3
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	201.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-35.9	-3.6	-1.0	-4.1	33.3	23.5	0.0	0.0	0.0	33.3	23.5
Kaiserstr.	STRO4.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	108.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-30.6	-2.7	-0.6	0.0	43.4	33.9	0.0	0.0	0.0	43.4	33.9
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	75.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-26.7	-1.4	-0.3	0.0	41.6	32.1	0.0	0.0	0.0	41.6	32.1
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	129.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-31.9	-3.0	-0.7	0.0	39.2	29.7	0.0	0.0	0.0	39.2	29.7
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	70.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-30.6	-2.2	-0.5	0.0	48.1	38.6	0.0	0.0	0.0	48.1	38.6
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.4	95.1	85.6	-19.2	286.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-39.9	-4.0	-1.5	-1.1	34.0	24.5	0.0	0.0	0.0	34.0	24.5
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	327.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-40.9	-4.1	-1.7	-0.6	27.4	17.8	0.0	0.0	0.0	27.4	17.8
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	45.1	95.3	85.7	-19.2	245.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	-38.5	-3.9	-1.3	-9.0	34.1	24.5	0.0	0.0	0.0	34.1	24.5
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	24.0	92.6	83.0	-19.2	299.7	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	-40.1	-4.1	-1.5	-22.3	19.4	9.8	0.0	0.0	0.0	19.4	9.8
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	328.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	-40.7	-4.1	-1.7	-21.0	20.8	11.2	0.0	0.0	0.0	20.8	11.2
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	66.6	97.0	87.4	-19.2	239.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-38.5	-3.9	-1.3	-3.4	34.5	25.0	0.0	0.0	0.0	34.5	25.0
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	28.1	94.1	84.6	-19.2	88.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-29.0	-2.2	-0.5	0.0	45.6	36.2	0.0	0.0	0.0	45.6	36.2
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.3	90.3	80.8	-19.2	136.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-32.2	-3.0	-0.8	0.0	37.9	28.4	0.0	0.0	0.0	37.9	28.4
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	39.0	94.5	85.1	-19.2	152.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-33.9	-3.3	-0.8	-0.7	39.2	29.7	0.0	0.0	0.0	39.2	29.7
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.5	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0	27.5	0.0	0.0	0.0	37.0	27.5
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.7	90.4	80.9	-19.2	126.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-31.4	-2.9	-0.6	0.0	39.2	29.7	0.0	0.0	0.0	39.2	29.7
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	114.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.6	-2.7	-0.6	0.0	38.3	28.9	0.0	0.0	0.0	38.3	28.9
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-3.9	0.0	0.0	0.0	5.6	-3.9
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	71.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-28.7	-1.6	-0.4	-0.2	45.1	35.7	0.0	0.0	0.0	45.1	35.7
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	11.8	0.0	0.0	0.0	21.3	11.8
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.5	-0.9	-0.3	0.0	40.7	31.2	0.0	0.0	0.0	40.7	31.2
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	204.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	-36.4	-3.7	-1.0	-7.1	33.1	23.7	0.0	0.0	0.0	33.1	23.7
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	222.6	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	-37.0	-3.8	-1.1	-12.4	29.2	19.7	0.0	0.0	0.0	29.2	19.7
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	212.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	-36.5	-3.7	-1.1	-13.1	26.7	17.1	0.0	0.0	0.0	26.7	17.1
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	197.7	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	-36.0	-3.6	-1.0	-14.5	27.8	18.3	0.0	0.0	0.0	27.8	18.3
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	232.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	-37.5	-3.8	-1.2	-11.4	29.1	19.5	0.0	0.0	0.0	29.1	19.5
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	189.2	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	-35.5	-3.6	-1.0	-16.1	28.9	19.5	0.0	0.0	0.0	28.9	19.5
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	196.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-35.7	-3.6	-1.0	-1.6	31.7	22.3	0.0	0.0	0.0	31.7	22.3
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	223.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-37.1	-3.8	-1.2	-6.6	29.7	20.2	0.0	0.0	0.0	29.7	20.2
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	51.9	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	-28.9	-1.3	-0.4	-23.4	42.9	33.1	0.0	0.0	0.0	42.9	33.1
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-15.6	0.0	-0.1	-0.3	62.5	52.7	0.0	0.0	0.0	62.5	52.7
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-19.2	0.0	-0.2	0.0	59.7	49.9	0.0	0.0	0.0	59.7	49.9
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	55.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-30.7	-0.1	-0.4	-6.4	48.5	38.7	0.0	0.0	0.0	48.5	38.7
Kreisverkehr	STRO2.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	36.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.5	0.0	-0.2	0.0	53.8	44.1	0.0	0.0	0.0	53.8	44.1
Kreisverkehr	STRO2.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	33.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-21.7	-0.1	-0.2	0.0	57.5	47.7	0.0	0.0	0.0	57.5	47.7
Kreisverkehr	STRO2.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	63.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.8	-1.0	-0.3	0.0	50.3	40.5	0.0	0.0	0.0	50.3	40.5
Schützenstr.	STRO5.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	246.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	-38.3	-3.9	-1.3	-20.8	24.4	15.0	0.0	0.0	0.0	24.4	15.0

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
24

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	KEZ	KR	(Ls+KEZ+KR)			
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	227.5	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	-37.3	-3.8	-1.2	-23.1	26.9	17.6	0.0	0.0	0.0	26.9	17.6
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	235.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	-37.5	-3.8	-1.2	-24.0	18.7	9.4	0.0	0.0	0.0	18.7	9.4
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-37.8	-3.9	-1.2	-18.6	16.7	7.4	0.0	0.0	0.0	16.7	7.4
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-4.1	0.0	0.0	0.0	5.2	-4.1
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	262.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	-38.7	-3.9	-1.3	-20.0	25.2	15.8	0.0	0.0	0.0	25.2	15.8
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	252.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-38.3	-3.9	-1.3	-16.1	21.1	11.8	0.0	0.0	0.0	21.1	11.8
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	246.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	-38.0	-3.9	-1.3	-21.5	16.6	7.3	0.0	0.0	0.0	16.6	7.3
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	240.4	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	-37.7	-3.9	-1.2	-21.5	20.6	11.3	0.0	0.0	0.0	20.6	11.3
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	236.9	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	-37.6	-3.8	-1.2	-20.9	22.9	13.6	0.0	0.0	0.0	22.9	13.6
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	232.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	-37.3	-3.8	-1.2	-9.5	27.3	18.0	0.0	0.0	0.0	27.3	18.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	211.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-36.7	-3.7	-1.1	-6.4	32.2	22.9	0.0	0.0	0.0	32.2	22.9
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	219.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	-37.0	-3.8	-1.1	-9.5	31.3	22.0	0.0	0.0	0.0	31.3	22.0
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	223.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-36.9	-3.7	-1.1	-3.9	27.2	17.9	0.0	0.0	0.0	27.2	17.9
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	229.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-37.2	-3.8	-1.2	-1.4	29.1	19.8	0.0	0.0	0.0	29.1	19.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	79.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-28.0	-1.9	-0.4	0.0	43.2	35.1	0.0	0.0	0.0	43.2	35.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	72.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.4	-1.2	-0.3	0.0	38.4	30.3	0.0	0.0	0.0	38.4	30.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	67.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-31.8	-2.0	-0.5	-3.3	42.2	34.1	0.0	0.0	0.0	42.2	34.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	98.2	97.0	88.9	-19.2	82.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-31.2	-2.6	-0.6	0.0	45.6	37.5	0.0	0.0	0.0	45.6	37.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	103.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-29.6	-2.4	-0.5	0.0	40.4	32.3	0.0	0.0	0.0	40.4	32.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	28.9	91.7	83.6	-19.2	72.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.2	-1.5	-0.4	-0.6	40.2	32.1	0.0	0.0	0.0	40.2	32.1



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag: B13040-I

Datum: 16/06/2019

Seite: 25

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I013 4.OG ONO-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1216 km Yi= 5717.6182 km Zi= 76.01 m
Tag Nacht
Immission : 65.8 dB(A) 56.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formell), min. (Sm), K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., and Konrad-Adenauer-Str.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
26

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ		KR Tag	(Ls+KEZ+KR)		
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	246.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	-38.4	-3.7	-1.3	-20.5	25.4	16.1	0.0	0.0	0.0	25.4	16.1
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	227.7	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	-37.2	-3.6	-1.2	-23.2	28.1	18.8	0.0	0.0	0.0	28.1	18.8
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	235.7	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	-37.5	-3.6	-1.2	-24.1	20.2	10.9	0.0	0.0	0.0	20.2	10.9
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	241.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	-37.7	-3.7	-1.2	-17.9	18.9	9.6	0.0	0.0	0.0	18.9	9.6
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	262.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	-38.7	-3.7	-1.3	-20.0	26.0	16.6	0.0	0.0	0.0	26.0	16.6
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	252.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-38.3	-3.7	-1.3	-15.4	21.6	12.3	0.0	0.0	0.0	21.6	12.3
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	1.7	0.0	0.0	0.0	11.1	1.7
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	246.7	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	-38.0	-3.7	-1.2	-21.5	19.8	10.5	0.0	0.0	0.0	19.8	10.5
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	240.5	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	-37.7	-3.6	-1.2	-21.6	22.9	13.6	0.0	0.0	0.0	22.9	13.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	237.1	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	-37.6	-3.6	-1.2	-21.0	23.1	13.8	0.0	0.0	0.0	23.1	13.8
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	233.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	-37.3	-3.6	-1.2	-9.5	27.5	18.1	0.0	0.0	0.0	27.5	18.1
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	212.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-36.6	-3.5	-1.1	-5.8	32.9	23.5	0.0	0.0	0.0	32.9	23.5
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	220.4	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	-36.9	-3.5	-1.1	-8.7	32.1	22.8	0.0	0.0	0.0	32.1	22.8
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	224.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-36.9	-3.5	-1.1	-3.8	27.6	18.3	0.0	0.0	0.0	27.6	18.3
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	230.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-37.3	-3.5	-1.2	-1.2	29.6	20.3	0.0	0.0	0.0	29.6	20.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	79.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-28.0	-1.2	-0.4	0.0	43.9	35.7	0.0	0.0	0.0	43.9	35.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.4	-0.4	-0.3	0.0	39.2	31.0	0.0	0.0	0.0	39.2	31.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	67.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-32.1	-1.3	-0.5	-3.2	42.9	34.8	0.0	0.0	0.0	42.9	34.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	98.2	97.0	88.9	-19.2	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-31.2	-2.0	-0.6	0.0	46.2	38.0	0.0	0.0	0.0	46.2	38.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	103.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-29.6	-1.9	-0.5	0.0	40.9	32.8	0.0	0.0	0.0	40.9	32.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	28.9	91.7	83.6	-19.2	72.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.4	-0.6	-0.4	-0.5	41.0	32.9	0.0	0.0	0.0	41.0	32.9

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
27

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I003 EG QNO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1779 km Yi= 5717.5379 km Zi= 62.50 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 66.0 dB(A) 57.8 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Feldstr.	STR06.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	223.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-37.5	-4.5	-1.2	-9.8	28.3	18.5	0.0	0.0	0.0	28.3	18.5
Feldstr.	STR06.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	234.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-37.6	-4.5	-1.2	-11.5	21.5	11.7	0.0	0.0	0.0	21.5	11.7
Feldstr.	STR06.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	260.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-39.8	-4.5	-1.5	-6.7	31.1	21.3	0.0	0.0	0.0	31.1	21.3
Feldstr.	STR06.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	258.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-39.7	-4.5	-1.5	-7.2	30.8	21.1	0.0	0.0	0.0	30.8	21.1
Feldstr.	STR06.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.1	-13.8	0.0	0.0	0.0	-4.1	-13.8
Feldstr.	STR06.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	26.1	93.7	83.9	-19.2	218.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-36.9	-4.5	-1.1	-15.0	23.1	13.4	0.0	0.0	0.0	23.1	13.4
Feldstr.	STR06.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	228.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-37.3	-4.5	-1.2	-13.3	18.3	8.5	0.0	0.0	0.0	18.3	8.5
Feldstr.	STR06.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	28.6	94.1	84.3	-19.2	236.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-37.8	-4.5	-1.2	-6.9	27.6	17.8	0.0	0.0	0.0	27.6	17.8
Feldstr.	STR06.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	219.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-36.7	-4.5	-1.1	-13.4	19.6	9.8	0.0	0.0	0.0	19.6	9.8
Feldstr.	STR06.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	210.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-36.4	-4.5	-1.1	-13.6	20.6	10.8	0.0	0.0	0.0	20.6	10.8
Feldstr.	STR06.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	221.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-36.8	-4.5	-1.1	-13.0	16.8	7.1	0.0	0.0	0.0	16.8	7.1
Kaiserstr.	STR04.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	215.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-36.6	-4.5	-1.1	-13.0	19.7	9.9	0.0	0.0	0.0	19.7	9.9
Kaiserstr.	STR04.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	97.1	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	-29.7	-4.2	-0.5	-19.8	33.5	24.1	0.0	0.0	0.0	33.5	24.1
Kaiserstr.	STR04.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.0	-3.6	-0.3	0.0	40.6	31.1	0.0	0.0	0.0	40.6	31.1
Kaiserstr.	STR04.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	118.2	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	-31.1	-4.2	-0.6	-18.9	32.9	23.4	0.0	0.0	0.0	32.9	23.4
Kaiserstr.	STR04.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	57.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-28.6	-4.1	-0.4	-4.7	42.9	33.4	0.0	0.0	0.0	42.9	33.4
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	22.4	92.3	82.7	-19.2	319.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-40.5	-4.6	-1.6	-10.7	19.0	9.5	0.0	0.0	0.0	19.0	9.5
Kaiserstr.	STR04.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	331.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-41.0	-4.6	-1.7	-10.9	17.2	7.6	0.0	0.0	0.0	17.2	7.6
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	66.1	97.0	87.4	-19.2	250.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-38.9	-4.6	-1.4	-11.9	23.9	14.4	0.0	0.0	0.0	23.9	14.4
Kaiserstr.	STR04.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	1.4	0.0	0.0	0.0	11.0	1.4
Kaiserstr.	STR04.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	90.6	98.3	88.8	-19.2	247.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-39.3	-4.6	-1.4	-12.0	25.3	15.7	0.0	0.0	0.0	25.3	15.7
Kaiserstr.	STR04.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	338.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-41.1	-4.6	-1.7	-10.6	15.9	6.4	0.0	0.0	0.0	15.9	6.4
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	146.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	-32.8	-4.3	-0.7	-16.9	24.7	15.2	0.0	0.0	0.0	24.7	15.2
Kaiserstr.	STR04.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3	22.8	0.0	0.0	0.0	32.3	22.8
Kaiserstr.	STR04.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.5	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	23.9	0.0	0.0	0.0	33.4	23.9
Kaiserstr.	STR04.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	-0.5	0.0	0.0	0.0	8.9	-0.5
Kaiserstr.	STR04.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	23.0	93.4	83.9	-19.2	114.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	-31.3	-4.3	-0.6	-17.9	34.8	25.3	0.0	0.0	0.0	34.8	25.3
Kaiserstr.	STR04.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	102.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-29.9	-4.2	-0.5	-17.4	20.1	10.6	0.0	0.0	0.0	20.1	10.6
Kaiserstr.	STR04.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	28.1	94.1	84.6	-19.2	78.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-28.2	-4.0	-0.4	-12.3	31.5	22.0	0.0	0.0	0.0	31.5	22.0
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	67.3	96.9	87.4	-19.2	65.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-29.0	-4.2	-0.4	-1.0	43.9	34.4	0.0	0.0	0.0	43.9	34.4
Kaiserstr.	STR04.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	198.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-36.2	-4.5	-1.0	-14.7	18.6	9.1	0.0	0.0	0.0	18.6	9.1
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	219.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-36.9	-4.5	-1.1	-13.6	16.2	6.7	0.0	0.0	0.0	16.2	6.7
Kaiserstr.	STR04.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	221.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-36.8	-4.5	-1.1	-13.4	15.5	5.9	0.0	0.0	0.0	15.5	5.9
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	203.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-36.1	-4.5	-1.0	-13.9	18.0	8.5	0.0	0.0	0.0	18.0	8.5
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	235.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-37.4	-4.5	-1.2	-13.2	16.6	7.0	0.0	0.0	0.0	16.6	7.0
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	192.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-35.5	-4.5	-1.0	-14.5	15.5	6.0	0.0	0.0	0.0	15.5	6.0
Kaiserstr.	STR04.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	189.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-35.3	-4.4	-1.0	-15.4	16.0	6.5	0.0	0.0	0.0	16.0	6.5
Kaiserstr.	STR04.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	233.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-37.4	-4.5	-1.2	-13.0	17.9	8.3	0.0	0.0	0.0	17.9	8.3
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	140.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-36.2	-4.5	-1.0	-25.2	22.4	12.6	0.0	0.0	0.0	22.4	12.6
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-29.2	-4.2	-0.4	-1.9	43.7	33.9	0.0	0.0	0.0	43.7	33.9
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	79.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-29.8	-4.2	-0.5	-0.3	44.9	35.2	0.0	0.0	0.0	44.9	35.2
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	152.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	-36.8	-4.5	-1.1	-24.4	31.4	21.6	0.0	0.0	0.0	31.4	21.6
Kreisverkehr	STR02.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	68.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-26.6	-3.8	-0.4	0.0	46.2	36.5	0.0	0.0	0.0	46.2	36.5
Kreisverkehr	STR02.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-22.9	-3.0	-0.2	-1.2	53.1	43.3	0.0	0.0	0.0	53.1	43.3
Kreisverkehr	STR02.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	39.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-23.1	-3.2	-0.2	0.0	51.5	41.7	0.0	0.0	0.0	51.5	41.7
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	215.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	-36.7	-4.5	-1.1	-24.7	20.7	11.4	0.0	0.0	0.0	20.7	11.4
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	214.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	-36.5	-4.5	-1.1	-24.0	13.1	3.8	0.0	0.0	0.0	13.1	3.8
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	214.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-36.5	-4.5	-1.1	-25.1	10.7	1.4	0.0	0.0	0.0	10.7	1.4

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
28

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ		KR Tag	(Ls+KEZ+KR)		
		dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	214.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-36.5	-4.5	-1.1	-21.0	13.2	3.9	0.0	0.0	0.0	13.2	3.9
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	5.4	0.0	0.0	0.0	14.7	5.4
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	222.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	-36.9	-4.5	-1.1	-23.8	21.8	12.5	0.0	0.0	0.0	21.8	12.5
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	220.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-36.8	-4.5	-1.1	-22.9	15.1	5.8	0.0	0.0	0.0	15.1	5.8
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	220.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-36.8	-4.5	-1.1	-20.6	13.6	4.3	0.0	0.0	0.0	13.6	4.3
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	219.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	-36.8	-4.5	-1.1	-23.8	11.5	2.2	0.0	0.0	0.0	11.5	2.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	219.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-36.8	-4.5	-1.1	-23.1	11.0	1.7	0.0	0.0	0.0	11.0	1.7
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	220.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	-36.7	-4.5	-1.1	-22.8	13.4	4.0	0.0	0.0	0.0	13.4	4.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	211.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-36.5	-4.5	-1.1	-15.0	17.7	8.4	0.0	0.0	0.0	17.7	8.4
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	219.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-36.8	-4.5	-1.1	-14.4	17.7	8.4	0.0	0.0	0.0	17.7	8.4
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	214.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	-36.5	-4.5	-1.1	-24.0	12.3	2.9	0.0	0.0	0.0	12.3	2.9
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	221.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-36.8	-4.5	-1.1	-22.2	9.0	-0.3	0.0	0.0	0.0	9.0	-0.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.6	-0.1	-0.1	0.0	61.4	53.2	0.0	0.0	0.0	61.4	53.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-19.0	-2.0	-0.1	0.0	45.4	37.3	0.0	0.0	0.0	45.4	37.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-16.2	-0.4	-0.1	0.0	61.5	53.4	0.0	0.0	0.0	61.5	53.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-18.9	-1.7	-0.2	0.0	56.1	47.9	0.0	0.0	0.0	56.1	47.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	24.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-16.7	-0.8	-0.1	0.0	53.5	45.4	0.0	0.0	0.0	53.5	45.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	36.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-24.8	-3.3	-0.3	0.0	48.3	40.2	0.0	0.0	0.0	48.3	40.2

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 29

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I003 1.OG QNO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1779 km Yi= 5717.5379 km Zi= 65.50 m
Tag Nacht
Immission : 66.1 dB(A) 57.8 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various streets like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr with their respective noise levels.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
30

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	(Ls+KEZ+KR)		
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	215.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	-36.8	-4.2	-1.1	-24.5	21.5	12.2	0.0	0.0	0.0	21.5	12.2
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	214.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	-36.5	-4.2	-1.1	-23.7	14.1	4.8	0.0	0.0	0.0	14.1	4.8
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	214.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-36.5	-4.2	-1.1	-24.9	11.4	2.0	0.0	0.0	0.0	11.4	2.0
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	214.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-36.5	-4.2	-1.1	-19.8	14.6	5.3	0.0	0.0	0.0	14.6	5.3
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	7.7	0.0	0.0	0.0	17.0	7.7
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	222.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	-37.0	-4.2	-1.1	-23.5	22.8	13.5	0.0	0.0	0.0	22.8	13.5
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	220.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-36.8	-4.2	-1.1	-22.3	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	220.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-36.8	-4.2	-1.1	-19.4	15.0	5.7	0.0	0.0	0.0	15.0	5.7
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	219.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-36.8	-4.3	-1.1	-23.5	12.1	2.8	0.0	0.0	0.0	12.1	2.8
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	220.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-36.8	-4.2	-1.1	-22.7	11.9	2.6	0.0	0.0	0.0	11.9	2.6
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	220.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	-36.8	-4.2	-1.1	-22.3	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	211.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-36.5	-4.2	-1.1	-13.6	19.3	10.0	0.0	0.0	0.0	19.3	10.0
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	219.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-36.6	-4.2	-1.1	-12.8	19.7	10.4	0.0	0.0	0.0	19.7	10.4
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	214.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	-36.5	-4.2	-1.1	-23.7	14.1	4.8	0.0	0.0	0.0	14.1	4.8
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	221.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-36.8	-4.2	-1.1	-21.6	9.8	0.5	0.0	0.0	0.0	9.8	0.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-12.4	0.0	-0.1	0.0	60.7	52.6	0.0	0.0	0.0	60.7	52.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-19.1	0.0	-0.1	0.0	47.3	39.1	0.0	0.0	0.0	47.3	39.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-16.9	-0.2	-0.1	0.0	61.0	52.9	0.0	0.0	0.0	61.0	52.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-19.1	-0.2	-0.2	0.0	57.5	49.3	0.0	0.0	0.0	57.5	49.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-16.8	0.0	-0.1	0.0	54.3	46.2	0.0	0.0	0.0	54.3	46.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-24.9	-1.9	-0.3	0.0	49.6	41.5	0.0	0.0	0.0	49.6	41.5

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag: B13040-I

Datum: 16/06/2019

Seite: 31

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I003 2.OG QNO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1779 km Yi= 5717.5379 km Zi= 68.50 m
Tag Nacht
Immission : 65.9 dB(A) 57.5 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
32

Emittent Name	Ident	Emission					Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für								Ls					Zeitzuschläge			Lm	
		Tag		Nacht		RQ					Anz./L/Fl	Lw,ges		Cmet	Drefl		DBM	DL	De	Tag		Nacht		KR	(Ls+KEZ+KR)			
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)							dB	m		dB	dB				dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	222.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	-36.9	-4.0	-1.1	-23.1	23.7	14.4	0.0	0.0	0.0	23.7	14.4	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	221.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-36.8	-4.0	-1.1	-21.8	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	220.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-36.7	-4.0	-1.1	-17.6	16.3	7.0	0.0	0.0	0.0	16.3	7.0	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	220.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-36.8	-4.0	-1.1	-23.1	12.4	3.1	0.0	0.0	0.0	12.4	3.1	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	220.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-36.8	-4.0	-1.1	-22.2	12.8	3.5	0.0	0.0	0.0	12.8	3.5	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	221.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	-36.7	-4.0	-1.1	-21.8	17.4	8.1	0.0	0.0	0.0	17.4	8.1	
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	211.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-36.4	-4.0	-1.1	-12.1	20.8	11.4	0.0	0.0	0.0	20.8	11.4	
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	219.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-36.7	-4.0	-1.1	-11.3	21.2	11.9	0.0	0.0	0.0	21.2	11.9	
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	214.3	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	-36.5	-4.0	-1.1	-23.4	16.4	7.1	0.0	0.0	0.0	16.4	7.1	
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	221.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-36.8	-4.0	-1.1	-21.0	10.6	1.3	0.0	0.0	0.0	10.6	1.3	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-13.3	0.0	-0.1	0.0	59.8	51.6	0.0	0.0	0.0	59.8	51.6	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-19.2	0.0	-0.1	0.0	47.2	39.1	0.0	0.0	0.0	47.2	39.1	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	11.6	0.0	0.0	0.0	0.2	-17.8	-0.1	-0.1	0.0	60.3	52.1	0.0	0.0	0.0	60.3	52.1		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.8	95.2	87.0	-19.2	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-19.3	0.0	-0.2	0.0	57.7	49.6	0.0	0.0	0.0	57.7	49.6	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-17.1	0.0	-0.1	0.0	54.3	46.2	0.0	0.0	0.0	54.3	46.2	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.3	95.1	87.0	-19.2	37.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-24.9	-1.1	-0.3	0.0	50.4	42.3	0.0	0.0	0.0	50.4	42.3	

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
33

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I003 3.OG QNO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1779 km Yi= 5717.5379 km Zi= 71.50 m  
Tag Nacht  
Immission : 65.5 dB(A) 57.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	223.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-37.5	-3.8	-1.2	-3.7	35.2	25.5	0.0	0.0	0.0	35.2	25.5
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	234.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-37.6	-3.8	-1.2	-6.1	27.2	17.4	0.0	0.0	0.0	27.2	17.4
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	261.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-39.8	-4.0	-1.5	-1.2	36.8	27.0	0.0	0.0	0.0	36.8	27.0
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	265.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-39.7	-4.0	-1.5	-1.5	36.7	27.0	0.0	0.0	0.0	36.7	27.0
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	9.9	0.0	0.0	0.0	19.6	9.9
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	26.1	93.7	83.9	-19.2	219.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-36.9	-3.7	-1.1	-9.7	29.9	20.1	0.0	0.0	0.0	29.9	20.1
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	228.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-37.2	-3.7	-1.2	-8.5	23.3	13.6	0.0	0.0	0.0	23.3	13.6
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	28.6	94.1	84.3	-19.2	236.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-37.9	-3.8	-1.2	-0.8	33.9	24.2	0.0	0.0	0.0	33.9	24.2
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	219.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-36.8	-3.7	-1.1	-6.1	27.1	17.4	0.0	0.0	0.0	27.1	17.4
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	211.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-36.4	-3.7	-1.1	-6.5	28.0	18.3	0.0	0.0	0.0	28.0	18.3
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	221.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-36.9	-3.8	-1.1	-4.9	25.8	16.1	0.0	0.0	0.0	25.8	16.1
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	215.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-36.6	-3.7	-1.1	-4.8	27.0	17.2	0.0	0.0	0.0	27.0	17.2
Kaiserstr.	STRO4.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	97.6	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	-29.7	-2.4	-0.5	-19.4	34.7	25.2	0.0	0.0	0.0	34.7	25.2
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	63.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-25.1	-0.5	-0.4	0.0	43.6	34.1	0.0	0.0	0.0	43.6	34.1
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	118.6	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	-31.2	-2.8	-0.6	-17.9	33.9	24.4	0.0	0.0	0.0	33.9	24.4
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	58.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-29.8	-0.7	-0.4	-3.9	46.1	36.6	0.0	0.0	0.0	46.1	36.6
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	22.4	92.3	82.7	-19.2	319.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-40.5	-4.1	-1.6	-2.2	28.2	18.6	0.0	0.0	0.0	28.2	18.6
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	331.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-41.0	-4.1	-1.7	-1.7	26.8	17.2	0.0	0.0	0.0	26.8	17.2
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	66.1	97.0	87.4	-19.2	250.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-38.9	-4.0	-1.4	-4.5	31.7	22.1	0.0	0.0	0.0	31.7	22.1
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	0.0	78.8	69.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-2.4	0.0	0.0	0.0	7.1	-2.4
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	338.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-41.1	-4.1	-1.7	-1.4	26.3	16.8	0.0	0.0	0.0	26.3	16.8
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	90.6	98.3	88.8	-19.2	247.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-39.2	-4.0	-1.4	-2.9	34.4	24.8	0.0	0.0	0.0	34.4	24.8
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	15.8	0.0	0.0	0.0	25.3	15.8
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	33.5	24.0	0.0	0.0	0.0	33.5	24.0
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	102.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-29.9	-2.5	-0.5	-13.1	35.1	25.6	0.0	0.0	0.0	35.1	25.6
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	25.4	16.0	0.0	0.0	0.0	25.4	16.0
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	23.0	93.4	83.9	-19.2	115.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	-31.3	-2.9	-0.6	-16.2	32.5	23.0	0.0	0.0	0.0	32.5	23.0
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	39.0	94.5	85.1	-19.2	146.4	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	-33.6	-3.3	-0.8	-12.7	35.4	25.9	0.0	0.0	0.0	35.4	25.9
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	28.1	94.1	84.6	-19.2	78.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-28.3	-2.0	-0.4	-7.0	37.6	28.1	0.0	0.0	0.0	37.6	28.1
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	68.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-28.4	-1.2	-0.4	-0.4	45.1	35.7	0.0	0.0	0.0	45.1	35.7
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0	23.5	0.0	0.0	0.0	33.0	23.5
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	66.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.6	-0.8	-0.3	0.0	40.7	31.3	0.0	0.0	0.0	40.7	31.3
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	198.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-36.2	-3.7	-1.0	-10.3	23.9	14.5	0.0	0.0	0.0	23.9	14.5
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	220.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-36.9	-3.8	-1.1	-8.5	21.6	12.0	0.0	0.0	0.0	21.6	12.0
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	221.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-36.8	-3.8	-1.1	-6.1	22.5	13.0	0.0	0.0	0.0	22.5	13.0
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	203.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-36.2	-3.7	-1.0	-7.4	25.0	15.6	0.0	0.0	0.0	25.0	15.6
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	235.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-37.4	-3.8	-1.2	-7.5	22.6	13.0	0.0	0.0	0.0	22.6	13.0
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	192.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-35.5	-3.6	-1.0	-9.0	24.1	14.6	0.0	0.0	0.0	24.1	14.6
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	192.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-35.5	-3.6	-1.0	-12.2	20.6	11.2	0.0	0.0	0.0	20.6	11.2
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	233.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-37.4	-3.8	-1.2	-5.3	25.4	15.8	0.0	0.0	0.0	25.4	15.8
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	140.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-36.6	-3.6	-1.1	-18.2	29.7	20.0	0.0	0.0	0.0	29.7	20.0
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	76.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-29.6	-2.0	-0.5	-1.7	45.8	36.1	0.0	0.0	0.0	45.8	36.1
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	79.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-30.0	-2.3	-0.5	-0.2	46.8	37.0	0.0	0.0	0.0	46.8	37.0
Konrad-																										

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
34

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	KEZ	KR	(Ls+KEZ+KR)			
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	214.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	-36.5	-3.7	-1.1	-23.0	16.1	6.7	0.0	0.0	0.0	16.1	6.7
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	214.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-36.5	-3.7	-1.1	-24.6	12.1	2.8	0.0	0.0	0.0	12.1	2.8
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	214.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-36.6	-3.7	-1.1	-15.9	18.1	8.8	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	5.7	0.0	0.0	0.0	15.0	5.7
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	222.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	-36.9	-3.7	-1.1	-22.8	24.3	14.9	0.0	0.0	0.0	24.3	14.9
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	221.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-36.8	-3.7	-1.1	-21.3	17.9	8.6	0.0	0.0	0.0	17.9	8.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	220.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-36.8	-3.7	-1.1	-15.3	18.3	9.0	0.0	0.0	0.0	18.3	9.0
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	220.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-36.8	-3.7	-1.1	-22.8	13.0	3.6	0.0	0.0	0.0	13.0	3.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	220.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	-36.8	-3.8	-1.1	-21.8	13.7	4.4	0.0	0.0	0.0	13.7	4.4
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	221.1	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	-36.8	-3.7	-1.1	-21.3	19.6	10.2	0.0	0.0	0.0	19.6	10.2
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	211.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-36.5	-3.7	-1.1	-10.4	22.4	13.1	0.0	0.0	0.0	22.4	13.1
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	220.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-36.6	-3.7	-1.1	-9.4	23.0	13.6	0.0	0.0	0.0	23.0	13.6
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	214.4	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	-36.5	-3.7	-1.1	-23.2	19.5	10.1	0.0	0.0	0.0	19.5	10.1
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	221.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-36.8	-3.7	-1.1	-20.4	10.8	1.5	0.0	0.0	0.0	10.8	1.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-14.4	0.0	-0.1	0.0	58.7	50.6	0.0	0.0	0.0	58.7	50.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-19.4	0.0	-0.2	0.0	47.1	38.9	0.0	0.0	0.0	47.1	38.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-18.6	-0.1	-0.1	0.0	59.5	51.4	0.0	0.0	0.0	59.5	51.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-19.6	0.0	-0.2	0.0	57.6	49.5	0.0	0.0	0.0	57.6	49.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-17.4	0.0	-0.1	0.0	54.0	45.8	0.0	0.0	0.0	54.0	45.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-25.1	-0.6	-0.3	0.0	50.8	42.7	0.0	0.0	0.0	50.8	42.7

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag: B13040-I

Datum: 16/06/2019

Seite: 35

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I004 EG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 68 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xl= 371.2447 km Yl= 5717.6165 km Zl= 62.39 m
Tag Nacht
Immission : 67.2 dB(A) 57.7 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
36

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			Cmet						Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ		KR Tag	(Ls+KEZ+KR)			
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB				dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0		13.1	89.3	80.0	-19.2	117.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-30.9	-4.4	-0.6	-26.7	14.1	4.8	0.0	0.0	0.0	14.1	4.8
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.2	89.6	80.3	-19.2	120.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-31.1	-4.4	-0.6	-25.8	13.7	4.4	0.0	0.0	0.0	13.7	4.4
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	139.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-32.8	-4.4	-0.7	-25.8	19.8	10.4	0.0	0.0	0.0	19.8	10.4
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	130.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-32.0	-4.4	-0.7	-25.5	17.2	7.8	0.0	0.0	0.0	17.2	7.8
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	126.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-31.6	-4.5	-0.6	-25.6	13.4	4.1	0.0	0.0	0.0	13.4	4.1
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	122.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	-31.2	-4.5	-0.6	-25.7	15.0	5.7	0.0	0.0	0.0	15.0	5.7
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	121.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-31.1	-4.5	-0.6	-24.4	14.1	4.8	0.0	0.0	0.0	14.1	4.8
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	120.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-31.0	-4.5	-0.6	-22.6	15.3	6.0	0.0	0.0	0.0	15.3	6.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	108.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-30.2	-4.4	-0.6	0.0	38.2	28.9	0.0	0.0	0.0	38.2	28.9
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	117.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-30.8	-4.4	-0.6	0.0	37.3	28.0	0.0	0.0	0.0	37.3	28.0
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	112.5	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	-30.4	-4.4	-0.6	-13.5	27.6	18.3	0.0	0.0	0.0	27.6	18.3
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	119.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-31.0	-4.4	-0.6	-4.3	30.9	21.6	0.0	0.0	0.0	30.9	21.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	86.7	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	-28.4	-4.2	-0.5	-24.6	28.3	20.2	0.0	0.0	0.0	28.3	20.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	86.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-27.9	-4.2	-0.4	-22.7	13.3	5.1	0.0	0.0	0.0	13.3	5.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	86.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-30.1	-4.5	-0.5	-13.5	35.1	27.0	0.0	0.0	0.0	35.1	27.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.8	95.2	87.0	-19.2	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	-28.1	-4.2	-0.4	-26.4	32.5	24.4	0.0	0.0	0.0	32.5	24.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	78.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	-27.3	-4.2	-0.4	-27.2	19.7	11.6	0.0	0.0	0.0	19.7	11.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.3	95.1	87.0	-19.2	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-29.3	-4.5	-0.4	-11.1	33.3	25.2	0.0	0.0	0.0	33.3	25.2

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
37

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I004 1.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 68 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2447 km Yi= 5717.6165 km Zi= 65.39 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 67.6 dB(A) 58.1 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für					Ls		Zeitzuschläge		Lm						
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	124.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-32.1	-4.0	-0.7	-1.6	42.0	32.2	0.0	0.0	0.0	42.0	32.2	
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	136.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-32.5	-4.1	-0.7	-1.0	38.5	28.8	0.0	0.0	0.0	38.5	28.8	
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	174.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-36.3	-4.3	-1.1	-15.5	31.0	21.2	0.0	0.0	0.0	31.0	21.2	
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	175.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	-36.3	-4.2	-1.1	-15.6	31.4	21.6	0.0	0.0	0.0	31.4	21.6	
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3	20.5	0.0	0.0	0.0	30.3	20.5	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	26.1	93.7	83.9	-19.2	119.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-31.3	-3.9	-0.6	-1.0	40.2	30.4	0.0	0.0	0.0	40.2	30.4	
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	135.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-32.2	-4.0	-0.7	-1.1	35.8	26.1	0.0	0.0	0.0	35.8	26.1	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	28.6	94.1	84.3	-19.2	142.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-33.2	-4.1	-0.7	-8.8	35.7	26.0	0.0	0.0	0.0	35.7	26.0	
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	116.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.7	-3.9	-0.6	0.0	38.9	29.1	0.0	0.0	0.0	38.9	29.1	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	107.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.1	-3.8	-0.5	0.0	40.4	30.6	0.0	0.0	0.0	40.4	30.6	
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	119.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.0	-3.9	-0.5	0.0	35.3	25.5	0.0	0.0	0.0	35.3	25.5	
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	115.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.6	-3.8	-0.6	0.0	36.5	26.7	0.0	0.0	0.0	36.5	26.7	
Kaiserstr.	STRO4.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.3	0.0	-0.1	0.0	62.9	53.4	0.0	0.0	0.0	62.9	53.4	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	54.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-23.9	-2.5	-0.3	0.0	43.5	34.0	0.0	0.0	0.0	43.5	34.0	
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-14.6	0.0	-0.1	0.0	57.4	47.9	0.0	0.0	0.0	57.4	47.9	
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-20.9	-0.9	-0.2	0.0	57.8	48.3	0.0	0.0	0.0	57.8	48.3	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	22.4	92.3	82.7	-19.2	216.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-36.6	-4.4	-1.1	0.0	35.5	25.9	0.0	0.0	0.0	35.5	25.9	
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	236.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-37.5	-4.4	-1.1	0.0	32.2	22.7	0.0	0.0	0.0	32.2	22.7	
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	66.1	97.0	87.4	-19.2	147.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-34.2	-4.2	-0.8	0.0	40.1	30.6	0.0	0.0	0.0	40.1	30.6	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	47.3	95.5	85.9	-19.2	193.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-31.1	-4.3	-1.0	0.0	36.1	26.6	0.0	0.0	0.0	36.1	26.6	
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-37.4	-4.4	-1.2	0.0	30.7	21.1	0.0	0.0	0.0	30.7	21.1	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.3	95.1	85.5	-19.2	144.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-33.6	-4.2	-0.8	0.0	39.6	30.1	0.0	0.0	0.0	39.6	30.1	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	0.0	0.0	0.0	42.1	32.7	0.0	0.0	0.0	42.1	32.7		
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-13.4	0.0	-0.1	0.0	58.2	48.8	0.0	0.0	0.0	58.2	48.8	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	39.0	94.5	85.1	-19.2	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-23.7	-2.4	-0.3	0.0	49.8	40.4	0.0	0.0	0.0	49.8	40.4	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.3	90.3	80.8	-19.2	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-17.8	0.0	-0.1	0.0	53.4	43.9	0.0	0.0	0.0	53.4	43.9	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	18.4	92.2	82.7	-19.2	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-16.4	0.0	-0.1	0.0	56.6	47.1	0.0	0.0	0.0	56.6	47.1	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.7	90.4	80.9	-19.2	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-14.6	0.0	-0.1	0.0	56.7	47.2	0.0	0.0	0.0	56.7	47.2	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-22.6	-1.7	-0.2	0.0	50.8	41.3	0.0	0.0	0.0	50.8	41.3	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	9.7	89.4	80.0	-19.2	35.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-20.1	-0.9	-0.1	0.0	49.3	39.8	0.0	0.0	0.0	49.3	39.8	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	59.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.8	-2.8	-0.3	0.0	39.5	30.0	0.0	0.0	0.0	39.5	30.0	
Kaiserstr.	AA	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	104.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-29.7	-3.8	-0.5	0.0	39.1	29.6	0.0	0.0	0.0	39.1	29.6
Kaiserstr.	AA	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	120.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-31.0	-3.9	-0.7	0.0	35.3	25.7	0.0	0.0	0.0	35.3	25.7
Kaiserstr.	AA	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	118.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.9	-3.9	-0.5	0.0	34.3	24.7	0.0	0.0	0.0	34.3	24.7
Kaiserstr.	AA	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-29.6	-3.8	-0.5	0.0	38.8	29.3	0.0	0.0	0.0	38.8	29.3
Kaiserstr.	A	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	132.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-32.0	-4.0	-0.7	0.0	34.7	25.1	0.0	0.0	0.0	34.7	25.1
Kaiserstr.	A	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	89.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-28.2	-3.6	-0.5	0.0	37.9	28.4	0.0	0.0	0.0	37.9	28.4
Kaiserstr.	A	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	89.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-28.2	-3.6	-0.4	0.0	37.9	28.4	0.0	0.0	0.0	37.9	28.4
Kaiserstr.	A	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	130.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-31.8	-4.0	-0.7	0.0	35.9	26.4	0.0	0.0	0.0	35.9	26.4
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	164.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-37.5	-4.4	-1.0	-1.6	40.3	30.5	0.0	0.0	0.0	40.3	30.5	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-30.8	-3.8	-0.6	0.0	45.1	35.3	0.0	0.0	0.0	45.1	35.3	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	87.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-30.2	-3.8	-0.5	-1.2	45.0	35.2	0.0	0.0	0.0	45.0	35.2	
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	157.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-37.8	-4.3	-1.3	-7.0	35.7	26.0	0.0	0.0	0.0	35.7	26.0	
Kreisverkehr	STRO2.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	65.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-26.7	-3.2	-0.4	0.0	47.1	37.3	0.0	0.0	0.0	47.1	37.3	
Kreisverkehr	STRO2.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	82.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-28.8	-3.6	-0.5	0.0	48.6	38.8	0.0	0.0	0.0	48.6	38.8	
Kreisverkehr	STRO2.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	63.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-25.8	-3.1	-0.3	0.0	49.1	39.3	0.0	0.0	0.0	49.1	39.3	
Schützenstr.	STRO5.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	124.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-32.1	-4.0	-0.7	-26.1	21.7	12.4	0.0	0.0	0.0	21.7	12.4	
Schützenstr.	STRO5.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	113.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-30.7	-3.9	-0.6	-24.9	18.1	8.8	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8	

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
38

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			Cmet						Drefl	Ds	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0		13.1	89.3	80.0	-19.2	117.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-30.9	-3.9	-0.6	-26.3	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6	
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.2	89.6	80.3	-19.2	120.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-31.2	-3.9	-0.6	-25.2	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	139.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-32.8	-4.1	-0.7	-25.2	19.5	10.2	0.0	0.0	0.0	19.5	10.2	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	130.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-32.1	-4.0	-0.7	-24.7	18.1	8.8	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	5.2	0.0	0.0	0.0	14.5	5.2	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	126.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-31.6	-4.0	-0.6	-24.9	14.4	5.1	0.0	0.0	0.0	14.4	5.1	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	122.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-31.2	-4.0	-0.6	-25.1	15.9	6.6	0.0	0.0	0.0	15.9	6.6	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	121.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-31.1	-4.0	-0.6	-23.7	15.5	6.1	0.0	0.0	0.0	15.5	6.1	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	120.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-31.0	-4.0	-0.6	-22.3	16.3	7.0	0.0	0.0	0.0	16.3	7.0	
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	108.6	0.0	0.0	0.0	0.5	-30.2	-3.9	-0.6	0.0	38.7	29.4	0.0	0.0	0.0	38.7	29.4		
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	117.1	0.0	0.0	0.0	0.6	-30.8	-3.9	-0.6	0.0	37.8	28.5	0.0	0.0	0.0	37.8	28.5		
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	112.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	-30.4	-3.9	-0.6	-13.6	28.1	18.8	0.0	0.0	0.0	28.1	18.8	
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	119.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-30.9	-3.9	-0.6	-4.2	31.4	22.1	0.0	0.0	0.0	31.4	22.1	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	86.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	-28.4	-3.5	-0.5	-23.7	28.9	20.8	0.0	0.0	0.0	28.9	20.8	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	86.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-28.0	-3.5	-0.4	-21.6	15.1	7.0	0.0	0.0	0.0	15.1	7.0	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	86.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-30.2	-3.8	-0.5	-13.3	35.7	27.6	0.0	0.0	0.0	35.7	27.6	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.8	95.2	87.0	-19.2	75.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	-28.1	-3.5	-0.4	-26.0	33.0	24.9	0.0	0.0	0.0	33.0	24.9	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	78.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	-27.3	-3.4	-0.4	-27.1	20.6	12.5	0.0	0.0	0.0	20.6	12.5	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.3	95.1	87.0	-19.2	73.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-29.6	-3.6	-0.4	-10.9	34.1	26.0	0.0	0.0	0.0	34.1	26.0	

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
39

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I004 2.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 68 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2447 km Yi= 5717.6165 km Zi= 68.39 m  
Tag Nacht  
Immission : 67.3 dB(A) 57.8 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/ m	/ qm					dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	124.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-32.2	-3.6	-0.7	-1.2	42.7	33.0	0.0	0.0	0.0	42.7	33.0
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	136.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-32.7	-3.7	-0.7	-0.1	39.4	29.7	0.0	0.0	0.0	39.4	29.7
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	174.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-36.4	-4.0	-1.1	-13.4	32.5	22.8	0.0	0.0	0.0	32.5	22.8
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	175.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-36.3	-4.0	-1.1	-13.5	32.9	23.1	0.0	0.0	0.0	32.9	23.1
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	6.5	0.0	0.0	0.0	16.3	6.5
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	26.1	93.7	83.9	-19.2	119.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-31.3	-3.5	-0.6	-0.7	40.8	31.0	0.0	0.0	0.0	40.8	31.0
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	132.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-32.1	-3.6	-0.7	-0.3	37.6	27.8	0.0	0.0	0.0	37.6	27.8
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	28.6	94.1	84.3	-19.2	142.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	-33.2	-3.7	-0.7	-7.8	36.8	27.1	0.0	0.0	0.0	36.8	27.1
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	116.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.7	-3.4	-0.6	0.0	39.4	29.6	0.0	0.0	0.0	39.4	29.6
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	108.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.1	-3.3	-0.5	0.0	40.9	31.2	0.0	0.0	0.0	40.9	31.2
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	119.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.0	-3.4	-0.6	0.0	35.7	26.0	0.0	0.0	0.0	35.7	26.0
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	115.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.6	-3.3	-0.6	0.0	37.0	27.2	0.0	0.0	0.0	37.0	27.2
Kaiserstr.	STRO4.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-12.1	0.0	-0.1	0.0	62.1	52.6	0.0	0.0	0.0	62.1	52.6
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	55.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-23.9	-1.3	-0.3	0.0	44.6	35.1	0.0	0.0	0.0	44.6	35.1
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-15.0	0.0	-0.1	0.0	57.0	47.5	0.0	0.0	0.0	57.0	47.5
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-21.1	-0.3	-0.2	0.0	58.2	48.7	0.0	0.0	0.0	58.2	48.7
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.4	95.1	85.6	-19.2	194.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-36.0	-4.1	-1.0	0.0	37.7	28.2	0.0	0.0	0.0	37.7	28.2
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	236.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-37.5	-4.2	-1.1	0.0	33.2	23.6	0.0	0.0	0.0	33.2	23.6
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	45.1	95.3	85.7	-19.2	147.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-33.7	-3.8	-0.8	0.0	39.6	30.0	0.0	0.0	0.0	39.6	30.0
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	24.0	92.6	83.0	-19.2	216.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-36.6	-4.1	-1.2	0.0	33.1	23.6	0.0	0.0	0.0	33.1	23.6
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	235.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.4	-4.2	-1.2	0.0	30.5	21.0	0.0	0.0	0.0	30.5	21.0
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	23.3	92.4	82.9	-19.2	193.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-35.5	-4.0	-1.0	0.0	34.0	24.5	0.0	0.0	0.0	34.0	24.5
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	0.0	0.0	18.3	8.7	0.0	0.0	0.0	18.3	8.7	
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.3	95.1	85.5	-19.2	144.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-33.6	-3.8	-0.8	0.0	40.0	30.4	0.0	0.0	0.0	40.0	30.4
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	14.6	5.1	0.0	0.0	0.0	14.6	5.1	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	30.5	93.5	84.0	-19.2	43.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-23.3	-0.9	-0.3	0.0	50.3	40.8	0.0	0.0	0.0	50.3	40.8
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-13.9	0.0	-0.1	0.0	57.7	48.3	0.0	0.0	0.0	57.7	48.3
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	0.0	0.0	0.0	42.1	32.6	0.0	0.0	0.0	42.1	32.6	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	0.0	78.6	69.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.3	0.0	0.0	0.0	40.3	30.8	0.0	0.0	0.0	40.3	30.8	
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	23.0	93.4	83.9	-19.2	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-16.3	0.0	-0.1	0.0	57.9	48.4	0.0	0.0	0.0	57.9	48.4
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	28.1	94.1	84.6	-19.2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-17.6	0.0	-0.1	0.0	57.3	47.8	0.0	0.0	0.0	57.3	47.8
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8	0.0	0.0	0.0	37.8	28.3	0.0	0.0	0.0	37.8	28.3	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	35.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-22.8	-0.5	-0.2	0.0	51.8	42.3	0.0	0.0	0.0	51.8	42.3
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.9	0.0	0.0	0.0	40.9	31.5	0.0	0.0	0.0	40.9	31.5	
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	14.4	90.2	80.7	-19.2	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.6	-2.1	-0.3	0.0	43.3	33.8	0.0	0.0	0.0	43.3	33.8
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	105.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-29.7	-3.2	-0.6	0.0	39.6	30.2	0.0	0.0	0.0	39.6	30.2
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	120.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-31.0	-3.5	-0.6	0.0	35.8	26.2	0.0	0.0	0.0	35.8	26.2
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	118.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.9	-3.4	-0.5	0.0	34.8	25.2	0.0	0.0	0.0	34.8	25.2
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	100.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-29.6	-3.2	-0.5	0.0	39.4	29.9	0.0	0.0	0.0	39.4	29.9
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	132.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-32.0	-3.6	-0.7	0.0	35.1	25.6	0.0	0.0	0.0	35.1	25.6
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	89.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-28.2	-2.9	-0.5	0.0	38.6	29.1	0.0	0.0	0.0	38.6	29.1
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	89.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-28.2	-2.9	-0.5	0.0	38.5	29.1	0.0	0.0	0.0	38.5	29.1
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	130.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-31.8	-3.6	-0.6	0.0	36.4	26.8	0.0	0.0	0.0	36.4	26.8
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	164.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-37.5	-4.1	-1.0	-1.5	41.0	31.2	0.0	0.0	0.0	41.0	31.2
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	99.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-30.9	-3.3	-0.6	0.0	45.6	35.8	0.0	0.0	0.0	45.6	35.8
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	87.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-30.3	-3.2	-0.5	-1.2	45.5	35.8	0.0	0.0	0.0	45.5	35.8
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	157.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-37.7	-4.1	-1.2	-5.9	37.6	27.9	0.0	0.0	0.0	37.6	27.9
Kreisverkehr	STRO2.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	66.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-26.9	-2.4	-0.4	0.0	47.8	38.1	0.0	0.0	0.0	47.8	38.1



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
40

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Kreisverkehr	STR02.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	82.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-28.8	-3.0	-0.5	0.0	49.2	39.4	0.0	0.0	0.0	49.2	39.4		
Kreisverkehr	STR02.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-25.8	-2.1	-0.3	0.0	50.0	40.2	0.0	0.0	0.0	50.0	40.2		
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	125.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	-32.2	-3.6	-0.7	-25.4	23.1	13.8	0.0	0.0	0.0	23.1	13.8		
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	113.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	-30.6	-3.4	-0.6	-24.6	19.3	9.9	0.0	0.0	0.0	19.3	9.9		
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	117.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-30.8	-3.5	-0.6	-25.8	16.0	6.7	0.0	0.0	0.0	16.0	6.7		
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	120.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-31.1	-3.5	-0.6	-23.8	16.8	7.5	0.0	0.0	0.0	16.8	7.5		
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	139.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-32.8	-3.7	-0.7	-24.1	20.8	11.5	0.0	0.0	0.0	20.8	11.5		
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	130.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-32.1	-3.5	-0.7	-23.5	19.6	10.3	0.0	0.0	0.0	19.6	10.3		
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	6.8	0.0	0.0	0.0	16.1	6.8		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	126.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-31.6	-3.5	-0.6	-23.6	16.1	6.8	0.0	0.0	0.0	16.1	6.8		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	122.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-31.3	-3.5	-0.6	-24.3	17.1	7.8	0.0	0.0	0.0	17.1	7.8		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	121.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-31.2	-3.5	-0.6	-22.9	16.9	7.6	0.0	0.0	0.0	16.9	7.6		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	120.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-31.0	-3.5	-0.6	-21.9	17.3	7.9	0.0	0.0	0.0	17.3	7.9		
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	108.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-30.2	-3.3	-0.5	0.0	39.3	29.9	0.0	0.0	0.0	39.3	29.9		
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	117.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-30.8	-3.4	-0.6	0.0	38.3	29.0	0.0	0.0	0.0	38.3	29.0		
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	112.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	-30.4	-3.4	-0.6	-13.6	28.5	19.2	0.0	0.0	0.0	28.5	19.2		
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	119.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-30.9	-3.5	-0.6	-4.2	31.9	22.6	0.0	0.0	0.0	31.9	22.6		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	87.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	-28.4	-2.9	-0.5	-21.8	29.8	21.7	0.0	0.0	0.0	29.8	21.7		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	86.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-27.9	-2.8	-0.4	-19.5	17.8	9.6	0.0	0.0	0.0	17.8	9.6		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	86.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-30.3	-3.0	-0.5	-13.1	36.4	28.2	0.0	0.0	0.0	36.4	28.2		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	75.9	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	-28.1	-2.7	-0.4	-25.0	33.6	25.5	0.0	0.0	0.0	33.6	25.5		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	79.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	-27.3	-2.6	-0.4	-26.5	21.7	13.6	0.0	0.0	0.0	21.7	13.6		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	73.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-29.9	-2.7	-0.4	-10.6	35.0	26.8	0.0	0.0	0.0	35.0	26.8		

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag
B13040-I

Datum
16/06/2019

Seite
41

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I004 3.0G NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 68 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xl= 371.2447 km Yl= 5717.6165 km Zl= 71.39 m
Tag Nacht
Immission : 66.9 dB(A) 57.4 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with associated noise level data.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
42

Emittent Name	Ident	Emission					Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	Cmet	mittlere Werte für						DL	De	Ls				Lm				
		Tag		Nacht		RQ						Anz./L/Fl	Lw,ges		Drefl		Ds			DBM		Ls		Zeiterschläge KEZ		Lm		
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)								dB	m	dB	dB	dB			dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	117.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-30.9	-3.0	-0.6	-25.3	17.1	7.8	0.0	0.0	0.0	17.1	7.8		
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	121.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-31.2	-3.0	-0.6	-20.5	20.9	11.6	0.0	0.0	0.0	20.9	11.6		
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	139.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-32.9	-3.3	-0.7	-22.5	22.9	13.6	0.0	0.0	0.0	22.9	13.6		
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	130.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-32.1	-3.1	-0.7	-20.7	22.9	13.6	0.0	0.0	0.0	22.9	13.6		
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	7.9	0.0	0.0	0.0	17.2	7.9		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	126.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-31.7	-3.1	-0.6	-20.7	19.6	10.3	0.0	0.0	0.0	19.6	10.3		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	123.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-31.3	-3.1	-0.6	-23.3	18.6	9.3	0.0	0.0	0.0	18.6	9.3		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	121.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-31.2	-3.0	-0.6	-22.0	19.4	10.1	0.0	0.0	0.0	19.4	10.1		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	120.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-31.0	-3.0	-0.6	-21.6	18.4	9.1	0.0	0.0	0.0	18.4	9.1		
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	108.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-30.2	-2.8	-0.6	0.0	39.8	30.5	0.0	0.0	0.0	39.8	30.5		
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	117.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-30.8	-2.9	-0.6	0.0	38.8	29.5	0.0	0.0	0.0	38.8	29.5		
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	112.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	-30.5	-2.9	-0.6	-13.6	28.9	19.6	0.0	0.0	0.0	28.9	19.6		
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	120.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-30.9	-3.0	-0.6	-4.2	32.3	23.0	0.0	0.0	0.0	32.3	23.0		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	87.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-28.5	-2.2	-0.5	-17.6	31.9	23.8	0.0	0.0	0.0	31.9	23.8		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	86.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-27.9	-2.1	-0.4	-16.4	21.4	13.2	0.0	0.0	0.0	21.4	13.2		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	87.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-30.6	-2.4	-0.5	-12.8	37.2	29.1	0.0	0.0	0.0	37.2	29.1		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	76.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	-28.1	-1.9	-0.4	-22.8	34.7	26.6	0.0	0.0	0.0	34.7	26.6		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	79.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-27.3	-1.8	-0.4	-25.1	24.0	15.9	0.0	0.0	0.0	24.0	15.9		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	74.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-30.3	-1.8	-0.4	-10.1	35.9	27.8	0.0	0.0	0.0	35.9	27.8		

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
43

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I005 EG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 72 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2852 km Yi= 5717.6427 km Zi= 63.89 m  
Tag Nacht  
Immission : 69.2 dB(A) 59.7 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für					Ls		Zeitzuschläge		Lm					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Feldstr.	STR06.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	87.8	2.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-29.6	-4.1	-0.5	0.0	47.4	37.7	0.0	0.0	0.0	47.4	37.7
Feldstr.	STR06.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	110.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-30.5	-4.2	-0.6	0.0	43.2	33.5	0.0	0.0	0.0	43.2	33.5
Feldstr.	STR06.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	149.6	2.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-35.2	-4.4	-0.9	0.0	45.4	35.6	0.0	0.0	0.0	45.4	35.6
Feldstr.	STR06.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	152.2	2.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-35.2	-4.4	-0.9	0.0	45.2	35.5	0.0	0.0	0.0	45.2	35.5
Feldstr.	STR06.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3	12.6	0.0	0.0	0.0	22.3	12.6
Feldstr.	STR06.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	26.1	93.7	83.9	-19.2	85.1	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-28.5	-4.0	-0.5	0.0	45.0	35.3	0.0	0.0	0.0	45.0	35.3
Feldstr.	STR06.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	107.6	2.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-29.9	-4.1	-0.6	0.0	41.5	31.7	0.0	0.0	0.0	41.5	31.7
Feldstr.	STR06.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	28.6	94.1	84.3	-19.2	117.2	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-31.5	-4.2	-0.6	0.0	44.2	34.4	0.0	0.0	0.0	44.2	34.4
Feldstr.	STR06.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	72.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.4	-3.8	-0.4	0.0	45.2	35.4	0.0	0.0	0.0	45.2	35.4
Feldstr.	STR06.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	63.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.6	-3.7	-0.3	0.0	47.0	37.2	0.0	0.0	0.0	47.0	37.2
Feldstr.	STR06.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	80.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.3	-3.9	-0.4	0.0	40.9	31.2	0.0	0.0	0.0	40.9	31.2
Kaiserstr.	STR04.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	77.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.0	-3.8	-0.4	0.0	42.1	32.4	0.0	0.0	0.0	42.1	32.4
Kaiserstr.	STR04.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	48.2	2.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-23.3	-3.4	-0.3	0.0	51.0	41.5	0.0	0.0	0.0	51.0	41.5
Kaiserstr.	STR04.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	102.3	2.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-29.5	-4.2	-0.5	0.0	39.0	29.5	0.0	0.0	0.0	39.0	29.5
Kaiserstr.	STR04.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	29.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-19.1	-2.0	-0.2	0.0	53.0	43.5	0.0	0.0	0.0	53.0	43.5
Kaiserstr.	STR04.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	9.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-14.4	-0.2	-0.1	0.0	66.8	57.3	0.0	0.0	0.0	66.8	57.3
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	189.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.2	-4.5	-0.9	0.0	35.2	25.6	0.0	0.0	0.0	35.2	25.6
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.4	95.1	85.6	-19.2	147.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-33.5	-4.4	-0.8	0.0	40.7	31.1	0.0	0.0	0.0	40.7	31.1
Kaiserstr.	STR04.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0	21.9	12.3	0.0	0.0	0.0	21.9	12.3	
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	45.1	95.3	85.7	-19.2	100.2	2.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-30.5	-4.2	-0.6	0.0	44.7	35.2	0.0	0.0	0.0	44.7	35.2
Kaiserstr.	STR04.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	189.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-35.3	-4.5	-0.9	0.0	34.6	25.0	0.0	0.0	0.0	34.6	25.0
Kaiserstr.	STR04.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	90.6	98.3	88.8	-19.2	100.1	2.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-31.8	-4.3	-0.6	0.0	46.1	36.5	0.0	0.0	0.0	46.1	36.5
Kaiserstr.	STR04.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8	0.0	0.0	0.0	34.8	25.4	0.0	0.0	0.0	34.8	25.4	
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	18.3	91.2	81.8	-19.2	22.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-17.0	-0.8	-0.1	0.0	56.2	46.8	0.0	0.0	0.0	56.2	46.8
Kaiserstr.	STR04.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.5	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	-0.7	-10.2	0.0	0.0	0.0	-0.7	-10.2	
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.7	91.8	82.3	-19.2	16.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-14.0	0.0	-0.1	0.0	60.6	51.1	0.0	0.0	0.0	60.6	51.1
Kaiserstr.	STR04.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.7	90.4	80.9	-19.2	40.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-21.1	-2.8	-0.1	0.0	50.2	40.7	0.0	0.0	0.0	50.2	40.7
Kaiserstr.	STR04.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	52.1	2.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-23.4	-3.4	-0.3	0.0	47.9	38.4	0.0	0.0	0.0	47.9	38.4
Kaiserstr.	STR04.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.7	0.0	0.0	0.0	37.7	28.3	0.0	0.0	0.0	37.7	28.3	
Kaiserstr.	STR04.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	28.1	94.1	84.6	-19.2	67.6	2.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-26.3	-3.8	-0.4	0.0	48.0	38.5	0.0	0.0	0.0	48.0	38.5
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	22.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-21.1	-1.3	-0.2	0.0	54.3	44.8	0.0	0.0	0.0	54.3	44.8
Kaiserstr.	STR04.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	0.0	0.0	0.0	34.6	25.2	0.0	0.0	0.0	34.6	25.2	
Kaiserstr.	STR04.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.3	90.3	80.8	-19.2	29.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-18.4	-1.8	-0.1	0.0	52.9	43.4	0.0	0.0	0.0	52.9	43.4
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	106.2	2.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-30.0	-4.2	-0.5	0.0	37.2	27.8	0.0	0.0	0.0	37.2	27.8
Kaiserstr.	STR04.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	57.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.4	-3.5	-0.3	0.0	46.7	37.3	0.0	0.0	0.0	46.7	37.3
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	73.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-26.6	-3.9	-0.4	0.0	41.8	32.3	0.0	0.0	0.0	41.8	32.3
Kaiserstr.	STR04.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	74.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.6	-3.9	-0.4	0.0	40.5	31.0	0.0	0.0	0.0	40.5	31.0
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	56.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.7	-3.6	-0.3	0.0	45.9	36.5	0.0	0.0	0.0	45.9	36.5
Kaiserstr.	STR04.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	85.8	2.0	0.0	0.0	0.0	12.9	-27.9	-4.0	-0.5	0.0	40.7	31.2	0.0	0.0	0.0	40.7	31.2
Kaiserstr.	STR04.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	46.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.3	-3.1	-0.3	0.0	46.3	36.8	0.0	0.0	0.0	46.3	36.8
Kaiserstr.	STR04.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	42.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-21.5	-2.9	-0.2	0.0	47.1	37.6	0.0	0.0	0.0	47.1	37.6
Kaiserstr.	STR04.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	86.5	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-27.9	-4.0	-0.6	0.0	42.4	32.9	0.0	0.0	0.0	42.4	32.9
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	200.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-39.3	-4.5	-1.4	-9.9	31.7	22.0	0.0	0.0	0.0	31.7	22.0
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	143.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-33.7	-4.4	-0.8	-1.5	40.5	30.7	0.0	0.0	0.0	40.5	30.7
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	130.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-33.1	-4.4	-0.7	-3.2	40.0	30.2	0.0	0.0	0.0	40.0	30.2
Konrad-Adenauer-Str.	STR01.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	190.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-39.2	-4.5	-1.4	-10.4	31.4	21.6	0.0	0.0	0.0	31.4	21.6
Kreisverkehr	STR02.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	111.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-31.1	-4.3	-0.6	0.0	42.7	33.0	0.0	0.0	0.0	42.7	33.0
Kreisverkehr	STR02.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	130.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-32.4	-4.3	-0.7	0.0	44.9	35.1	0.0	0.0	0.0	44.9	35.1

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
44

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls			Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB
Kreisverkehr	STR02.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	110.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-30.7	-4.3	-0.6	0.0	44.6	34.9	0.0	0.0	0.0	44.6	34.9
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	82.4	2.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-29.1	-4.2	-0.5	-26.6	26.0	16.7	0.0	0.0	0.0	26.0	16.7
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	65.8	2.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-25.7	-3.8	-0.3	-25.9	22.4	13.1	0.0	0.0	0.0	22.4	13.1
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	70.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-26.3	-3.8	-0.4	-27.3	18.0	8.7	0.0	0.0	0.0	18.0	8.7
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	75.7	2.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-27.0	-3.9	-0.4	-27.0	20.1	10.8	0.0	0.0	0.0	20.1	10.8
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	101.2	2.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-30.3	-4.2	-0.6	-25.6	23.3	13.9	0.0	0.0	0.0	23.3	13.9
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	87.3	2.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-28.7	-4.1	-0.5	-25.7	23.1	13.8	0.0	0.0	0.0	23.1	13.8
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	81.6	2.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-27.7	-4.0	-0.4	-26.5	19.2	9.9	0.0	0.0	0.0	19.2	9.9
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	75.4	2.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-27.0	-3.9	-0.4	-26.3	18.9	9.6	0.0	0.0	0.0	18.9	9.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	73.4	2.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-26.7	-3.9	-0.4	-25.6	18.9	9.6	0.0	0.0	0.0	18.9	9.6
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	72.2	2.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-26.4	-3.8	-0.4	-23.0	21.6	12.3	0.0	0.0	0.0	21.6	12.3
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	62.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-25.2	-3.7	-0.3	-0.1	45.8	36.5	0.0	0.0	0.0	45.8	36.5
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	70.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-26.1	-3.8	-0.4	0.0	44.6	35.2	0.0	0.0	0.0	44.6	35.2
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	64.5	2.0	0.0	0.0	0.0	11.5	-25.3	-3.7	-0.3	-23.8	28.4	19.1	0.0	0.0	0.0	28.4	19.1
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	71.7	2.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-26.3	-3.8	-0.4	-7.0	35.3	25.9	0.0	0.0	0.0	35.3	25.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	134.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	-32.3	-4.3	-0.7	-23.8	28.9	20.7	0.0	0.0	0.0	28.9	20.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	134.5	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	-32.1	-4.3	-0.7	-22.1	26.6	18.5	0.0	0.0	0.0	26.6	18.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	134.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-33.3	-4.5	-0.7	-12.6	30.4	22.2	0.0	0.0	0.0	30.4	22.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	123.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	-32.1	-4.3	-0.7	-25.9	25.2	17.1	0.0	0.0	0.0	25.2	17.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	125.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	-31.4	-4.3	-0.6	-26.9	16.3	8.1	0.0	0.0	0.0	16.3	8.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	121.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-32.9	-4.5	-0.6	-10.7	30.8	22.6	0.0	0.0	0.0	30.8	22.6

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
45

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I005 1.0G NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 72 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2852 km Yi= 5717.6427 km Zi= 66.89 m  
Tag Nacht  
Immission : 69.2 dB(A) 59.7 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge		Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			/ m	/ qm					dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	50.3	96.5	86.8	-19.2	87.9	2.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-29.6	-3.5	-0.5	0.0	47.9	38.2	0.0	0.0	0.0	47.9	38.2
Feldstr.	STRO6.01	60.6	50.8	Lm,E	1.0	20.6	92.9	83.2	-19.2	110.1	2.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-30.5	-3.7	-0.6	0.0	43.7	34.0	0.0	0.0	0.0	43.7	34.0
Feldstr.	STRO6.02	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.7	99.8	90.1	-19.2	149.6	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-35.2	-4.1	-0.9	0.0	45.3	35.6	0.0	0.0	0.0	45.3	35.6
Feldstr.	STRO6.03	60.3	50.6	Lm,E	1.0	107.8	99.8	90.1	-19.2	152.2	2.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-35.2	-4.1	-0.9	0.0	45.6	35.9	0.0	0.0	0.0	45.6	35.9
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	13.0	0.0	0.0	0.0	22.8	13.0
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	26.1	93.7	83.9	-19.2	85.1	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-28.4	-3.4	-0.5	0.0	45.7	35.9	0.0	0.0	0.0	45.7	35.9
Feldstr.	STRO6.04	60.6	50.8	Lm,E	1.0	13.0	90.9	81.2	-19.2	107.6	2.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-29.9	-3.6	-0.6	0.0	42.0	32.3	0.0	0.0	0.0	42.0	32.3
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	28.6	94.1	84.3	-19.2	117.2	2.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-31.5	-3.8	-0.6	0.0	43.8	34.1	0.0	0.0	0.0	43.8	34.1
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	21.0	92.7	83.0	-19.2	72.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.5	-3.0	-0.4	0.0	46.0	36.3	0.0	0.0	0.0	46.0	36.3
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	25.3	93.5	83.8	-19.2	63.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.7	-2.8	-0.3	0.0	47.9	38.2	0.0	0.0	0.0	47.9	38.2
Feldstr.	STRO6.01	60.3	50.6	Lm,E	1.0	9.6	89.3	79.6	-19.2	80.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.3	-3.2	-0.3	0.0	41.7	31.9	0.0	0.0	0.0	41.7	31.9
Feldstr.	STRO6.04	60.3	50.6	Lm,E	1.0	11.5	90.1	80.4	-19.2	77.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.0	-3.0	-0.4	0.0	42.9	33.1	0.0	0.0	0.0	42.9	33.1
Kaiserstr.	STRO4.01	60.4	50.9	Lm,E	1.0	24.0	93.4	83.9	-19.2	48.5	2.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-23.4	-2.0	-0.3	0.0	52.1	42.7	0.0	0.0	0.0	52.1	42.7
Kaiserstr.	STRO4.01	59.9	50.4	Lm,E	1.0	8.6	88.4	78.9	-19.2	102.4	2.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-29.5	-3.6	-0.5	0.0	39.9	30.4	0.0	0.0	0.0	39.9	30.4
Kaiserstr.	STRO4.01	60.0	50.5	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.6	-19.2	30.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-19.2	-0.2	-0.2	0.0	54.7	45.2	0.0	0.0	0.0	54.7	45.2
Kaiserstr.	STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	98.4	98.6	89.1	-19.2	10.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-15.0	-0.1	-0.1	0.0	66.3	56.8	0.0	0.0	0.0	66.3	56.8
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	17.0	92.1	82.6	-19.2	189.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.2	-4.2	-0.9	0.0	35.5	25.9	0.0	0.0	0.0	35.5	25.9
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	43.4	95.1	85.6	-19.2	147.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-33.4	-4.0	-0.8	0.0	41.1	31.5	0.0	0.0	0.0	41.1	31.5
Kaiserstr.	STRO4.02	60.6	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.8	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	14.5	0.0	0.0	0.0	24.1	14.5
Kaiserstr.	STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	45.1	95.3	85.7	-19.2	100.3	2.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-30.4	-3.7	-0.6	0.0	45.2	35.7	0.0	0.0	0.0	45.2	35.7
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	0.0	78.8	69.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-2.4	0.0	0.0	0.0	7.2	-2.4
Kaiserstr.	STRO4.03	60.6	51.0	Lm,E	1.0	14.2	91.3	81.8	-19.2	189.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-35.3	-4.2	-0.9	0.0	34.9	25.3	0.0	0.0	0.0	34.9	25.3
Kaiserstr.	STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	90.6	98.3	88.8	-19.2	100.2	2.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-31.9	-3.9	-0.6	0.0	46.5	37.0	0.0	0.0	0.0	46.5	37.0
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	39.0	94.5	85.1	-19.2	17.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-15.3	0.0	-0.1	0.0	62.0	52.5	0.0	0.0	0.0	62.0	52.5
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.7	90.4	80.9	-19.2	40.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-21.1	-1.0	-0.2	0.0	51.8	42.3	0.0	0.0	0.0	51.8	42.3
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	13.5	90.8	81.3	-19.2	52.3	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-23.5	-2.1	-0.2	0.0	49.1	39.6	0.0	0.0	0.0	49.1	39.6
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.3	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.7	0.0	0.0	0.0	0.0	38.7	29.2	0.0	0.0	0.0	38.7	29.2
Kaiserstr.	STRO4.04	60.3	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.5	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3	-9.8	0.0	0.0	0.0	-0.3	-9.8
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	28.1	94.1	84.6	-19.2	67.8	2.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-26.3	-2.9	-0.4	0.0	49.0	39.5	0.0	0.0	0.0	49.0	39.5
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	32.7	93.8	84.3	-19.2	23.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-21.2	-0.4	-0.2	0.0	55.0	45.5	0.0	0.0	0.0	55.0	45.5
Kaiserstr.	STRO4.04	60.4	50.9	Lm,E	1.0	0.0	79.6	70.1	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	26.0	0.0	0.0	0.0	35.5	26.0
Kaiserstr.	STRO4.04	60.5	51.1	Lm,E	1.0	11.3	90.3	80.8	-19.2	30.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-18.6	0.0	-0.2	0.0	54.5	45.1	0.0	0.0	0.0	54.5	45.1
Kaiserstr.	STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	5.9	86.3	76.8	-19.2	106.3	2.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-30.0	-3.7	-0.5	0.0	37.7	28.3	0.0	0.0	0.0	37.7	28.3
Kaiserstr.	AA STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	20.9	91.8	82.3	-19.2	58.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.4	-2.4	-0.2	0.0	47.9	38.4	0.0	0.0	0.0	47.9	38.4
Kaiserstr.	AA STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	11.0	89.2	79.6	-19.2	74.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-26.6	-3.0	-0.4	0.0	42.7	33.1	0.0	0.0	0.0	42.7	33.1
Kaiserstr.	AA STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	8.9	88.2	78.7	-19.2	74.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.7	-3.0	-0.3	0.0	41.4	31.8	0.0	0.0	0.0	41.4	31.8
Kaiserstr.	AA STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	19.1	91.4	82.0	-19.2	56.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.7	-2.5	-0.3	0.0	47.0	37.5	0.0	0.0	0.0	47.0	37.5
Kaiserstr.	AA STRO4.02	59.5	50.0	Lm,E	1.0	12.9	89.9	80.3	-19.2	85.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.9	-3.3	-0.5	0.0	41.4	31.9	0.0	0.0	0.0	41.4	31.9
Kaiserstr.	AA STRO4.04	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.8	89.0	79.5	-19.2	46.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-22.3	-1.6	-0.3	0.0	47.8	38.3	0.0	0.0	0.0	47.8	38.3
Kaiserstr.	AA STRO4.01	59.4	49.9	Lm,E	1.0	10.3	88.7	79.3	-19.2	42.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-21.6	-1.2	-0.2	0.0	48.7	39.2	0.0	0.0	0.0	48.7	39.2
Kaiserstr.	AA STRO4.03	59.5	50.0	Lm,E	1.0	15.7	90.7	81.1	-19.2	86.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-27.9	-3.3	-0.5	0.0	43.1	33.5	0.0	0.0	0.0	43.1	33.5
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.01	59.7	50.0	Lm,E	1.0	232.1	102.6	92.8	-19.2	200.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-39.2	-4.3	-1.4	-8.0	33.9	24.1	0.0	0.0	0.0	33.9	24.1
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.02	59.7	50.0	Lm,E	1.0	72.9	97.6	87.8	-19.2	143.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-33.7	-4.0	-0.8	-1.5	40.9	31.1	0.0	0.0	0.0	40.9	31.1
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.03	59.7	50.0	Lm,E	1.0	80.3	98.0	88.2	-19.2	130.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-33.0	-4.0	-0.7	-3.2	40.4	30.6	0.0	0.0	0.0	40.4	30.6
Konrad-Adenauer-Str.	STRO1.04	59.7	50.0	Lm,E	1.0	247.0	102.9	93.1	-19.2	190.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-39.3	-4.3	-1.4	-7.7	34.1	24.4	0.0	0.0	0.0	34.1	24.4
Kreisverkehr	STRO2.01	61.4	51.7	Lm,E	1.0	30.4	95.5	85.7	-19.2	111.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-31.0	-3.8	-0.6	0.0	43.2	33.4	0.0	0.0	0.0	43.2	33.4
Kreisverkehr	STRO2.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	130.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-32.5	-3.9	-0.7	0.0	45.2	35.5	0.0	0.0	0.0	45.2	35.5
Kreisverkehr	STRO2.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	110.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-30.7	-3.7	-0.6	0.0	45.1	35.4	0.0	0.0	0.0	45.1	35.4

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
46

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	(Ls+KEZ+KR)
		dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	82.6	2.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-29.2	-3.5	-0.5	-26.3	26.9	17.6	0.0	0.0	0.0	26.9	17.6
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	65.9	2.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-25.6	-2.8	-0.3	-25.9	23.4	14.0	0.0	0.0	0.0	23.4	14.0
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	70.1	2.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-26.3	-3.0	-0.4	-27.2	19.0	9.7	0.0	0.0	0.0	19.0	9.7
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	75.8	2.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-27.1	-3.2	-0.4	-26.9	21.1	11.8	0.0	0.0	0.0	21.1	11.8
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	101.2	2.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-30.4	-3.7	-0.6	-25.0	24.4	15.1	0.0	0.0	0.0	24.4	15.1
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	87.5	2.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-28.7	-3.5	-0.5	-25.0	24.2	14.8	0.0	0.0	0.0	24.2	14.8
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	6.6	0.0	0.0	0.0	15.9	6.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	81.7	2.0	0.0	0.0	0.0	5.3	-27.7	-3.3	-0.4	-26.1	20.6	11.3	0.0	0.0	0.0	20.6	11.3
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	75.5	2.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-27.0	-3.1	-0.4	-25.9	20.1	10.7	0.0	0.0	0.0	20.1	10.7
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	73.5	2.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-26.7	-3.0	-0.4	-25.2	20.0	10.6	0.0	0.0	0.0	20.0	10.6
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	72.3	2.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-26.4	-3.0	-0.4	-23.0	22.3	13.0	0.0	0.0	0.0	22.3	13.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	62.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-25.2	-2.6	-0.3	-0.1	46.8	37.5	0.0	0.0	0.0	46.8	37.5
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	70.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-26.2	-2.9	-0.4	0.0	45.4	36.1	0.0	0.0	0.0	45.4	36.1
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	64.6	2.0	0.0	0.0	0.0	11.6	-25.3	-2.7	-0.3	-24.2	29.1	19.7	0.0	0.0	0.0	29.1	19.7
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	71.8	2.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-26.3	-2.9	-0.4	-7.0	36.1	26.7	0.0	0.0	0.0	36.1	26.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	134.9	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	-32.3	-3.9	-0.7	-22.5	31.8	23.7	0.0	0.0	0.0	31.8	23.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	134.6	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	-32.0	-3.9	-0.7	-20.5	27.0	18.8	0.0	0.0	0.0	27.0	18.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	134.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-33.5	-4.1	-0.7	-12.5	30.9	22.8	0.0	0.0	0.0	30.9	22.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	123.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	-32.0	-3.9	-0.7	-25.0	28.3	20.2	0.0	0.0	0.0	28.3	20.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	125.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	-31.5	-3.8	-0.6	-26.4	17.1	9.0	0.0	0.0	0.0	17.1	9.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	121.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-33.1	-4.0	-0.7	-10.5	32.2	24.1	0.0	0.0	0.0	32.2	24.1

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 47

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I005 2.0G NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 72 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2852 km Yi= 5717.6427 km Zi= 69.89 m
Tag Nacht
Immission : 66.8 dB(A) 59.3 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), [Korr., min., m, K0, DI], mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with their respective noise levels and correction factors.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
48

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	66.2	2.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-25.7	-1.9	-0.3	-26.0	24.8	15.4	0.0	0.0	0.0	24.8	15.4
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	70.4	2.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-26.4	-2.1	-0.4	-27.0	20.4	11.1	0.0	0.0	0.0	20.4	11.1
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	76.2	2.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-27.1	-2.4	-0.4	-26.4	23.0	13.7	0.0	0.0	0.0	23.0	13.7
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	101.6	2.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-30.4	-3.2	-0.6	-23.8	26.6	17.3	0.0	0.0	0.0	26.6	17.3
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	87.7	2.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-28.7	-2.8	-0.5	-23.8	26.1	16.7	0.0	0.0	0.0	26.1	16.7
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	82.1	2.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-27.7	-2.5	-0.4	-25.4	22.5	13.1	0.0	0.0	0.0	22.5	13.1
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	75.8	2.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-27.0	-2.3	-0.4	-25.2	21.5	12.2	0.0	0.0	0.0	21.5	12.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	73.8	2.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-26.6	-2.2	-0.4	-24.3	22.0	12.7	0.0	0.0	0.0	22.0	12.7
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	72.6	2.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-26.5	-2.1	-0.4	-22.9	23.4	14.1	0.0	0.0	0.0	23.4	14.1
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	63.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-25.3	-1.6	-0.3	-0.1	47.7	38.4	0.0	0.0	0.0	47.7	38.4
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	70.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-26.1	-2.0	-0.4	0.0	46.3	36.9	0.0	0.0	0.0	46.3	36.9
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	64.9	2.0	0.0	0.0	0.0	11.8	-25.4	-1.7	-0.3	-24.6	29.8	20.5	0.0	0.0	0.0	29.8	20.5
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	72.1	2.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-26.2	-2.1	-0.4	-7.0	36.9	27.5	0.0	0.0	0.0	36.9	27.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	135.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	-32.2	-3.5	-0.7	-19.9	33.0	24.8	0.0	0.0	0.0	33.0	24.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	134.8	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	-32.0	-3.5	-0.7	-18.1	27.4	19.2	0.0	0.0	0.0	27.4	19.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	134.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-33.6	-3.6	-0.7	-12.3	31.4	23.3	0.0	0.0	0.0	31.4	23.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	124.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	-31.9	-3.4	-0.7	-23.5	30.0	21.8	0.0	0.0	0.0	30.0	21.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	125.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	-31.5	-3.3	-0.6	-25.6	16.9	8.8	0.0	0.0	0.0	16.9	8.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	122.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-33.2	-3.5	-0.7	-10.3	33.3	25.2	0.0	0.0	0.0	33.3	25.2



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
50

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	Rmet	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Ds	DBM	DL				De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)						dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	83.2	2.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-29.2	-2.3	-0.5	-24.0	31.5	22.2	0.0	0.0	0.0	31.5	22.2	
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	66.6	2.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-25.8	-0.9	-0.3	-26.1	27.5	18.2	0.0	0.0	0.0	27.5	18.2	
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	70.9	2.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-26.4	-1.2	-0.4	-26.5	21.8	12.5	0.0	0.0	0.0	21.8	12.5	
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	76.6	2.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-27.2	-1.6	-0.4	-25.5	27.1	17.8	0.0	0.0	0.0	27.1	17.8	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	10.0	0.0	0.0	0.0	19.3	10.0	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	101.9	2.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-30.4	-2.7	-0.6	-21.5	30.8	21.5	0.0	0.0	0.0	30.8	21.5	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	88.1	2.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-28.7	-2.2	-0.5	-21.1	29.3	20.0	0.0	0.0	0.0	29.3	20.0	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	82.5	2.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-27.8	-1.8	-0.4	-24.2	26.4	17.1	0.0	0.0	0.0	26.4	17.1	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	76.2	2.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-27.0	-1.5	-0.4	-24.0	24.4	15.0	0.0	0.0	0.0	24.4	15.0	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	74.2	2.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-26.7	-1.4	-0.4	-23.6	25.6	16.3	0.0	0.0	0.0	25.6	16.3	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	73.0	2.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-26.5	-1.3	-0.4	-22.9	24.6	15.3	0.0	0.0	0.0	24.6	15.3	
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	63.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-25.4	-0.6	-0.3	-0.1	48.6	39.3	0.0	0.0	0.0	48.6	39.3	
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	71.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-26.1	-1.2	-0.4	0.0	47.1	37.8	0.0	0.0	0.0	47.1	37.8	
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	65.3	2.0	0.0	0.0	0.0	12.0	-25.4	-0.8	-0.3	-25.0	30.5	21.2	0.0	0.0	0.0	30.5	21.2	
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	72.4	2.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-26.4	-1.2	-0.4	-7.1	37.6	28.3	0.0	0.0	0.0	37.6	28.3	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	135.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	-32.3	-3.1	-0.7	-15.5	33.8	25.7	0.0	0.0	0.0	33.8	25.7	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	135.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	-32.1	-3.0	-0.7	-15.3	27.8	19.7	0.0	0.0	0.0	27.8	19.7	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	135.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-33.8	-3.3	-0.8	-11.1	33.5	25.4	0.0	0.0	0.0	33.5	25.4	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	124.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	-31.9	-3.0	-0.7	-21.2	31.6	23.5	0.0	0.0	0.0	31.6	23.5	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	125.7	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	-31.5	-2.9	-0.6	-24.1	21.4	13.3	0.0	0.0	0.0	21.4	13.3	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	122.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-33.5	-3.1	-0.7	-8.9	34.6	26.5	0.0	0.0	0.0	34.6	26.5	

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag
B13040-I

Datum
16/06/2019

Seite
51

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I006 EG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3194 km Yi= 5717.6713 km Zi= 64.26 m
Tag Nacht
Immission : 70.6 dB(A) 61.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with their respective noise levels and correction factors.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
52

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls			Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	24.3	3.0	0.0	0.0	0.0	12.8	-17.5	-1.2	-0.1	-29.5	39.1	29.8	0.0	0.0	0.0	39.1	29.8
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	34.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-20.7	-2.6	-0.2	-28.1	22.9	13.5	0.0	0.0	0.0	22.9	13.5
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	47.4	3.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-23.1	-3.3	-0.3	-27.6	22.0	12.7	0.0	0.0	0.0	22.0	12.7
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	92.0	3.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-28.9	-4.1	-0.5	-25.1	24.7	15.3	0.0	0.0	0.0	24.7	15.3
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	61.3	3.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-26.0	-3.8	-0.3	-26.0	24.2	14.9	0.0	0.0	0.0	24.2	14.9
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-3.3	0.0	0.0	0.0	6.0	-3.3
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	49.7	3.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-23.8	-3.4	-0.3	-26.6	22.3	13.0	0.0	0.0	0.0	22.3	13.0
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	38.4	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-21.6	-2.9	-0.2	-26.9	22.8	13.5	0.0	0.0	0.0	22.8	13.5
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	33.2	3.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-19.8	-2.4	-0.2	-27.5	24.7	15.4	0.0	0.0	0.0	24.7	15.4
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	29.6	3.0	0.0	0.0	0.0	15.8	-18.3	-1.8	-0.1	-27.8	40.0	30.7	0.0	0.0	0.0	40.0	30.7
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	19.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-15.3	-0.1	-0.1	0.0	59.9	50.5	0.0	0.0	0.0	59.9	50.5
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	26.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-17.9	-1.5	-0.1	0.0	55.9	46.6	0.0	0.0	0.0	55.9	46.6
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	20.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-15.2	0.0	-0.1	-3.8	52.6	43.3	0.0	0.0	0.0	52.6	43.3
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	27.2	3.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-17.7	-1.4	-0.1	-0.6	52.6	43.3	0.0	0.0	0.0	52.6	43.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	179.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	-34.9	-4.5	-0.9	-17.7	27.2	19.1	0.0	0.0	0.0	27.2	19.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	178.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-34.7	-4.5	-0.9	-4.4	28.5	20.4	0.0	0.0	0.0	28.5	20.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	179.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-35.7	-4.6	-0.9	-12.4	28.0	19.9	0.0	0.0	0.0	28.0	19.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	168.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-34.6	-4.5	-0.9	-22.3	21.7	13.6	0.0	0.0	0.0	21.7	13.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	169.7	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	-34.4	-4.4	-0.9	-26.9	14.5	6.4	0.0	0.0	0.0	14.5	6.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	166.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-35.4	-4.6	-0.9	-9.2	31.0	22.9	0.0	0.0	0.0	31.0	22.9

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I Datum 16/06/2019 Seite 53

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I006 1.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3194 km Yi= 5717.6713 km Zi= 67.26 m
Tag Nacht
Immission : 70.8 dB(A) 61.3 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., and Kreisverkehr with their respective noise levels.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
54

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl					Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	24.8	3.0	0.0	0.0	0.0	13.3	-17.6	0.0	-0.1	-29.6	40.6	31.3	0.0	0.0	0.0	40.6	31.3
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	34.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-20.8	-0.8	-0.2	-28.9	23.9	14.6	0.0	0.0	0.0	23.9	14.6
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	47.6	3.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-23.2	-1.9	-0.3	-28.0	23.2	13.9	0.0	0.0	0.0	23.2	13.9
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	92.2	3.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-28.9	-3.5	-0.5	-24.2	25.3	16.0	0.0	0.0	0.0	25.3	16.0
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	61.5	3.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-26.1	-2.9	-0.3	-25.4	25.6	16.3	0.0	0.0	0.0	25.6	16.3
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	7.7	0.0	0.0	0.0	17.0	7.7
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	50.0	3.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-23.8	-2.1	-0.3	-26.5	23.7	14.4	0.0	0.0	0.0	23.7	14.4
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	38.7	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-21.7	-1.3	-0.2	-27.1	24.2	14.9	0.0	0.0	0.0	24.2	14.9
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	33.6	3.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-19.9	-0.2	-0.2	-28.3	26.1	16.8	0.0	0.0	0.0	26.1	16.8
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	30.0	3.0	0.0	0.0	0.0	16.3	-18.4	0.0	-0.1	-28.1	41.9	32.6	0.0	0.0	0.0	41.9	32.6
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	20.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-15.5	0.0	-0.1	0.0	59.8	50.5	0.0	0.0	0.0	59.8	50.5
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	27.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-18.0	0.0	-0.1	0.0	57.4	48.1	0.0	0.0	0.0	57.4	48.1
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	20.7	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-15.4	0.0	-0.1	-3.8	52.8	43.4	0.0	0.0	0.0	52.8	43.4
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	27.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-17.8	0.0	-0.1	-0.6	54.1	44.8	0.0	0.0	0.0	54.1	44.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	179.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	-34.9	-4.2	-0.9	-16.7	27.8	19.6	0.0	0.0	0.0	27.8	19.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	178.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-34.8	-4.1	-0.9	-4.4	28.8	20.7	0.0	0.0	0.0	28.8	20.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	179.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-35.8	-4.3	-0.9	-12.3	28.6	20.5	0.0	0.0	0.0	28.6	20.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	168.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	-34.6	-4.1	-0.9	-21.7	23.2	15.0	0.0	0.0	0.0	23.2	15.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	169.8	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	-34.3	-4.1	-0.9	-26.5	16.3	8.1	0.0	0.0	0.0	16.3	8.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	166.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-35.5	-4.3	-0.9	-9.2	31.3	23.2	0.0	0.0	0.0	31.3	23.2

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag
B13040-I

Datum
16/06/2019

Seite
55

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I006 2.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xl= 371.3194 km Yl= 5717.6713 km Zl= 70.26 m
Tag
Immission : 70.5 dB(A) 61.0 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formel), min. (Sm, K0), DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., and Konrad-Adenauer-Str.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
56

Emittent Name	Ident	Emission					Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm				
		Tag		Nacht		RQ					Anz./L/Fl	Lw,ges		Cmet		Drefl				Ds		Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)							dB	m	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	35.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-20.9	0.0	-0.2	-28.1	25.5	16.2	0.0	0.0	0.0	25.5	16.2			
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	48.1	3.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-23.3	-0.6	-0.3	-27.9	24.8	15.5	0.0	0.0	0.0	24.8	15.5			
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	92.4	3.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-29.0	-2.8	-0.5	-22.5	27.6	18.3	0.0	0.0	0.0	27.6	18.3			
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	61.9	3.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-26.1	-2.0	-0.4	-24.3	27.7	18.4	0.0	0.0	0.0	27.7	18.4			
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	9.9	0.0	0.0	0.0	19.2	9.9			
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	50.5	3.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-23.8	-0.9	-0.3	-25.7	25.5	16.2	0.0	0.0	0.0	25.5	16.2			
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	39.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-21.8	-0.1	-0.2	-26.2	26.5	17.2	0.0	0.0	0.0	26.5	17.2			
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	34.2	3.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-20.0	0.0	-0.2	-26.3	28.4	19.0	0.0	0.0	0.0	28.4	19.0			
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	30.7	3.0	0.0	0.0	0.0	14.8	-18.7	0.0	-0.2	-25.7	42.5	33.2	0.0	0.0	0.0	42.5	33.2			
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	21.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-15.9	0.0	-0.1	0.0	59.4	50.1	0.0	0.0	0.0	59.4	50.1			
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	27.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-18.1	0.0	-0.1	0.0	57.3	48.0	0.0	0.0	0.0	57.3	48.0			
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	21.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-15.8	0.0	-0.1	-3.9	52.8	43.5	0.0	0.0	0.0	52.8	43.5			
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	28.2	3.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-18.1	0.0	-0.1	-0.6	54.0	44.7	0.0	0.0	0.0	54.0	44.7			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	179.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	-35.0	-3.9	-0.9	-15.6	28.4	20.3	0.0	0.0	0.0	28.4	20.3			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	179.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-34.7	-3.8	-0.9	-4.4	29.1	21.0	0.0	0.0	0.0	29.1	21.0			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	179.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-35.9	-4.0	-0.9	-12.1	29.5	21.4	0.0	0.0	0.0	29.5	21.4			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	168.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	-34.7	-3.8	-0.9	-20.9	24.9	16.8	0.0	0.0	0.0	24.9	16.8			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	169.9	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	-34.3	-3.7	-0.9	-25.8	18.4	10.2	0.0	0.0	0.0	18.4	10.2			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	166.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-35.5	-3.9	-0.9	-9.0	31.8	23.7	0.0	0.0	0.0	31.8	23.7			

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 57

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I006 3.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3194 km Yi= 5717.6713 km Zi= 73.26 m
Tag Nacht
Immission : 70.2 dB(A) 60.7 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, Tag, Nacht), Lm (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with their respective noise levels and correction factors.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
58

Emittent Name	Ident	Emission					Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						DBM	DL	De	Ls				Lm				
		Tag		Nacht		RQ					Anz./L/Fl	Lw,ges		Cmet		Drefl				Ds		Ls		Zeiterschläge KEZ		Lm		
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)							dB	m	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0		13.1	89.3	80.0	-19.2	36.4	3.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-21.1	0.0	-0.2	-25.7	32.2	22.9	0.0	0.0	0.0	32.2	22.9	
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.2	89.6	80.3	-19.2	48.8	3.0	0.0	0.0	0.0	6.6	-23.4	0.0	-0.3	-26.6	30.0	20.7	0.0	0.0	0.0	30.0	20.7	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	17.8	0.0	0.0	0.0	27.1	17.8	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	62.4	3.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-26.3	-1.1	-0.4	-21.5	31.7	22.4	0.0	0.0	0.0	31.7	22.4	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	92.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-29.0	-2.2	-0.5	-18.0	32.2	22.9	0.0	0.0	0.0	32.2	22.9	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	51.1	3.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-23.9	0.0	-0.3	-23.0	30.7	21.3	0.0	0.0	0.0	30.7	21.3	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	40.1	3.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-22.0	0.0	-0.2	-22.2	32.4	23.1	0.0	0.0	0.0	32.4	23.1	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	35.1	3.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-20.2	0.0	-0.2	-22.3	32.8	23.4	0.0	0.0	0.0	32.8	23.4	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	31.6	3.0	0.0	0.0	0.0	11.7	-19.0	0.0	-0.2	-22.1	42.8	33.4	0.0	0.0	0.0	42.8	33.4	
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	22.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-16.3	0.0	-0.1	0.0	59.3	49.9	0.0	0.0	0.0	59.3	49.9	
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	28.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-18.4	0.0	-0.1	0.0	57.0	47.7	0.0	0.0	0.0	57.0	47.7	
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	22.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-16.3	0.0	-0.1	-3.9	52.4	43.1	0.0	0.0	0.0	52.4	43.1	
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	29.2	3.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-18.3	0.0	-0.1	-0.6	53.8	44.5	0.0	0.0	0.0	53.8	44.5	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	179.7	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-35.0	-3.5	-0.9	-14.4	29.2	21.1	0.0	0.0	0.0	29.2	21.1	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	179.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-34.8	-3.5	-0.9	-4.3	29.4	21.3	0.0	0.0	0.0	29.4	21.3	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	179.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-36.2	-3.7	-1.0	-9.6	32.6	24.5	0.0	0.0	0.0	32.6	24.5	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.8	95.2	87.0	-19.2	168.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	-34.8	-3.5	-0.9	-18.1	29.0	20.8	0.0	0.0	0.0	29.0	20.8	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	170.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	-34.3	-3.4	-0.9	-25.4	20.8	12.6	0.0	0.0	0.0	20.8	12.6	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.3	95.1	87.0	-19.2	166.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-35.8	-3.6	-0.9	-7.2	33.0	24.9	0.0	0.0	0.0	33.0	24.9	

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag: B13040-I Datum: 16/06/2019 Seite: 59

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I007 EG NW -FAS. - GEB.: KAISERSTR. 88 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xl= 371.3752 km Yl= 5717.7353 km Zi= 65.15 m
Tag Nacht
Immission : 69.0 dB(A) 59.5 dB(A)

Table with multiple columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formel, Sm, KO, DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, Tag), Lm ((Ls+KEZ+KR) Tag, Nacht). The table lists various street sources and their noise emission data.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
60

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Kreisverkehr	STR02.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	256.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-38.5	-4.6	-1.3	0.0	38.1	28.3	0.0	0.0	0.0	38.1	28.3
Kreisverkehr	STR02.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	233.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-37.7	-4.6	-1.2	0.0	36.9	27.2	0.0	0.0	0.0	36.9	27.2
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	100.3	2.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-30.8	-4.3	-0.6	-23.5	26.2	16.9	0.0	0.0	0.0	26.2	16.9
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	67.6	2.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-26.2	-3.9	-0.4	-25.8	21.9	12.6	0.0	0.0	0.0	21.9	12.6
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	77.6	2.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-27.3	-4.0	-0.4	-24.8	20.6	11.3	0.0	0.0	0.0	20.6	11.3
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	85.6	2.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-28.3	-4.1	-0.4	-23.3	20.4	11.1	0.0	0.0	0.0	20.4	11.1
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	6.7	0.0	0.0	0.0	16.0	6.7	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	93.4	2.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-29.5	-4.2	-0.5	-23.8	23.4	14.0	0.0	0.0	0.0	23.4	14.0
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	114.3	2.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-31.6	-4.3	-0.6	-24.6	22.1	12.8	0.0	0.0	0.0	22.1	12.8
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	83.0	2.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-28.0	-4.0	-0.4	-23.8	21.2	11.9	0.0	0.0	0.0	21.2	11.9
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	74.4	2.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-26.9	-3.9	-0.4	-24.2	20.5	11.2	0.0	0.0	0.0	20.5	11.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	65.3	2.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-25.9	-3.8	-0.3	-26.5	20.1	10.8	0.0	0.0	0.0	20.1	10.8
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	60.5	2.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-25.0	-3.7	-0.3	-27.1	19.3	9.9	0.0	0.0	0.0	19.3	9.9
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	65.7	2.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-25.7	-3.8	-0.3	-1.8	44.9	35.6	0.0	0.0	0.0	44.9	35.6
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	58.2	2.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-24.5	-3.6	-0.3	-1.5	45.7	36.4	0.0	0.0	0.0	45.7	36.4
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	65.8	2.0	0.0	0.0	0.0	17.4	-25.5	-3.8	-0.3	-25.6	32.2	22.9	0.0	0.0	0.0	32.2	22.9
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	58.3	2.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-24.5	-3.6	-0.3	-26.9	17.3	7.9	0.0	0.0	0.0	17.3	7.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	262.9	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	-38.6	-4.6	-1.3	-14.9	22.5	14.4	0.0	0.0	0.0	22.5	14.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	262.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-38.5	-4.6	-1.3	0.0	24.2	16.1	0.0	0.0	0.0	24.2	16.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	262.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-39.3	-4.7	-1.3	-12.4	25.0	16.9	0.0	0.0	0.0	25.0	16.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	251.9	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	-38.5	-4.6	-1.3	-20.7	22.5	14.4	0.0	0.0	0.0	22.5	14.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	254.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	-38.3	-4.6	-1.3	-24.4	15.1	7.0	0.0	0.0	0.0	15.1	7.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	249.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-39.0	-4.7	-1.3	-7.1	26.9	18.7	0.0	0.0	0.0	26.9	18.7

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 61

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I007 1.OG NW -FAS. - GEB.: KAISERSTR. 88 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3752 km Yi= 5717.7353 km Zi= 68.15 m
Tag Nacht
Immission : 66.9 dB(A) 59.3 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., and Kreisverkehr.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
62

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Kreisverkehr	STR02.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	256.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-38.5	-4.4	-1.3	0.0	38.4	28.6	0.0	0.0	0.0	38.4	28.6
Kreisverkehr	STR02.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	233.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-37.7	-4.3	-1.2	0.0	37.2	27.4	0.0	0.0	0.0	37.2	27.4
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	100.5	2.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-30.9	-3.8	-0.6	-21.7	28.3	19.0	0.0	0.0	0.0	28.3	19.0
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	67.8	2.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-26.3	-3.0	-0.4	-25.5	23.2	13.9	0.0	0.0	0.0	23.2	13.9
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	77.8	2.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-27.3	-3.2	-0.4	-23.9	22.4	13.0	0.0	0.0	0.0	22.4	13.0
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	85.8	2.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-28.4	-3.4	-0.5	-21.4	22.6	13.3	0.0	0.0	0.0	22.6	13.3
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	8.5	0.0	0.0	0.0	17.9	8.5
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	93.5	2.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-29.5	-3.6	-0.5	-22.2	25.4	16.0	0.0	0.0	0.0	25.4	16.0
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	114.4	2.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-31.6	-3.8	-0.6	-23.3	24.0	14.6	0.0	0.0	0.0	24.0	14.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	83.2	2.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-28.1	-3.3	-0.4	-22.3	23.3	14.0	0.0	0.0	0.0	23.3	14.0
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	74.6	2.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-26.9	-3.1	-0.4	-22.8	22.5	13.2	0.0	0.0	0.0	22.5	13.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	65.5	2.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-25.9	-2.9	-0.3	-26.2	21.3	12.0	0.0	0.0	0.0	21.3	12.0
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	60.7	2.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-25.0	-2.7	-0.3	-27.1	20.8	11.5	0.0	0.0	0.0	20.8	11.5
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	65.9	2.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-25.6	-2.8	-0.3	-1.8	45.8	36.4	0.0	0.0	0.0	45.8	36.4
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	58.4	2.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-24.5	-2.5	-0.3	-1.5	46.7	37.4	0.0	0.0	0.0	46.7	37.4
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	66.0	2.0	0.0	0.0	0.0	16.8	-25.6	-2.8	-0.3	-25.4	32.7	23.4	0.0	0.0	0.0	32.7	23.4
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	58.5	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-24.5	-2.5	-0.3	-27.2	18.5	9.2	0.0	0.0	0.0	18.5	9.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	263.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	-38.6	-4.4	-1.3	-14.4	23.1	14.9	0.0	0.0	0.0	23.1	14.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	262.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-38.5	-4.4	-1.2	0.0	24.5	16.3	0.0	0.0	0.0	24.5	16.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	262.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-39.4	-4.4	-1.4	-12.2	25.7	17.6	0.0	0.0	0.0	25.7	17.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	252.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	-38.5	-4.4	-1.3	-20.1	23.3	15.2	0.0	0.0	0.0	23.3	15.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	254.6	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	-38.2	-4.3	-1.3	-24.4	16.2	8.0	0.0	0.0	0.0	16.2	8.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	249.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-39.1	-4.5	-1.3	-7.0	27.2	19.1	0.0	0.0	0.0	27.2	19.1

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag: B13040-I

Datum: 16/06/2019

Seite: 63

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I007 2.0G NW -FAS. - GEB.: KAISERSTR. 88 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3752 km Yi= 5717.7353 km Zi= 71.15 m
Tag Nacht
Immission : 66.4 dB(A) 58.8 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min., R0, DI, mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., and Konrad-Adenauer-Str.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
64

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges			Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht					Tag	Nacht							Cmet		Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)					dB(A)	dB(A)	dB					m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0		13.1	89.3	80.0	-19.2	78.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-27.3	-2.5	-0.4	-21.3	26.8	17.4	0.0	0.0	0.0	26.8	17.4	
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.2	89.6	80.3	-19.2	86.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-28.4	-2.7	-0.5	-15.2	28.3	18.9	0.0	0.0	0.0	28.3	18.9	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	17.8	0.0	0.0	0.0	27.1	17.8	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	114.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-31.7	-3.4	-0.6	-21.2	29.5	20.2	0.0	0.0	0.0	29.5	20.2	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	93.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-29.5	-3.0	-0.5	-18.5	26.4	17.1	0.0	0.0	0.0	26.4	17.1	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	83.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-28.0	-2.6	-0.4	-17.7	27.8	18.4	0.0	0.0	0.0	27.8	18.4	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	74.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-26.9	-2.3	-0.4	-17.6	27.4	18.1	0.0	0.0	0.0	27.4	18.1	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	65.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	-25.9	-2.0	-0.3	-25.6	25.3	15.9	0.0	0.0	0.0	25.3	15.9	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	61.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	-25.0	-1.7	-0.3	-27.0	24.9	15.6	0.0	0.0	0.0	24.9	15.6	
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	66.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-25.7	-1.9	-0.3	-1.8	46.6	37.3	0.0	0.0	0.0	46.6	37.3	
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	58.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-24.5	-1.4	-0.3	-1.5	47.7	38.3	0.0	0.0	0.0	47.7	38.3	
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	66.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	-25.6	-1.9	-0.3	-25.0	33.5	24.2	0.0	0.0	0.0	33.5	24.2	
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	58.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-24.6	-1.4	-0.3	-27.4	22.5	13.2	0.0	0.0	0.0	22.5	13.2	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	263.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	-38.7	-4.2	-1.3	-13.9	23.7	15.6	0.0	0.0	0.0	23.7	15.6	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	262.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-38.5	-4.2	-1.3	0.0	25.0	16.9	0.0	0.0	0.0	25.0	16.9	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	262.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-39.5	-4.2	-1.4	-11.3	27.2	19.1	0.0	0.0	0.0	27.2	19.1	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.8	95.2	87.0	-19.2	252.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	-38.6	-4.2	-1.3	-19.0	24.6	16.5	0.0	0.0	0.0	24.6	16.5	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	254.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	-38.3	-4.1	-1.3	-24.5	17.3	9.2	0.0	0.0	0.0	17.3	9.2	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.3	95.1	87.0	-19.2	249.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-39.2	-4.2	-1.3	-6.6	28.1	20.0	0.0	0.0	0.0	28.1	20.0	

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 65

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 EG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xia= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 65.51 m
Tag Nacht
Immission : 72.7 dB(A) 63.0 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korrr. Formell, min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., and Konrad-Adenauer-Str.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
66

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Drefl	Ds	DBM	DL				De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	118.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-32.2	-4.4	-0.7	-6.5	38.8	29.5	0.0	0.0	0.0	38.8	29.5
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	71.6	3.0	0.0	0.0	0.0	7.0	-26.8	-3.9	-0.4	-29.7	21.1	11.8	0.0	0.0	0.0	21.1	11.8
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	92.1	3.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-28.6	-4.1	-0.5	-29.2	15.6	6.3	0.0	0.0	0.0	15.6	6.3
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	105.7	3.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-29.8	-4.2	-0.5	-29.1	15.9	6.6	0.0	0.0	0.0	15.9	6.6
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	125.4	3.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-31.4	-4.3	-0.6	-29.0	20.3	11.0	0.0	0.0	0.0	20.3	11.0
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	154.2	3.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-33.4	-4.4	-0.8	-28.5	20.2	10.9	0.0	0.0	0.0	20.2	10.9
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	106.7	3.0	0.0	0.0	0.0	5.4	-29.9	-4.2	-0.5	-29.3	15.4	6.0	0.0	0.0	0.0	15.4	6.0
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	93.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-28.7	-4.1	-0.5	-29.5	11.5	2.2	0.0	0.0	0.0	11.5	2.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	80.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-27.4	-4.0	-0.4	-29.8	12.7	3.4	0.0	0.0	0.0	12.7	3.4
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	69.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-26.0	-3.8	-0.3	-30.2	12.9	3.6	0.0	0.0	0.0	12.9	3.6
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	40.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-22.6	-3.1	-0.2	0.0	50.4	41.1	0.0	0.0	0.0	50.4	41.1
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	42.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-22.2	-3.1	-0.2	-31.3	18.7	9.4	0.0	0.0	0.0	18.7	9.4
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	59.5	3.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-24.9	-3.6	-0.3	-8.1	38.0	28.7	0.0	0.0	0.0	38.0	28.7
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	60.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-24.7	-3.6	-0.3	-30.5	12.6	3.3	0.0	0.0	0.0	12.6	3.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	209.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-36.6	-4.5	-1.1	-7.0	27.8	19.7	0.0	0.0	0.0	27.8	19.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	207.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-36.2	-4.5	-1.0	-15.2	10.7	2.6	0.0	0.0	0.0	10.7	2.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	206.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-38.2	-4.5	-1.3	-15.5	24.5	16.4	0.0	0.0	0.0	24.5	16.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	199.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-36.5	-4.5	-1.0	-13.2	25.1	16.9	0.0	0.0	0.0	25.1	16.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	206.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	-36.2	-4.5	-1.0	-21.8	22.5	14.4	0.0	0.0	0.0	22.5	14.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	194.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-38.0	-4.5	-1.3	-13.1	23.2	15.1	0.0	0.0	0.0	23.2	15.1

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 67

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 1.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xl= 371.3019 km Yl= 5717.7318 km Zl= 68.51 m
Tag Nacht
Immission : 72.2 dB(A) 62.5 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Contains multiple rows of noise data.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
68

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	Cmet		mittlere Werte für					Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	(Ls+KEZ+KR)
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	105.8	3.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-29.8	-3.6	-0.5	-29.2	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	154.3	3.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-33.4	-4.0	-0.8	-28.3	16.8	7.5	0.0	0.0	0.0	16.8	7.5
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	125.5	3.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-31.4	-3.8	-0.6	-29.0	17.3	8.0	0.0	0.0	0.0	17.3	8.0
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	9.4	0.0	0.0	0.0	18.7	9.4
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	106.9	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-29.9	-3.6	-0.5	-29.4	13.5	4.2	0.0	0.0	0.0	13.5	4.2
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	93.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-28.7	-3.5	-0.5	-29.6	12.0	2.7	0.0	0.0	0.0	12.0	2.7
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	81.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-27.4	-3.2	-0.4	-30.2	12.4	3.1	0.0	0.0	0.0	12.4	3.1
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	70.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.0	-2.9	-0.3	-30.6	12.6	3.2	0.0	0.0	0.0	12.6	3.2
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	40.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-22.6	-1.6	-0.2	0.0	51.8	42.5	0.0	0.0	0.0	51.8	42.5
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	42.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-22.2	-1.5	-0.2	-32.4	18.9	9.6	0.0	0.0	0.0	18.9	9.6
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	59.7	3.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-25.0	-2.5	-0.3	-8.0	38.8	29.5	0.0	0.0	0.0	38.8	29.5
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	60.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.8	-2.5	-0.3	-31.1	12.3	3.0	0.0	0.0	0.0	12.3	3.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	209.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-36.6	-4.2	-1.1	-6.4	28.8	20.7	0.0	0.0	0.0	28.8	20.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	208.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-36.2	-4.2	-1.0	-14.0	12.5	4.4	0.0	0.0	0.0	12.5	4.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	206.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-38.2	-4.3	-1.3	-14.2	26.3	18.1	0.0	0.0	0.0	26.3	18.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	199.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-36.4	-4.3	-1.0	-12.5	26.2	18.1	0.0	0.0	0.0	26.2	18.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	206.4	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	-36.2	-4.2	-1.0	-21.8	23.4	15.3	0.0	0.0	0.0	23.4	15.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	194.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-37.9	-4.3	-1.3	-11.7	25.4	17.3	0.0	0.0	0.0	25.4	17.3

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag
B13040-I

Datum
16/06/2019

Seite
69

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 2.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 71.51 m
Tag Nacht
Immission : 71.4 dB(A) 61.7 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with associated noise levels and correction factors.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
70

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	Cmet		mittlere Werte für					Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	72.2	3.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-26.8	-2.3	-0.4	-30.3	22.2	12.9	0.0	0.0	0.0	22.2	12.9
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	92.5	3.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-28.6	-2.8	-0.5	-29.5	17.2	7.9	0.0	0.0	0.0	17.2	7.9
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	106.1	3.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-29.8	-3.1	-0.5	-29.1	15.6	6.3	0.0	0.0	0.0	15.6	6.3
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	14.5	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	5.2
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	125.7	3.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-31.4	-3.4	-0.6	-28.8	17.6	8.3	0.0	0.0	0.0	17.6	8.3
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	154.5	3.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-33.4	-3.7	-0.8	-28.0	19.7	10.3	0.0	0.0	0.0	19.7	10.3
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	107.1	3.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-29.9	-3.1	-0.5	-29.4	14.2	4.9	0.0	0.0	0.0	14.2	4.9
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	93.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-28.7	-2.8	-0.5	-29.8	12.5	3.2	0.0	0.0	0.0	12.5	3.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	81.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-27.4	-2.5	-0.4	-30.3	13.0	3.6	0.0	0.0	0.0	13.0	3.6
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	70.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-26.1	-2.0	-0.4	-31.0	13.6	4.3	0.0	0.0	0.0	13.6	4.3
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	41.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-22.7	-0.4	-0.2	0.0	52.9	43.5	0.0	0.0	0.0	52.9	43.5
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	43.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-22.3	-0.3	-0.2	-33.2	19.3	10.0	0.0	0.0	0.0	19.3	10.0
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	60.1	3.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-25.2	-1.4	-0.3	-8.0	39.6	30.3	0.0	0.0	0.0	39.6	30.3
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	61.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.8	-1.5	-0.3	-31.7	12.7	3.4	0.0	0.0	0.0	12.7	3.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	210.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-36.6	-4.0	-1.1	-6.2	29.5	21.4	0.0	0.0	0.0	29.5	21.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	208.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-36.2	-3.9	-1.0	-12.5	14.1	5.9	0.0	0.0	0.0	14.1	5.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	206.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	-38.2	-4.1	-1.3	-12.7	28.3	20.2	0.0	0.0	0.0	28.3	20.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	199.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-36.5	-4.0	-1.0	-12.5	27.4	19.3	0.0	0.0	0.0	27.4	19.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	206.6	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	-36.2	-4.0	-1.0	-21.7	24.2	16.1	0.0	0.0	0.0	24.2	16.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	195.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-37.9	-4.1	-1.3	-10.0	27.5	19.4	0.0	0.0	0.0	27.5	19.4

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 71

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 3.0G WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xia= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 74.51 m
Tag Nacht
Immission : 70.7 dB(A) 61.0 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with their respective noise levels and correction factors.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
72

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	Cmet		mittlere Werte für					Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	72.7	3.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-26.9	-1.5	-0.4	-30.4	22.9	13.6	0.0	0.0	0.0	22.9	13.6
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	92.9	3.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-28.7	-2.1	-0.5	-29.5	18.5	9.2	0.0	0.0	0.0	18.5	9.2
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	106.4	3.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-29.8	-2.5	-0.5	-29.0	16.4	7.1	0.0	0.0	0.0	16.4	7.1
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-6.5	0.0	0.0	0.0	2.8	-6.5
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	126.0	3.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-31.4	-2.9	-0.6	-28.7	18.2	8.9	0.0	0.0	0.0	18.2	8.9
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	154.8	3.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-33.4	-3.3	-0.8	-27.7	21.0	11.7	0.0	0.0	0.0	21.0	11.7
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	107.5	3.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-29.9	-2.5	-0.5	-29.4	14.8	5.5	0.0	0.0	0.0	14.8	5.5
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	93.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-28.8	-2.2	-0.5	-29.7	13.1	3.8	0.0	0.0	0.0	13.1	3.8
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	81.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-27.4	-1.7	-0.4	-30.5	13.6	4.2	0.0	0.0	0.0	13.6	4.2
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	70.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-26.2	-1.1	-0.4	-31.2	14.2	4.9	0.0	0.0	0.0	14.2	4.9
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	42.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-22.8	0.0	-0.2	0.0	53.2	43.8	0.0	0.0	0.0	53.2	43.8
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	43.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-22.5	0.0	-0.2	-32.8	19.8	10.4	0.0	0.0	0.0	19.8	10.4
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	60.7	3.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-25.3	-0.4	-0.3	-8.0	40.4	31.1	0.0	0.0	0.0	40.4	31.1
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	61.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-24.9	-0.4	-0.3	-32.1	13.3	4.0	0.0	0.0	0.0	13.3	4.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	210.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-36.7	-3.7	-1.1	-6.1	30.1	22.0	0.0	0.0	0.0	30.1	22.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	208.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-36.2	-3.7	-1.0	-10.7	15.9	7.8	0.0	0.0	0.0	15.9	7.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	206.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-38.3	-3.9	-1.3	-10.9	30.0	21.9	0.0	0.0	0.0	30.0	21.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	199.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-36.5	-3.7	-1.0	-12.4	28.5	20.4	0.0	0.0	0.0	28.5	20.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	206.8	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	-36.2	-3.7	-1.0	-21.7	25.1	17.0	0.0	0.0	0.0	25.1	17.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	195.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-37.8	-3.8	-1.3	-8.2	29.6	21.4	0.0	0.0	0.0	29.6	21.4

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag
B13040-I

Datum
16/06/2019

Seite
73

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 4.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 77.51 m
Tag Nacht
Immission : 70.0 dB(A) 60.3 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Pl, Lw\_ges (Tag, Nacht), [Korr., min., Sm, R0, DI], mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., and Konrad-Adenauer-Str. with associated noise level data.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
74

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl					Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	106.8	3.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-29.9	-2.0	-0.5	-28.5	17.3	8.0	0.0	0.0	0.0	17.3	8.0
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-6.4	0.0	0.0	0.0	2.9	-6.4
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	126.4	3.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-31.4	-2.5	-0.6	-28.2	19.0	9.6	0.0	0.0	0.0	19.0	9.6
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	155.1	3.0	0.0	0.0	0.0	5.5	-33.4	-2.9	-0.8	-27.3	21.6	12.3	0.0	0.0	0.0	21.6	12.3
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	107.9	3.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-30.0	-2.0	-0.5	-29.0	15.6	6.3	0.0	0.0	0.0	15.6	6.3
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	94.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-28.8	-1.5	-0.5	-29.6	13.9	4.6	0.0	0.0	0.0	13.9	4.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	82.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-27.5	-1.0	-0.4	-30.4	14.3	4.9	0.0	0.0	0.0	14.3	4.9
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	71.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-26.3	-0.3	-0.4	-31.2	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	43.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-23.1	0.0	-0.2	0.0	53.1	43.8	0.0	0.0	0.0	53.1	43.8
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	44.6	3.0	0.0	0.0	0.0	18.7	-22.6	0.0	-0.2	-32.1	38.9	29.5	0.0	0.0	0.0	38.9	29.5
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	61.3	3.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-25.2	0.0	-0.3	-8.2	40.9	31.6	0.0	0.0	0.0	40.9	31.6
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	62.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.0	0.0	-0.3	-31.8	13.9	4.6	0.0	0.0	0.0	13.9	4.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	210.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-36.6	-3.5	-1.1	-5.7	30.8	22.7	0.0	0.0	0.0	30.8	22.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	208.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-36.2	-3.4	-1.0	-8.4	18.3	10.2	0.0	0.0	0.0	18.3	10.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	207.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-38.2	-3.7	-1.3	-9.0	31.3	23.1	0.0	0.0	0.0	31.3	23.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	-36.6	-3.4	-1.0	-12.4	29.6	21.5	0.0	0.0	0.0	29.6	21.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	207.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	-36.3	-3.4	-1.0	-21.7	26.0	17.9	0.0	0.0	0.0	26.0	17.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	195.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-37.9	-3.6	-1.3	-6.2	31.1	22.9	0.0	0.0	0.0	31.1	22.9

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 75

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 5.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 80.51 m
Tag Nacht
Immission : 69.4 dB(A) 59.7 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with their respective noise levels and correction factors.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
76

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Drefl	Ds	DBM	DL				De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB				dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	73.9	3.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-27.1	-0.1	-0.4	-29.9	24.6	15.3	0.0	0.0	0.0	24.6	15.3
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	93.9	3.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-28.8	-0.9	-0.5	-28.7	21.6	12.3	0.0	0.0	0.0	21.6	12.3
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	107.3	3.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-29.9	-1.4	-0.5	-28.1	18.1	8.8	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.2	-15.5	0.0	0.0	0.0	-6.2	-15.5
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	126.8	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-31.5	-2.0	-0.6	-27.5	19.8	10.5	0.0	0.0	0.0	19.8	10.5
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	155.4	3.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-33.4	-2.6	-0.8	-26.4	22.2	12.9	0.0	0.0	0.0	22.2	12.9
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	108.4	3.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-30.0	-1.5	-0.5	-28.5	16.3	7.0	0.0	0.0	0.0	16.3	7.0
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	94.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-28.8	-0.9	-0.5	-29.3	14.8	5.5	0.0	0.0	0.0	14.8	5.5
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	82.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-27.6	-0.3	-0.4	-30.1	15.2	5.8	0.0	0.0	0.0	15.2	5.8
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	72.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-26.4	0.0	-0.4	-30.6	15.7	6.4	0.0	0.0	0.0	15.7	6.4
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	44.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-23.2	0.0	-0.3	0.0	53.1	43.8	0.0	0.0	0.0	53.1	43.8
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	45.7	3.0	0.0	0.0	0.0	18.5	-22.8	0.0	-0.2	-31.2	39.4	30.0	0.0	0.0	0.0	39.4	30.0
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	62.2	3.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-25.3	0.0	-0.3	-8.2	41.2	31.9	0.0	0.0	0.0	41.2	31.9
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	63.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.1	0.0	-0.3	-30.8	14.8	5.4	0.0	0.0	0.0	14.8	5.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	210.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-36.6	-3.2	-1.1	-5.1	31.9	23.8	0.0	0.0	0.0	31.9	23.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	208.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-36.2	-3.2	-1.0	-5.5	21.2	13.1	0.0	0.0	0.0	21.2	13.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	207.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-38.2	-3.5	-1.3	-7.9	32.1	24.0	0.0	0.0	0.0	32.1	24.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	200.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-36.5	-3.2	-1.0	-12.4	31.1	23.0	0.0	0.0	0.0	31.1	23.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	207.3	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	-36.2	-3.2	-1.0	-21.5	26.8	18.7	0.0	0.0	0.0	26.8	18.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	195.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-37.9	-3.4	-1.3	-4.3	32.1	24.0	0.0	0.0	0.0	32.1	24.0

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag: B13040-I

Datum: 16/06/2019

Seite: 77

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 6.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 83.51 m
Tag Nacht
Immission : 66.8 dB(A) 59.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), [Korr., min., m, R0, DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, Tag, Nacht, Tag), Lm (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
78

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	74.7	3.0	0.0	0.0	0.0	7.0	-27.2	0.0	-0.4	-28.7	25.7	16.4	0.0	0.0	0.0	25.7	16.4
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	94.6	3.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-28.8	-0.3	-0.5	-27.9	23.3	13.9	0.0	0.0	0.0	23.3	13.9
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	107.9	3.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-30.0	-0.9	-0.5	-27.1	19.2	9.9	0.0	0.0	0.0	19.2	9.9
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	6.7	0.0	0.0	0.0	16.0	6.7
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	155.9	3.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-33.5	-2.2	-0.8	-25.1	23.0	13.6	0.0	0.0	0.0	23.0	13.6
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	127.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-31.5	-1.6	-0.6	-26.6	18.4	9.1	0.0	0.0	0.0	18.4	9.1
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	108.9	3.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-30.0	-0.9	-0.5	-27.8	17.3	8.0	0.0	0.0	0.0	17.3	8.0
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	95.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-28.9	-0.3	-0.5	-28.4	16.1	6.7	0.0	0.0	0.0	16.1	6.7
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	83.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-27.6	0.0	-0.4	-29.2	16.3	7.0	0.0	0.0	0.0	16.3	7.0
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	72.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-26.5	0.0	-0.4	-29.2	16.9	7.6	0.0	0.0	0.0	16.9	7.6
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	45.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-23.4	0.0	-0.3	0.0	53.0	43.7	0.0	0.0	0.0	53.0	43.7
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	47.0	3.0	0.0	0.0	0.0	17.9	-23.0	0.0	-0.2	-29.9	39.9	30.5	0.0	0.0	0.0	39.9	30.5
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	63.1	3.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-25.5	0.0	-0.3	-8.2	41.4	32.1	0.0	0.0	0.0	41.4	32.1
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	64.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.2	0.0	-0.3	-29.6	15.9	6.5	0.0	0.0	0.0	15.9	6.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	211.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-36.7	-2.9	-1.1	-4.4	32.7	24.6	0.0	0.0	0.0	32.7	24.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	209.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-36.2	-2.9	-1.0	-2.9	24.0	15.9	0.0	0.0	0.0	24.0	15.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	207.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-38.1	-3.3	-1.3	-7.4	32.5	24.3	0.0	0.0	0.0	32.5	24.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	200.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-36.6	-2.9	-1.0	-12.3	31.4	23.2	0.0	0.0	0.0	31.4	23.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	207.6	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	-36.3	-2.9	-1.0	-21.5	27.0	18.9	0.0	0.0	0.0	27.0	18.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	196.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-37.8	-3.2	-1.2	-3.0	33.4	25.3	0.0	0.0	0.0	33.4	25.3

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 79

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 7.0G WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 86.51 m
Tag Nacht
Immission : 68.3 dB(A) 58.6 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
80

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			Cmet						Drefl		Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0		13.1	89.3	80.0	-19.2	95.3	3.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-28.9	0.0	-0.5	-26.1	25.0	15.7	0.0	0.0	0.0	25.0	15.7	
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.2	89.6	80.3	-19.2	108.6	3.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-30.0	-0.4	-0.5	-25.5	20.7	11.4	0.0	0.0	0.0	20.7	11.4	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	6.6	0.0	0.0	0.0	15.9	6.6	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	127.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-31.5	-1.1	-0.6	-25.0	22.1	12.8	0.0	0.0	0.0	22.1	12.8	
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	156.3	3.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-33.5	-1.9	-0.8	-23.2	23.2	13.8	0.0	0.0	0.0	23.2	13.8	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	109.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-30.1	-0.4	-0.5	-26.1	18.5	9.1	0.0	0.0	0.0	18.5	9.1	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	96.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-29.0	0.0	-0.5	-26.8	17.8	8.5	0.0	0.0	0.0	17.8	8.5	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	84.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-27.7	0.0	-0.4	-27.2	18.1	8.7	0.0	0.0	0.0	18.1	8.7	
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	73.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-26.6	0.0	-0.4	-27.5	18.5	9.2	0.0	0.0	0.0	18.5	9.2	
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	47.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-23.7	0.0	-0.3	0.0	52.8	43.5	0.0	0.0	0.0	52.8	43.5	
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	48.4	3.0	0.0	0.0	0.0	17.0	-23.4	0.0	-0.3	-28.2	40.3	31.0	0.0	0.0	0.0	40.3	31.0	
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	64.2	3.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-25.6	0.0	-0.3	-8.2	41.3	32.0	0.0	0.0	0.0	41.3	32.0	
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	65.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.4	0.0	-0.3	-27.8	17.5	8.2	0.0	0.0	0.0	17.5	8.2	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	211.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	-36.6	-2.7	-1.1	-4.2	33.4	25.3	0.0	0.0	0.0	33.4	25.3	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	209.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.3	-2.6	-1.0	-2.2	24.9	16.8	0.0	0.0	0.0	24.9	16.8	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	208.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-38.1	-3.1	-1.3	-5.9	33.5	25.3	0.0	0.0	0.0	33.5	25.3	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		38.7	93.0	84.9	-19.2	200.9	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-36.4	-2.6	-1.0	-10.6	32.0	23.9	0.0	0.0	0.0	32.0	23.9	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	207.9	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	-36.2	-2.6	-1.0	-21.3	28.5	20.4	0.0	0.0	0.0	28.5	20.4	
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		88.4	96.6	88.5	-19.2	196.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-37.8	-2.9	-1.2	-4.1	34.2	26.0	0.0	0.0	0.0	34.2	26.0	

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 81

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 8.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 89.51 m
Tag Nacht
Immission : 67.8 dB(A) 58.2 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formell), min. (Sm), K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
82

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl					Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	(Ls+KEZ+KR)
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	76.7	3.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-27.4	0.0	-0.4	-23.4	29.4	20.1	0.0	0.0	0.0	29.4	20.1
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	96.2	3.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-29.0	0.0	-0.5	-22.7	26.6	17.2	0.0	0.0	0.0	26.6	17.2
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	109.3	3.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-30.1	0.0	-0.5	-22.2	23.2	13.8	0.0	0.0	0.0	23.2	13.8
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	156.9	3.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-33.5	-1.5	-0.8	-19.8	27.0	17.7	0.0	0.0	0.0	27.0	17.7
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	128.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.6	-0.7	-0.6	-21.7	23.8	14.5	0.0	0.0	0.0	23.8	14.5
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	110.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-30.3	0.0	-0.5	-23.0	21.5	12.2	0.0	0.0	0.0	21.5	12.2
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	97.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-29.0	0.0	-0.5	-23.5	20.9	11.6	0.0	0.0	0.0	20.9	11.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	85.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-27.8	0.0	-0.4	-24.1	21.0	11.6	0.0	0.0	0.0	21.0	11.6
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	74.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-26.7	0.0	-0.4	-24.4	21.3	12.0	0.0	0.0	0.0	21.3	12.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	48.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-23.9	0.0	-0.3	0.0	52.6	43.3	0.0	0.0	0.0	52.6	43.3
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	50.0	3.0	0.0	0.0	0.0	15.1	-23.6	0.0	-0.3	-25.4	41.0	31.7	0.0	0.0	0.0	41.0	31.7
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	65.4	3.0	0.0	0.0	0.0	4.4	-25.8	0.0	-0.3	-8.2	41.2	31.9	0.0	0.0	0.0	41.2	31.9
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	66.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.5	0.0	-0.3	-24.9	20.3	10.9	0.0	0.0	0.0	20.3	10.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	212.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	-36.6	-2.4	-1.1	-3.5	33.9	25.7	0.0	0.0	0.0	33.9	25.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	209.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.2	-2.4	-1.0	0.0	27.3	19.1	0.0	0.0	0.0	27.3	19.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	208.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-38.2	-2.8	-1.3	-5.9	33.7	25.6	0.0	0.0	0.0	33.7	25.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	201.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-36.8	-2.3	-1.0	-12.3	32.4	24.3	0.0	0.0	0.0	32.4	24.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	208.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	-36.3	-2.4	-1.0	-21.1	29.4	21.2	0.0	0.0	0.0	29.4	21.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	196.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-38.0	-2.7	-1.2	-0.9	35.6	27.5	0.0	0.0	0.0	35.6	27.5

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag
B13040-I

Datum
16/06/2019

Seite
83

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 9.0G WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 92.51 m
Tag Nacht
Immission : 66.4 dB(A) 56.8 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw\_ges (Tag, Nacht), Korr. Formel, min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with their respective noise levels and correction factors.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
84

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl					Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	77.8	2.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-27.4	0.0	-0.4	-17.2	31.7	22.3	0.0	0.0	0.0	31.7	22.3
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	97.1	2.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-29.0	0.0	-0.5	-15.9	29.1	19.8	0.0	0.0	0.0	29.1	19.8
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	110.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-30.2	0.0	-0.5	-14.9	27.8	18.5	0.0	0.0	0.0	27.8	18.5
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	157.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-33.5	-1.2	-0.8	-11.2	32.9	23.6	0.0	0.0	0.0	32.9	23.6
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	129.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-31.6	-0.3	-0.6	-13.7	32.1	22.8	0.0	0.0	0.0	32.1	22.8
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0	29.2	19.9	0.0	0.0	0.0	29.2	19.9	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	111.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-30.3	0.0	-0.6	-15.1	27.9	18.6	0.0	0.0	0.0	27.9	18.6
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	98.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-29.1	0.0	-0.5	-16.0	26.9	17.6	0.0	0.0	0.0	26.9	17.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	86.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.9	0.0	-0.4	-17.0	26.6	17.2	0.0	0.0	0.0	26.6	17.2
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	76.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.8	0.0	-0.4	-17.9	26.4	17.1	0.0	0.0	0.0	26.4	17.1
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	50.4	2.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-24.1	0.0	-0.3	0.0	51.4	42.1	0.0	0.0	0.0	51.4	42.1
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	51.7	2.0	0.0	0.0	0.0	10.5	-23.9	0.0	-0.3	-20.5	40.0	30.7	0.0	0.0	0.0	40.0	30.7
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	66.7	2.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-25.9	0.0	-0.3	-7.9	40.2	30.9	0.0	0.0	0.0	40.2	30.9
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	67.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.7	0.0	-0.3	-18.8	25.2	15.8	0.0	0.0	0.0	25.2	15.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	213.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-36.7	-2.2	-1.1	-3.1	34.0	25.8	0.0	0.0	0.0	34.0	25.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	210.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.4	-2.1	-1.0	0.0	27.5	19.4	0.0	0.0	0.0	27.5	19.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	209.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-38.2	-2.6	-1.3	-5.5	34.2	26.1	0.0	0.0	0.0	34.2	26.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	201.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	-36.6	-2.1	-1.0	-12.1	32.6	24.5	0.0	0.0	0.0	32.6	24.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	208.8	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	-36.3	-2.1	-1.0	-20.9	28.7	20.6	0.0	0.0	0.0	28.7	20.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	197.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-37.9	-2.4	-1.2	-0.8	36.1	27.9	0.0	0.0	0.0	36.1	27.9

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag
B13040-I

Datum
16/06/2019

Seite
85

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 EG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 67.06 m
Tag
Immission : 71.7 dB(A) Nacht 61.9 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. Formell, min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DI, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm ((Ls+KEZ+KR) Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., and Konrad-Adenauer-Str.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
86

Emittent Name	Ident	Emission					Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls				Zeitzuschläge			Lm		
		Tag		Nacht		RQ					Anz./L/Fl	Lw,ges		Cmet	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag		Nacht		KR	(Ls+KEZ+KR)	
		dB(A)	dB(A)	dB	dB							dB	dB							dB	dB	dB	dB		dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	164.3	1.0	0.0	0.0	0.0	6.4	-34.0	-4.4	-0.8	-26.8	12.7	3.3	0.0	0.0	0.0	12.7	3.3
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	5.7	0.0	0.0	0.0	15.0	5.7	
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	185.7	1.0	0.0	0.0	0.0	7.3	-35.1	-4.4	-0.9	-26.8	16.8	7.5	0.0	0.0	0.0	16.8	7.5
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	199.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-36.5	-4.5	-1.1	-26.3	12.2	2.9	0.0	0.0	0.0	12.2	2.9
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	167.0	1.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-34.1	-4.4	-0.8	-27.1	10.0	0.7	0.0	0.0	0.0	10.0	0.7
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	153.3	1.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-33.3	-4.4	-0.8	-27.2	8.9	-0.4	0.0	0.0	0.0	8.9	-0.4
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	141.0	1.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-32.5	-4.3	-0.7	-27.6	13.0	3.7	0.0	0.0	0.0	13.0	3.7
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	125.6	1.0	0.0	0.0	0.0	11.0	-31.6	-4.3	-0.6	-27.8	17.3	8.0	0.0	0.0	0.0	17.3	8.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	100.8	1.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-30.0	-4.2	-0.5	-3.3	37.7	28.4	0.0	0.0	0.0	37.7	28.4
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	97.3	1.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-29.8	-4.1	-0.5	-28.5	15.2	5.9	0.0	0.0	0.0	15.2	5.9
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	120.7	1.0	0.0	0.0	0.0	11.5	-31.2	-4.2	-0.6	-27.6	17.2	7.8	0.0	0.0	0.0	17.2	7.8
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	120.6	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-31.0	-4.2	-0.6	-28.1	5.6	-3.7	0.0	0.0	0.0	5.6	-3.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	236.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-37.8	-4.5	-1.2	-9.5	24.0	15.8	0.0	0.0	0.0	24.0	15.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	234.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-37.4	-4.5	-1.2	-10.2	14.9	6.8	0.0	0.0	0.0	14.9	6.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	231.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	-39.2	-4.6	-1.4	-14.4	25.2	17.0	0.0	0.0	0.0	25.2	17.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	227.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	-38.0	-4.6	-1.2	-16.3	26.2	18.1	0.0	0.0	0.0	26.2	18.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	239.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	-37.7	-4.5	-1.2	-17.4	22.0	13.9	0.0	0.0	0.0	22.0	13.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	220.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-39.4	-4.5	-1.4	-11.1	23.9	15.8	0.0	0.0	0.0	23.9	15.8

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag
B13040-I

Datum
16/06/2019

Seite
87

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 1.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 70.06 m
Tag Nacht
Immission : 70.8 dB(A) 61.0 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht), KR, Lm (Ls+KEZ+KR), Tag, Nacht. Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
88

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	164.4	1.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-34.1	-4.1	-0.8	-26.4	13.1	3.8	0.0	0.0	0.0	13.1	3.8		
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	5.0	0.0	0.0	0.0	14.3	5.0		
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	185.9	1.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-35.1	-4.1	-0.9	-26.3	17.2	7.9	0.0	0.0	0.0	17.2	7.9		
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	210.7	1.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-36.5	-4.2	-1.1	-25.7	13.2	3.9	0.0	0.0	0.0	13.2	3.9		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	167.2	1.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-34.1	-4.1	-0.8	-26.6	9.4	0.1	0.0	0.0	0.0	9.4	0.1		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	153.5	1.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-33.3	-4.0	-0.8	-26.9	9.1	-0.2	0.0	0.0	0.0	9.1	-0.2		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	141.2	1.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-32.5	-3.9	-0.7	-27.4	13.5	4.2	0.0	0.0	0.0	13.5	4.2		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	130.1	1.0	0.0	0.0	0.0	12.0	-31.8	-3.8	-0.7	-27.6	18.9	9.6	0.0	0.0	0.0	18.9	9.6		
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	101.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-30.1	-3.6	-0.5	-3.2	38.2	28.9	0.0	0.0	0.0	38.2	28.9		
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	97.5	1.0	0.0	0.0	0.0	5.0	-29.8	-3.6	-0.5	-28.5	16.0	6.7	0.0	0.0	0.0	16.0	6.7		
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	120.9	1.0	0.0	0.0	0.0	12.4	-31.2	-3.7	-0.6	-27.3	18.8	9.4	0.0	0.0	0.0	18.8	9.4		
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	120.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-31.0	-3.7	-0.6	-28.0	6.2	-3.1	0.0	0.0	0.0	6.2	-3.1		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	236.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-37.8	-4.3	-1.2	-8.2	25.7	17.5	0.0	0.0	0.0	25.7	17.5		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	234.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-37.4	-4.3	-1.2	-8.9	16.3	8.2	0.0	0.0	0.0	16.3	8.2		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	231.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-39.1	-4.4	-1.4	-13.7	26.5	18.4	0.0	0.0	0.0	26.5	18.4		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	228.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	-38.0	-4.3	-1.2	-15.4	28.2	20.1	0.0	0.0	0.0	28.2	20.1		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	239.8	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	-37.6	-4.3	-1.2	-17.2	23.6	15.5	0.0	0.0	0.0	23.6	15.5		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	220.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-39.4	-4.3	-1.4	-9.8	24.6	16.5	0.0	0.0	0.0	24.6	16.5		

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 89

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 2.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 73.06 m
Tag Nacht
Immission : 69.8 dB(A) 60.0 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
90

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	(Ls+KEZ+KR)
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	131.2	1.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-32.2	-3.5	-0.7	-26.6	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	152.8	1.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-33.3	-3.6	-0.8	-26.0	10.4	1.0	0.0	0.0	0.0	10.4	1.0
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	164.6	1.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-34.1	-3.7	-0.8	-25.8	13.5	4.2	0.0	0.0	0.0	13.5	4.2
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	3.9	0.0	0.0	0.0	13.2	3.9
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	186.0	1.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-35.1	-3.8	-0.9	-25.7	17.7	8.4	0.0	0.0	0.0	17.7	8.4
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	210.8	1.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-36.5	-4.0	-1.1	-24.9	14.3	5.0	0.0	0.0	0.0	14.3	5.0
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	167.3	1.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-34.1	-3.7	-0.8	-26.2	9.6	0.3	0.0	0.0	0.0	9.6	0.3
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	153.7	1.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-33.3	-3.6	-0.8	-26.5	9.7	0.4	0.0	0.0	0.0	9.7	0.4
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	141.4	1.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-32.5	-3.5	-0.7	-26.9	15.3	6.0	0.0	0.0	0.0	15.3	6.0
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	130.3	1.0	0.0	0.0	0.0	12.6	-31.8	-3.4	-0.6	-27.2	20.3	11.0	0.0	0.0	0.0	20.3	11.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	101.2	1.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-30.0	-3.0	-0.5	-3.2	38.8	29.4	0.0	0.0	0.0	38.8	29.4
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	97.8	1.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-29.8	-3.0	-0.5	-28.3	16.9	7.6	0.0	0.0	0.0	16.9	7.6
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	121.1	1.0	0.0	0.0	0.0	13.1	-31.2	-3.3	-0.6	-27.0	20.3	11.0	0.0	0.0	0.0	20.3	11.0
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	120.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-31.1	-3.2	-0.6	-27.6	7.0	-2.3	0.0	0.0	0.0	7.0	-2.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	239.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-37.7	-4.0	-1.2	-6.6	27.7	19.6	0.0	0.0	0.0	27.7	19.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	234.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-37.4	-4.0	-1.2	-7.5	18.1	10.0	0.0	0.0	0.0	18.1	10.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	231.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-39.2	-4.2	-1.3	-13.0	28.5	20.4	0.0	0.0	0.0	28.5	20.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	228.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	-37.9	-4.1	-1.2	-14.3	29.7	21.5	0.0	0.0	0.0	29.7	21.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	240.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	-37.6	-4.0	-1.2	-16.9	25.1	16.9	0.0	0.0	0.0	25.1	16.9
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	221.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	-39.4	-4.2	-1.4	-8.4	26.3	18.2	0.0	0.0	0.0	26.3	18.2

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 91

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 3.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 76.06 m
Tag Nacht
Immission : 68.9 dB(A) 59.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with associated noise level data.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
92

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			Cmet						Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	186.3	1.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-35.1	-3.5	-0.9	-24.7	18.4	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	9.0
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	211.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-36.5	-3.7	-1.1	-23.9	15.5	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	6.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	167.6	1.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-34.1	-3.4	-0.8	-25.3	10.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	1.1
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	153.9	1.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-33.3	-3.2	-0.8	-25.7	10.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	1.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	141.7	1.0	0.0	0.0	0.0	7.4	-32.5	-3.1	-0.7	-26.3	16.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	6.7
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	130.6	1.0	0.0	0.0	0.0	12.4	-31.8	-2.9	-0.7	-26.7	21.1	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	11.8
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	101.6	1.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-30.2	-2.4	-0.5	-3.2	39.2	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.2	29.9
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	98.2	1.0	0.0	0.0	0.0	5.7	-29.9	-2.5	-0.5	-28.2	18.1	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	121.4	1.0	0.0	0.0	0.0	13.5	-31.3	-2.8	-0.6	-26.6	21.5	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	12.2
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	121.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-31.1	-2.8	-0.6	-27.1	7.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	-1.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	239.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-37.9	-3.8	-1.2	-4.9	29.6	21.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	21.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	234.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-37.4	-3.8	-1.2	-5.7	19.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	11.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	232.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	-39.2	-4.0	-1.3	-12.2	29.6	21.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	21.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.8	95.2	87.0	-19.2	228.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	-38.0	-3.9	-1.2	-13.0	30.8	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	22.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	240.2	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	-37.6	-3.8	-1.2	-16.7	26.3	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	18.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.3	95.1	87.0	-19.2	221.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-39.3	-4.0	-1.4	-6.8	27.8	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	19.6

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 93

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 4.0G WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 79.06 m
Tag Nacht
Immission : 68.0 dB(A) 58.3 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw\_ges (Tag, Nacht), [Korr., min., m, R0, DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De], Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with associated noise level data.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
94

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formell	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			Cmet						Drefl	Ds	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	4.1
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0		23.5	94.0	84.7	-19.2	186.5	1.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-35.1	-3.2	-0.9	-23.5	19.2	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	9.9
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0		34.9	95.9	86.6	-19.2	211.3	1.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-36.5	-3.4	-1.1	-22.5	17.3	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	8.0
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		14.1	89.6	80.3	-19.2	167.9	1.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-34.1	-3.0	-0.8	-24.2	11.5	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	2.1
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		13.4	89.2	79.9	-19.2	154.2	1.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-33.4	-2.9	-0.8	-24.6	11.5	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	2.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0		11.3	88.7	79.4	-19.2	142.0	1.0	0.0	0.0	0.0	7.0	-32.5	-2.7	-0.7	-25.5	16.8	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	7.5
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		10.9	88.3	79.0	-19.2	130.9	1.0	0.0	0.0	0.0	11.5	-31.8	-2.5	-0.7	-26.0	21.3	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	12.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		22.5	91.5	82.2	-19.2	102.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-30.3	-1.8	-0.5	-3.1	39.7	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	39.7	30.4
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		20.8	91.1	81.8	-19.2	98.6	1.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-29.9	-1.9	-0.5	-27.8	19.8	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	10.5
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	121.8	1.0	0.0	0.0	0.0	13.1	-31.2	-2.4	-0.6	-26.0	22.1	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1	12.7
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0		7.9	86.9	77.6	-19.2	121.6	1.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-31.1	-2.3	-0.6	-26.6	9.1	-0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	-0.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0		27.3	92.3	84.2	-19.2	239.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-37.9	-3.6	-1.2	-3.4	31.1	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.1	23.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0		5.8	85.1	77.0	-19.2	234.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-37.4	-3.6	-1.2	-4.0	21.7	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	13.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0		102.6	97.2	89.1	-19.2	232.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-39.3	-3.8	-1.3	-11.3	30.6	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	30.6	22.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.8	95.2	87.0	-19.2	228.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	-38.0	-3.6	-1.2	-11.4	31.6	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	23.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0		12.3	89.5	81.4	-19.2	240.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	-37.7	-3.6	-1.2	-16.5	26.9	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9	18.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0		63.3	95.1	87.0	-19.2	222.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-39.3	-3.8	-1.4	-5.3	29.1	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	21.0

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag: B13040-I

Datum: 16/06/2019

Seite: 95

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 5.0G WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 82.06 m
Tag Nacht
Immission : 67.3 dB(A) 57.6 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Tag, Nacht). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with associated noise levels and correction factors.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
96

Emittent Name	Ident	Emission					Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls						Zeitzuschläge			Lm		
		Tag		Nacht		RQ					Anz./L/Fl	Lw,ges		Cmet	Drefl		Ds		DBM	DL	De	Ls		KEZ		KR	Lm	
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)							dB	m		dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB		dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	165.5	1.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-34.0	-2.7	-0.8	-22.6	16.9	7.5	0.0	0.0	0.0	16.9	7.5		
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6	0.0	0.0	0.0	14.9	5.6			
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	186.8	1.0	0.0	0.0	0.0	4.0	-35.1	-2.9	-0.9	-22.2	19.6	10.2	0.0	0.0	0.0	19.6	10.2		
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	211.5	1.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-36.5	-3.2	-1.1	-21.0	18.5	9.2	0.0	0.0	0.0	18.5	9.2		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	168.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-34.1	-2.7	-0.8	-23.1	11.7	2.4	0.0	0.0	0.0	11.7	2.4		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	154.6	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-33.4	-2.5	-0.8	-23.7	11.6	2.3	0.0	0.0	0.0	11.6	2.3		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	142.4	1.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-32.6	-2.3	-0.7	-24.5	17.0	7.7	0.0	0.0	0.0	17.0	7.7		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	131.4	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-31.9	-2.1	-0.7	-25.1	12.0	2.7	0.0	0.0	0.0	12.0	2.7		
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	102.6	1.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-30.3	-1.3	-0.5	-3.0	40.3	31.0	0.0	0.0	0.0	40.3	31.0		
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	99.2	1.0	0.0	0.0	0.0	8.9	-30.0	-1.4	-0.5	-27.5	22.9	13.6	0.0	0.0	0.0	22.9	13.6		
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	122.2	1.0	0.0	0.0	0.0	8.3	-31.4	-1.9	-0.6	-25.6	18.2	8.9	0.0	0.0	0.0	18.2	8.9		
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	122.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-31.1	-1.8	-0.6	-26.1	10.1	0.8	0.0	0.0	0.0	10.1	0.8		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	239.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-37.8	-3.4	-1.2	-2.6	31.9	23.7	0.0	0.0	0.0	31.9	23.7		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	234.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-37.4	-3.3	-1.2	-2.5	23.4	15.3	0.0	0.0	0.0	23.4	15.3		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	232.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	-39.3	-3.5	-1.3	-10.2	31.1	23.0	0.0	0.0	0.0	31.1	23.0		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	228.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	-38.0	-3.4	-1.2	-10.2	32.3	24.2	0.0	0.0	0.0	32.3	24.2		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	240.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	-37.7	-3.4	-1.2	-16.3	27.2	19.0	0.0	0.0	0.0	27.2	19.0		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	222.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-39.3	-3.6	-1.4	-3.9	30.1	22.0	0.0	0.0	0.0	30.1	22.0		

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 97

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I010 EG ONO-FAS. - GEB.: SCHÜTZENSTR. 4 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3532 km Yi= 5717.6566 km Zi= 63.73 m
Tag Nacht
Immission : 73.1 dB(A) 63.8 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with their respective noise levels.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
98

Emittent Name	Ident	Emission					Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						DL	De	Ls				Lm						
		Tag		Nacht		RQ					Anz./L/Fl	Lw,ges		Cmet		Drefl			Ds		DBM		Zeiterschläge KEZ		KR		(Ls+KEZ+KR)		
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)							dB	m	dB	dB	dB			dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	8.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-11.0	0.0	-0.1	0.0	63.3	54.0	0.0	0.0	0.0	63.3	54.0			
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	3.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	0.0	70.1	60.7	0.0	0.0	0.0	70.1	60.7			
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	8.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-11.6	0.0	-0.1	0.0	61.3	52.0	0.0	0.0	0.0	61.3	52.0			
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	48.2	2.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-24.9	-3.6	-0.3	0.0	52.1	42.7	0.0	0.0	0.0	52.1	42.7			
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	26.5	2.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-19.5	-2.1	-0.2	0.0	56.3	47.0	0.0	0.0	0.0	56.3	47.0			
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	13.7	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-13.4	0.0	-0.1	0.0	60.0	50.7	0.0	0.0	0.0	60.0	50.7			
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	8.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-8.2	0.0	0.0	0.0	64.0	54.7	0.0	0.0	0.0	64.0	54.7			
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	11.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.4	0.0	-0.1	0.0	60.1	50.8	0.0	0.0	0.0	60.1	50.8			
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	23.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-16.3	-0.6	0.0	0.0	55.2	45.8	0.0	0.0	0.0	55.2	45.8			
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	33.5	2.0	0.0	0.0	0.0	4.9	-21.2	-2.4	-0.2	-7.2	48.4	39.0	0.0	0.0	0.0	48.4	39.0			
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	39.5	2.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-21.9	-3.0	-0.2	0.0	51.9	42.6	0.0	0.0	0.0	51.9	42.6			
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	28.3	2.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-17.9	-1.6	-0.1	0.0	51.5	42.1	0.0	0.0	0.0	51.5	42.1			
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	32.1	2.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-19.1	-2.1	-0.1	0.0	52.3	43.0	0.0	0.0	0.0	52.3	43.0			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	200.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-35.9	-4.5	-1.0	-25.1	13.4	5.3	0.0	0.0	0.0	13.4	5.3			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	200.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-35.8	-4.5	-1.0	-24.8	4.2	-3.9	0.0	0.0	0.0	4.2	-3.9			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	201.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	-36.7	-4.5	-1.1	-25.0	20.6	12.5	0.0	0.0	0.0	20.6	12.5			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	187.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	-35.6	-4.5	-1.0	-26.1	19.9	11.8	0.0	0.0	0.0	19.9	11.8			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	187.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	-35.1	-4.4	-0.9	-27.4	10.8	2.7	0.0	0.0	0.0	10.8	2.7			
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	188.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-36.4	-4.5	-1.1	-24.6	14.1	6.0	0.0	0.0	0.0	14.1	6.0			

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag: B13040-I

Datum: 16/06/2019

Seite: 99

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I010 1.OG ONO-FAS. - GEB.: SCHÜTZENSTR. 4 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3532 km Yi= 5717.6566 km Zi= 66.73 m
Tag Nacht
Immission : 71.7 dB(A) 62.4 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. Formell, min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various street names like Feldstr., Kaiserstr., and Konrad-Adenauer-Str. with their respective noise levels.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
100

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Ds	DBM				DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	25.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-21.6	-0.8	-0.2	0.0	59.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.3	50.0
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	9.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-11.8	0.0	-0.1	0.0	62.6	53.3	0.0	0.0	0.0	0.0	62.6	53.3
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	5.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.5	0.0	0.0	0.0	66.6	57.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.6	57.3
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	9.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-12.2	0.0	-0.1	0.0	61.0	51.7	0.0	0.0	0.0	0.0	61.0	51.7
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	40.5
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	48.5	2.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-25.0	-2.5	-0.3	0.0	53.1	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	53.1	43.8
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	27.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-19.6	-0.4	-0.2	0.0	57.2	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2	47.8
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	14.5	2.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-13.8	0.0	-0.1	0.0	59.8	50.5	0.0	0.0	0.0	0.0	59.8	50.5
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	9.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-9.2	0.0	-0.1	0.0	63.0	53.7	0.0	0.0	0.0	0.0	63.0	53.7
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	12.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.9	0.0	-0.1	0.0	59.6	50.3	0.0	0.0	0.0	0.0	59.6	50.3
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	23.9	2.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-16.5	0.0	0.0	0.0	55.9	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	55.9	46.6
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	33.8	2.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-21.7	0.0	-0.2	-6.9	50.0	40.6	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	40.6
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	39.7	2.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-22.0	-1.3	-0.2	0.0	53.5	44.1	0.0	0.0	0.0	0.0	53.5	44.1
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	28.6	2.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-18.0	0.0	-0.1	0.0	53.0	43.6	0.0	0.0	0.0	0.0	53.0	43.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	200.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-35.9	-4.2	-1.0	-24.1	14.7	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	6.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	200.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	-35.9	-4.2	-1.0	-23.6	5.6	-2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-2.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	201.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	-36.8	-4.2	-1.1	-24.0	21.7	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	13.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	187.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	-35.5	-4.2	-1.0	-25.1	20.9	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	12.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	187.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	-35.2	-4.2	-0.9	-27.1	11.8	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	3.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	188.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-36.4	-4.2	-1.1	-23.4	15.4	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	7.3

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
101

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I010 2.0G ONO-FAS. - GEB.: SCHÜTZENSTR. 4 <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3532 km Yi= 5717.6566 km Zi= 69.73 m  
Tag  
Immission : 70.6 dB(A) 61.3 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various street types like Feldstr., Kaiserstr., and Kreisverkehr with their respective noise levels and correction factors.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
102

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	Cmet	mittlere Werte für					Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	(Ls+KEZ+KR)	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)						dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Kreisverkehr	STR02.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	197.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	-36.3	-4.0	-1.1	-21.3	26.0	16.3	0.0	0.0	0.0	26.0	16.3
Kreisverkehr	STR02.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	179.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-35.0	-3.9	-0.9	-21.9	22.1	12.4	0.0	0.0	0.0	22.1	12.4
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	26.2	2.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-21.8	-0.4	-0.2	0.0	59.7	50.3	0.0	0.0	0.0	59.7	50.3
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	11.4	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-12.8	0.0	-0.1	0.0	61.7	52.4	0.0	0.0	0.0	61.7	52.4
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	8.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-8.3	0.0	0.0	0.0	63.8	54.5	0.0	0.0	0.0	63.8	54.5
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	11.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-13.1	0.0	-0.1	0.0	60.2	50.9	0.0	0.0	0.0	60.2	50.9
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.3	0.0	0.0	0.0	0.0	50.3	41.0	0.0	0.0	0.0	50.3	41.0
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	49.0	2.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-25.0	-1.5	-0.3	0.0	54.1	44.8	0.0	0.0	0.0	54.1	44.8
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	27.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-19.8	0.0	-0.2	0.0	57.5	48.2	0.0	0.0	0.0	57.5	48.2
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	15.9	2.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-14.4	0.0	-0.1	0.0	59.3	49.9	0.0	0.0	0.0	59.3	49.9
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	11.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-10.6	0.0	-0.1	0.0	61.7	52.3	0.0	0.0	0.0	61.7	52.3
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	14.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-12.7	0.0	-0.1	0.0	58.8	49.4	0.0	0.0	0.0	58.8	49.4
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	24.6	2.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-16.7	0.0	-0.1	0.0	55.6	46.3	0.0	0.0	0.0	55.6	46.3
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	34.3	2.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-21.2	0.0	-0.2	-7.5	50.8	41.5	0.0	0.0	0.0	50.8	41.5
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	40.2	2.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-22.1	-0.2	-0.2	0.0	54.5	45.2	0.0	0.0	0.0	54.5	45.2
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	29.3	2.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-18.2	0.0	-0.2	0.0	53.0	43.7	0.0	0.0	0.0	53.0	43.7
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	33.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-19.4	0.0	-0.1	0.0	54.3	45.0	0.0	0.0	0.0	54.3	45.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	200.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-36.0	-3.9	-1.0	-22.4	16.7	8.6	0.0	0.0	0.0	16.7	8.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	200.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-35.9	-3.9	-1.0	-22.0	7.8	-0.3	0.0	0.0	0.0	7.8	-0.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	201.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-36.8	-4.0	-1.1	-22.2	20.2	12.1	0.0	0.0	0.0	20.2	12.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	187.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-35.5	-3.9	-1.0	-23.8	19.5	11.4	0.0	0.0	0.0	19.5	11.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	187.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	-35.1	-3.9	-0.9	-26.5	13.2	5.0	0.0	0.0	0.0	13.2	5.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	188.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-36.4	-4.0	-1.1	-21.5	16.9	8.8	0.0	0.0	0.0	16.9	8.8

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag B13040-I

Datum 16/06/2019

Seite 105

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I011 EG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xia= 371.1104 km Yi= 5717.7261 km Zi= 66.81 m
Tag Nacht
Immission : 55.5 dB(A) 45.8 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). Rows include various street names like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., Kreisverkehr, and Schützenstr. with numerical values for each parameter.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
106

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	235.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	-37.7	-4.5	-1.2	-19.7	18.4	9.1	0.0	0.0	0.0	18.4	9.1		
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	250.2	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	-38.2	-4.5	-1.3	-22.8	16.6	7.3	0.0	0.0	0.0	16.6	7.3		
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	261.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	-38.5	-4.5	-1.3	-23.0	16.1	6.7	0.0	0.0	0.0	16.1	6.7		
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	-0.8	0.0	0.0	0.0	8.5	-0.8		
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	293.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	-39.9	-4.6	-1.5	-19.5	20.7	11.4	0.0	0.0	0.0	20.7	11.4		
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	275.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	-39.3	-4.5	-1.4	-19.5	19.0	9.7	0.0	0.0	0.0	19.0	9.7		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	264.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	-38.8	-4.5	-1.4	-21.0	15.7	6.3	0.0	0.0	0.0	15.7	6.3		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	254.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	-38.3	-4.5	-1.3	-19.8	14.7	5.4	0.0	0.0	0.0	14.7	5.4		
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	246.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	-38.0	-4.5	-1.2	-18.1	16.6	7.2	0.0	0.0	0.0	16.6	7.2		
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	242.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-37.7	-4.5	-1.2	-10.8	19.0	9.7	0.0	0.0	0.0	19.0	9.7		
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	209.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	-36.6	-4.4	-1.1	-11.1	22.9	13.6	0.0	0.0	0.0	22.9	13.6		
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	214.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-36.9	-4.5	-1.1	-10.5	22.7	13.4	0.0	0.0	0.0	22.7	13.4		
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	232.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-37.3	-4.5	-1.1	-10.9	15.2	5.8	0.0	0.0	0.0	15.2	5.8		
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	234.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-37.4	-4.5	-1.2	-10.7	17.9	8.5	0.0	0.0	0.0	17.9	8.5		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	176.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-35.1	-4.4	-0.9	0.0	34.9	26.8	0.0	0.0	0.0	34.9	26.8		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	169.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-34.2	-4.3	-0.8	0.0	30.5	22.3	0.0	0.0	0.0	30.5	22.3		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	164.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-37.4	-4.4	-1.2	0.0	37.6	29.5	0.0	0.0	0.0	37.6	29.5		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	172.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	-36.1	-4.4	-1.0	-8.9	34.7	26.6	0.0	0.0	0.0	34.7	26.6		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	196.8	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	-35.7	-4.4	-1.0	-11.4	29.3	21.2	0.0	0.0	0.0	29.3	21.2		
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	161.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-37.6	-4.4	-1.2	-1.9	33.2	25.1	0.0	0.0	0.0	33.2	25.1		



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
108

Emittent Name	Ident	Emission					Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls				Zeitzuschläge			Lm		
		Tag		Nacht		RQ					Anz./L/Fl	Lw,ges		Cmet	Drefl		DBM	DL	De	Ls		KEZ		KR	Lm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht							Tag	Nacht		Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
dB(A)	dB(A)					dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	250.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	-38.2	-4.3	-1.3	-22.7	20.9	11.6	0.0	0.0	0.0	20.9	11.6
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	261.3	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	-38.6	-4.3	-1.3	-23.0	18.1	8.8	0.0	0.0	0.0	18.1	8.8
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-6.6	0.0	0.0	0.0	2.7	-6.6
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	293.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	-40.0	-4.4	-1.5	-19.2	22.7	13.4	0.0	0.0	0.0	22.7	13.4
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	275.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	-39.3	-4.4	-1.4	-19.1	20.3	11.0	0.0	0.0	0.0	20.3	11.0
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	265.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	-38.8	-4.3	-1.4	-20.9	16.7	7.4	0.0	0.0	0.0	16.7	7.4
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	254.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	-38.3	-4.3	-1.3	-19.4	17.2	7.9	0.0	0.0	0.0	17.2	7.9
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	246.4	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	-38.1	-4.3	-1.2	-16.3	20.6	11.3	0.0	0.0	0.0	20.6	11.3
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	242.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-37.7	-4.3	-1.2	-6.5	23.4	14.0	0.0	0.0	0.0	23.4	14.0
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	209.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-36.7	-4.2	-1.1	-7.4	27.1	17.8	0.0	0.0	0.0	27.1	17.8
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	214.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-36.9	-4.2	-1.1	-6.7	26.9	17.6	0.0	0.0	0.0	26.9	17.6
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	232.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-37.3	-4.2	-1.2	-7.1	19.3	10.0	0.0	0.0	0.0	19.3	10.0
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	234.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-37.3	-4.2	-1.2	-6.6	22.2	12.8	0.0	0.0	0.0	22.2	12.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	176.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-35.1	-4.1	-0.9	0.0	35.2	27.1	0.0	0.0	0.0	35.2	27.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	169.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-34.2	-4.0	-0.8	0.0	30.8	22.6	0.0	0.0	0.0	30.8	22.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	164.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-37.5	-4.2	-1.2	0.0	37.9	29.8	0.0	0.0	0.0	37.9	29.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	172.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-36.2	-4.1	-1.0	-5.9	35.6	27.5	0.0	0.0	0.0	35.6	27.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	197.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-35.7	-4.1	-1.0	-7.5	30.2	22.1	0.0	0.0	0.0	30.2	22.1
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	161.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-37.6	-4.2	-1.2	-1.4	33.8	25.7	0.0	0.0	0.0	33.8	25.7

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag
B13040-I

Datum
16/06/2019

Seite
109

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I011 2.OG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xl= 371.1104 km Yl= 5717.7261 km Zi= 72.81 m
Tag Nacht
Immission : 57.2 dB(A) 47.5 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Tag, Nacht). The table contains 32 rows of data for various locations and road types.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
110

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht					Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Ds	Tag				Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm			dB(A)	dB(A)					dB	m	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0			57.6	98.0	88.6	-19.2	271.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	-39.6	-4.2	-1.5	-22.0	24.5	15.2	0.0	0.0	0.0	24.5	15.2
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0			18.7	90.7	81.4	-19.2	236.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	-37.7	-4.0	-1.2	-13.9	27.0	17.7	0.0	0.0	0.0	27.0	17.7
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0			13.1	89.3	80.0	-19.2	250.4	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	-38.2	-4.1	-1.3	-22.8	25.1	15.8	0.0	0.0	0.0	25.1	15.8
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0			14.2	89.6	80.3	-19.2	261.5	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	-38.6	-4.1	-1.3	-23.1	20.6	11.3	0.0	0.0	0.0	20.6	11.3
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0			34.9	95.9	86.6	-19.2	293.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	-40.1	-4.2	-1.5	-19.1	24.3	15.0	0.0	0.0	0.0	24.3	15.0
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0			23.5	94.0	84.7	-19.2	275.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	-39.2	-4.2	-1.4	-19.0	21.0	11.7	0.0	0.0	0.0	21.0	11.7
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0			0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0			14.1	89.6	80.3	-19.2	264.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	-38.8	-4.1	-1.4	-20.9	17.7	8.3	0.0	0.0	0.0	17.7	8.3
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0			13.4	89.2	79.9	-19.2	254.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	-38.3	-4.1	-1.3	-19.4	20.3	10.9	0.0	0.0	0.0	20.3	10.9
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0			11.3	88.7	79.4	-19.2	246.5	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	-37.9	-4.1	-1.2	-13.3	25.0	15.7	0.0	0.0	0.0	25.0	15.7
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0			10.9	88.3	79.0	-19.2	242.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-37.7	-4.0	-1.2	-2.1	27.9	18.6	0.0	0.0	0.0	27.9	18.6
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0			22.5	91.5	82.2	-19.2	209.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-36.7	-4.0	-1.1	-3.1	31.6	22.3	0.0	0.0	0.0	31.6	22.3
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0			20.8	91.1	81.8	-19.2	214.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	-36.8	-4.0	-1.1	-2.6	31.3	22.0	0.0	0.0	0.0	31.3	22.0
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0			7.9	86.9	77.6	-19.2	232.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-37.3	-4.0	-1.2	-2.6	23.9	14.6	0.0	0.0	0.0	23.9	14.6
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0			7.9	86.9	77.6	-19.2	234.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-37.4	-4.0	-1.2	-2.2	26.7	17.4	0.0	0.0	0.0	26.7	17.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0			27.3	92.3	84.2	-19.2	177.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-35.1	-3.8	-0.9	0.0	35.5	27.4	0.0	0.0	0.0	35.5	27.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0			5.8	85.1	77.0	-19.2	169.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-34.2	-3.7	-0.8	0.0	31.1	23.0	0.0	0.0	0.0	31.1	23.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0			102.6	97.2	89.1	-19.2	164.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-37.4	-4.0	-1.2	0.0	38.2	30.0	0.0	0.0	0.0	38.2	30.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0			63.8	95.2	87.0	-19.2	172.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-36.2	-3.9	-1.0	-1.7	37.4	29.3	0.0	0.0	0.0	37.4	29.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0			12.3	89.5	81.4	-19.2	197.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-35.7	-3.8	-1.0	-2.6	31.9	23.8	0.0	0.0	0.0	31.9	23.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0			63.3	95.1	87.0	-19.2	161.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-37.6	-3.9	-1.2	-0.5	34.8	26.7	0.0	0.0	0.0	34.8	26.7



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
112

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl		DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	Nacht	KR	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB	dB					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	261.6	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	-38.6	-3.9	-1.3	-23.2	21.1	11.8	0.0	0.0	0.0	21.1	11.8
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	293.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	-40.0	-4.0	-1.5	-18.9	25.2	15.9	0.0	0.0	0.0	25.2	15.9
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	276.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	-39.2	-4.0	-1.4	-18.9	21.3	12.0	0.0	0.0	0.0	21.3	12.0
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	0.0	80.5	71.2	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	4.1	0.0	0.0	0.0	13.4	4.1
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	264.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	-38.8	-3.9	-1.4	-20.9	18.4	9.1	0.0	0.0	0.0	18.4	9.1
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	254.6	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	-38.3	-3.9	-1.3	-19.4	20.9	11.6	0.0	0.0	0.0	20.9	11.6
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	246.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	-38.0	-3.8	-1.2	-12.6	25.8	16.5	0.0	0.0	0.0	25.8	16.5
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	242.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-37.7	-3.8	-1.2	-1.0	29.1	19.8	0.0	0.0	0.0	29.1	19.8
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	211.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-36.7	-3.7	-1.1	-1.4	33.2	23.9	0.0	0.0	0.0	33.2	23.9
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	214.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-36.8	-3.7	-1.1	-1.2	32.6	23.3	0.0	0.0	0.0	32.6	23.3
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	232.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-37.3	-3.8	-1.1	-1.1	25.6	16.3	0.0	0.0	0.0	25.6	16.3
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	234.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-37.3	-3.8	-1.2	-1.0	28.0	18.7	0.0	0.0	0.0	28.0	18.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	177.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-35.1	-3.5	-0.9	0.0	35.8	27.7	0.0	0.0	0.0	35.8	27.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	169.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-34.2	-3.3	-0.8	0.0	31.4	23.3	0.0	0.0	0.0	31.4	23.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	164.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-37.5	-3.7	-1.2	0.0	38.4	30.3	0.0	0.0	0.0	38.4	30.3
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	175.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-36.2	-3.6	-1.0	-0.3	38.3	30.2	0.0	0.0	0.0	38.3	30.2
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	197.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-35.7	-3.5	-1.0	-1.3	32.8	24.7	0.0	0.0	0.0	32.8	24.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	161.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-37.6	-3.7	-1.2	-0.1	35.5	27.4	0.0	0.0	0.0	35.5	27.4

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag: B13040-I

Datum: 16/06/2019

Seite: 113

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I011 4.OG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1104 km Yi= 5717.7261 km Zi= 78.81 m
Tag Nacht
Immission : 58.3 dB(A) 48.7 dB(A)

Table with 26 columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. Formel, min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, Nacht, KR, Tag), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various street locations like Feldstr., Kaiserstr., Konrad-Adenauer-Str., and Kreisverkehr with their respective noise levels and correction factors.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -IST

Auftrag  
B13040-I

Datum  
16/06/2019

Seite  
114

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für				DBM	DL	De	Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet		Drefl	Ds				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB				dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Kreisverkehr	STR02.02	61.6	51.9	Lm,E	1.0	57.7	98.4	88.7	-19.2	126.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-32.7	-2.7	-0.7	0.0	45.7	35.9	0.0	0.0	0.0	45.7	35.9
Kreisverkehr	STR02.03	61.9	52.2	Lm,E	1.0	32.9	96.3	86.5	-19.2	142.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-33.4	-2.8	-0.8	-2.8	40.0	30.2	0.0	0.0	0.0	40.0	30.2
Schützenstr.	STR05.01	61.2	51.8	Lm,E	1.0	57.6	98.0	88.6	-19.2	272.2	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	-39.6	-3.8	-1.5	-22.1	25.9	16.6	0.0	0.0	0.0	25.9	16.6
Schützenstr.	STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	18.7	90.7	81.4	-19.2	236.4	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	-37.7	-3.6	-1.2	-12.8	29.1	19.8	0.0	0.0	0.0	29.1	19.8
Schützenstr.	STR05.01	59.0	49.7	Lm,E	1.0	13.1	89.3	80.0	-19.2	251.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	-38.2	-3.6	-1.3	-23.0	26.7	17.4	0.0	0.0	0.0	26.7	17.4
Schützenstr.	STR05.01	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.2	89.6	80.3	-19.2	261.8	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1	-38.6	-3.7	-1.3	-23.3	21.9	12.5	0.0	0.0	0.0	21.9	12.5
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.3	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	0.6	0.0	0.0	0.0	9.9	0.6
Schützenstr.	STR05.02	61.3	52.0	Lm,E	1.0	34.9	95.9	86.6	-19.2	293.9	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	-40.0	-3.9	-1.5	-18.9	26.2	16.9	0.0	0.0	0.0	26.2	16.9
Schützenstr.	STR05.02	61.1	51.8	Lm,E	1.0	23.5	94.0	84.7	-19.2	276.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	-39.3	-3.8	-1.4	-18.9	21.3	12.0	0.0	0.0	0.0	21.3	12.0
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	14.1	89.6	80.3	-19.2	264.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	-38.8	-3.7	-1.4	-20.9	18.7	9.4	0.0	0.0	0.0	18.7	9.4
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	13.4	89.2	79.9	-19.2	254.8	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	-38.3	-3.7	-1.3	-19.4	22.9	13.5	0.0	0.0	0.0	22.9	13.5
Schützenstr.	STR05.02	58.9	49.6	Lm,E	1.0	11.3	88.7	79.4	-19.2	246.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	-38.0	-3.6	-1.2	-12.7	27.0	17.7	0.0	0.0	0.0	27.0	17.7
Schützenstr.	STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	10.9	88.3	79.0	-19.2	242.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-37.7	-3.6	-1.2	-1.2	29.8	20.5	0.0	0.0	0.0	29.8	20.5
Schützenstr.	/AA STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	22.5	91.5	82.2	-19.2	211.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-36.7	-3.5	-1.1	-1.3	34.0	24.7	0.0	0.0	0.0	34.0	24.7
Schützenstr.	/AA STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	20.8	91.1	81.8	-19.2	214.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-36.9	-3.5	-1.1	-1.2	33.4	24.1	0.0	0.0	0.0	33.4	24.1
Schützenstr.	/A STR05.01	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	232.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-37.3	-3.5	-1.1	-1.2	26.1	16.8	0.0	0.0	0.0	26.1	16.8
Schützenstr.	/A STR05.02	58.8	49.4	Lm,E	1.0	7.9	86.9	77.6	-19.2	234.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	-37.4	-3.6	-1.2	-1.2	28.7	19.4	0.0	0.0	0.0	28.7	19.4
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.7	50.6	Lm,E	1.0	27.3	92.3	84.2	-19.2	177.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-35.1	-3.2	-0.9	0.0	36.1	28.0	0.0	0.0	0.0	36.1	28.0
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	58.3	50.2	Lm,E	1.0	5.8	85.1	77.0	-19.2	170.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-34.3	-3.0	-0.8	0.0	31.7	23.6	0.0	0.0	0.0	31.7	23.6
Theodor-Heuss-Str.	STR03.01	57.9	49.8	Lm,E	1.0	102.6	97.2	89.1	-19.2	165.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-37.5	-3.5	-1.2	0.0	38.7	30.5	0.0	0.0	0.0	38.7	30.5
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.8	95.2	87.0	-19.2	176.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-36.3	-3.3	-1.0	0.0	38.9	30.8	0.0	0.0	0.0	38.9	30.8
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	59.4	51.3	Lm,E	1.0	12.3	89.5	81.4	-19.2	197.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-35.7	-3.3	-0.9	0.0	33.8	25.7	0.0	0.0	0.0	33.8	25.7
Theodor-Heuss-Str.	STR03.02	57.9	49.8	Lm,E	1.0	63.3	95.1	87.0	-19.2	164.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-37.7	-3.4	-1.2	0.0	35.9	27.8	0.0	0.0	0.0	35.9	27.8

# **Anlage IV**

**Beurteilungspegel Verkehrslärm Planung ohne aktiven Lärmschutz**

LIMA\_7 Version: 2019.02\_1902071022 Lizenznehmer: AFI, Haltern am See

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P

Datum: 16/06/2019

Seite: 1

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 EG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 65.80 m
Tag Nacht
Immission : 66.6 dB(A) 56.9 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formel, Sm, K0, DI), mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL entries for various road sections.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 3

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 1.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 68.80 m
Tag Nacht
Immission : 67.2 dB(A) 57.5 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. (Formel), min. (Sm, dB), KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL entries for various identifiers like STR01.01 to STR06.01.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 5

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 2.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 71.80 m
Tag Nacht
Immission : 67.3 dB(A) 57.5 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL with various identifiers and numerical values.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 6

Table with columns for Emittent, Emission, and various correction factors (Korr., min., DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls, Zeitzuschläge, Lm) across multiple rows of noise data.







Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 9

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 4.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 77.80 m
Tag Nacht
Immission : 67.0 dB(A) 57.2 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, m, dB, dB, |, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical data.







Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 13

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 6.OG NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 83.80 m
Tag Nacht
Immission : 66.4 dB(A) 56.7 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel|, min. Sm, KO, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). Rows include LIMA\_STL STR01.01 to STR05.02.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 14

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel, min. Sm, K0, DI, mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical values.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 15

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I001 7.0G NNO-FAS. - GEB.: KONRAD-ADENAUER 10 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.0648 km Yi= 5717.6444 km Zi= 86.80 m
Tag Nacht
Immission : 66.2 dB(A) 56.5 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel|, min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Contains 60 rows of noise data for various locations like LIMA\_STL and LIMA\_STL.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag  
B13040-P

Datum  
16/06/2019

Seite  
16

Emittent Name	Ident	Emission				RQ	Anz./L/Fl	Korr.			min. Sm	K0	DI	Cmet	mittlere Werte für					Ls		Zeitzuschläge			Lm		
		Tag	Nacht	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht			Formel	Drefl	Ds					DBM	DL	De	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)				/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
LIMA_STL	STR06.01	61.4	51.8	Lm,E	1.0		0.0	80.6	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	14.4	0.0	0.0	0.0	24.0	14.4	
LIMA_STL	STR06.02	60.5	50.8	Lm,E	1.0		107.7	100.0	90.3	-19.2	243.4	3.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-38.5	-3.0	-1.3	-2.6	42.4	32.8	0.0	0.0	0.0	42.4	32.8
LIMA_STL	STR06.03	60.7	50.8	Lm,E	1.0		107.8	100.2	90.3	-19.2	239.4	3.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-38.3	-3.0	-1.3	-2.8	42.6	32.7	0.0	0.0	0.0	42.6	32.7
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0		19.4	92.5	82.9	-19.2	233.8	3.0	0.0	0.0	0.0	8.6	-37.4	-2.8	-1.2	-13.9	30.9	21.2	0.0	0.0	0.0	30.9	21.2
LIMA_STL	STR06.04	61.5	51.8	Lm,E	1.0		13.0	91.8	82.1	-19.2	233.6	3.0	0.0	0.0	0.0	13.6	-37.4	-2.8	-1.2	-21.0	28.0	18.3	0.0	0.0	0.0	28.0	18.3
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0		35.3	95.1	85.5	-19.2	234.7	3.0	0.0	0.0	0.0	11.1	-37.5	-2.8	-1.2	-18.0	31.7	22.0	0.0	0.0	0.0	31.7	22.0
LIMA_STL	/AA	-	10.0	10.0	Lm,E	1.0		27.1	43.5	43.5	-19.2	41.9	3.0	0.0	0.0	1.6	-21.9	0.0	-0.2	0.0	7.0	7.0	0.0	0.0	0.0	7.0	7.0
LIMA_STL	/AA	STR01.02	60.2	50.4	Lm,E	1.0		10.2	89.5	79.7	-19.2	41.5	3.0	0.0	0.0	2.3	-21.4	0.0	-0.1	0.0	54.3	44.5	0.0	0.0	0.0	54.3	44.5
LIMA_STL	/AA	STR01.03	60.2	50.4	Lm,E	1.0		18.4	92.1	82.3	-19.2	48.9	3.0	0.0	0.0	1.8	-23.3	0.0	-0.3	0.0	54.4	44.6	0.0	0.0	0.0	54.4	44.6
LIMA_STL	/AA	STR01.04	60.0	50.3	Lm,E	1.0		16.7	91.4	81.7	-19.2	41.0	3.0	0.0	0.0	0.0	-21.6	0.0	-0.2	0.0	53.6	43.9	0.0	0.0	0.0	53.6	43.9
LIMA_STL	/AA	STR04.01	59.7	50.2	Lm,E	1.0		20.9	92.1	82.6	-19.2	255.2	3.0	0.0	0.0	6.9	-38.4	-3.0	-1.3	-7.3	34.0	24.4	0.0	0.0	0.0	34.0	24.4
LIMA_STL	/AA	STR04.02	59.9	50.2	Lm,E	1.0		11.0	89.5	79.8	-19.2	270.9	3.0	0.0	0.0	13.0	-39.0	-3.1	-1.4	-15.8	28.5	18.8	0.0	0.0	0.0	28.5	18.8
LIMA_STL	/AA	STR04.03	59.9	50.2	Lm,E	1.0		8.9	88.6	78.9	-19.2	259.6	3.0	0.0	0.0	21.6	-38.4	-3.0	-1.3	-23.5	29.0	19.3	0.0	0.0	0.0	29.0	19.3
LIMA_STL	/AA	STR04.04	59.7	50.2	Lm,E	1.0		19.1	91.7	82.2	-19.2	245.6	3.0	0.0	0.0	17.3	-38.0	-3.0	-1.2	-21.6	30.2	20.6	0.0	0.0	0.0	30.2	20.6
LIMA_STL	/AA	STR05.01	58.8	49.5	Lm,E	1.0		22.5	91.6	82.2	-19.2	259.2	3.0	0.0	0.0	5.9	-38.8	-3.1	-1.4	-6.3	33.2	23.9	0.0	0.0	0.0	33.2	23.9
LIMA_STL	/AA	STR05.02	58.8	49.5	Lm,E	1.0		20.8	91.2	81.9	-19.2	266.7	3.0	0.0	0.0	11.7	-38.9	-3.1	-1.4	-13.7	31.0	21.7	0.0	0.0	0.0	31.0	21.7
LIMA_STL	/AA	STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0		21.0	92.9	83.2	-19.2	254.9	3.0	0.0	0.0	19.1	-38.5	-3.0	-1.3	-23.7	30.7	21.1	0.0	0.0	0.0	30.7	21.1
LIMA_STL	/AA	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0		25.3	93.7	84.0	-19.2	247.0	3.0	0.0	0.0	18.1	-38.1	-3.0	-1.3	-23.4	31.1	21.5	0.0	0.0	0.0	31.1	21.5
LIMA_STL	/A_	STR01.02	60.2	50.4	Lm,E	1.0		15.4	91.3	81.5	-19.2	51.0	3.0	0.0	0.0	3.4	-23.2	0.0	-0.3	0.0	55.3	45.5	0.0	0.0	0.0	55.3	45.5
LIMA_STL	/A_	STR01.04	60.0	50.3	Lm,E	1.0		11.9	90.0	80.2	-19.2	39.5	3.0	0.0	0.0	0.0	-21.0	0.0	-0.2	0.0	52.8	43.1	0.0	0.0	0.0	52.8	43.1
LIMA_STL	/A_	STR04.02	59.9	50.2	Lm,E	1.0		12.9	90.2	80.5	-19.2	279.8	3.0	0.0	0.0	16.0	-39.3	-3.2	-1.4	-20.2	27.3	17.6	0.0	0.0	0.0	27.3	17.6
LIMA_STL	/A_	STR04.04	59.7	50.2	Lm,E	1.0		10.8	89.2	79.7	-19.2	238.3	3.0	0.0	0.0	4.0	-37.6	-2.9	-1.2	-12.9	23.6	14.0	0.0	0.0	0.0	23.6	14.0
LIMA_STL	/A_	STR05.01	58.8	49.5	Lm,E	1.0		7.9	87.0	77.7	-19.2	274.5	3.0	0.0	0.0	3.5	-39.0	-3.1	-1.4	-3.8	28.4	19.1	0.0	0.0	0.0	28.4	19.1
LIMA_STL	/A_	STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0		9.6	89.5	79.8	-19.2	250.7	3.0	0.0	0.0	15.6	-38.1	-3.0	-1.3	-21.7	26.1	16.4	0.0	0.0	0.0	26.1	16.4
LIMA_STL	/A	STR01.01	60.0	50.3	Lm,E	1.0		20.0	92.2	82.5	-19.2	30.0	3.0	0.0	0.0	0.5	-19.1	0.0	-0.2	0.0	57.4	47.6	0.0	0.0	0.0	57.4	47.6
LIMA_STL	/A	STR01.03	60.2	50.4	Lm,E	1.0		19.2	92.3	82.5	-19.2	63.7	3.0	0.0	0.0	3.6	-25.2	0.0	-0.3	0.0	54.5	44.7	0.0	0.0	0.0	54.5	44.7
LIMA_STL	/A	STR04.01	59.7	50.2	Lm,E	1.0		10.3	89.0	79.5	-19.2	247.5	3.0	0.0	0.0	6.0	-38.1	-2.9	-1.3	-5.4	32.4	22.9	0.0	0.0	0.0	32.4	22.9
LIMA_STL	/A	STR04.03	59.9	50.2	Lm,E	1.0		15.7	91.1	81.4	-19.2	266.4	3.0	0.0	0.0	20.1	-38.9	-3.1	-1.4	-21.8	31.2	21.5	0.0	0.0	0.0	31.2	21.5
LIMA_STL	/A	STR05.02	58.8	49.5	Lm,E	1.0		7.9	87.0	77.7	-19.2	279.4	3.0	0.0	0.0	3.6	-39.2	-3.2	-1.4	-1.9	30.1	20.8	0.0	0.0	0.0	30.1	20.8
LIMA_STL	/A	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0		11.5	90.3	80.6	-19.2	242.6	3.0	0.0	0.0	11.9	-37.8	-2.9	-1.2	-23.2	22.1	12.4	0.0	0.0	0.0	22.1	12.4

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P
Datum: 16/06/2019
Seite: 17

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I013 EG ONO-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1216 km Yi= 5717.6182 km Zi= 64.01 m
Tag
Immission : 68.8 dB(A) 59.1 dB(A)

Table with 26 columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL and LIMA\_STL emitters with their respective values.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 18

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical data.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P

Datum: 16/06/2019

Seite: 19

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I013 1.OG ONO-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1216 km Yi= 5717.6182 km Zi= 67.01 m
Tag Nacht
Immission : 69.1 dB(A) 59.3 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korrr. Formel, min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various locations like LIMA\_STL with their respective noise levels and correction factors.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 21

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I013 2.OG ONO-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1216 km Yi= 5717.6182 km Zi= 70.01 m
Tag Nacht
Immission : 68.8 dB(A) 59.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, m, dB, dB, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with associated values.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 22

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. (Formell, Sm, KO, DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical values.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 23

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I013 3.OG ONO-FAS. - GEB.: KONR.-ADEN.-STR. 12 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1216 km Yi= 5717.6182 km Zi= 73.01 m
Tag Nacht
Immission : 68.5 dB(A) 58.7 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel|, min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL emitters and their noise levels.





Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag  
B13040-P  
Datum  
16/06/2019  
Seite  
26

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für							Ls				Zeitzuschläge			Lm				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
LIMA_STL	STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	5.6	0.0	0.0	0.0	15.3	5.6		
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	10.1	89.7	80.0	-19.2	200.0	2.0	0.0	0.0	0.0	7.5	-35.9	-3.3	-1.0	-23.4	17.5	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	7.9			

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 27

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I003 EG ONO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1779 km Yi= 5717.5379 km Zi= 62.50 m
Tag Nacht
Immission : 66.3 dB(A) 58.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, m, dB, dB, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL with various identifiers and numerical values.









Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 31

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I003 2.OG ONO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1779 km Yi= 5717.5379 km Zi= 68.50 m
Tag Nacht
Immission : 66.1 dB(A) 57.8 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., Sm, KO, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and STR01-06 entries.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 32

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formel, Sm, K0, DI), min., mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with associated noise level data.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 33

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I003 3.OG ONO-FAS. - GEB.: THEODOR-HEUSS 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1779 km Yi= 5717.5379 km Zi= 71.50 m
Tag Nacht
Immission : 65.8 dB(A) 57.3 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel, min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL entries for various road segments.

Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag  
B13040-P  
Datum  
16/06/2019

Seite  
34

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Pormel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für								Ls			Zeitzuschläge			Lm			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
LIMA_STL	STR06.01	61.0	51.3	Lm,E	1.0	8.1	89.3	79.6	-19.2	241.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	-37.8	-3.8	-1.2	-21.2	14.5	4.8	0.0	0.0	0.0	14.5	4.8		
LIMA_STL	STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	8.5	0.0	0.0	0.0	18.2	8.5		
LIMA_STL	STR06.01	61.4	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.6	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	4.6	0.0	0.0	0.0	14.3	4.6		
LIMA_STL	STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	7.0	0.0	0.0	0.0	16.7	7.0		
LIMA_STL	STR06.01	61.4	51.8	Lm,E	1.0	12.5	91.6	81.9	-19.2	234.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-37.5	-3.8	-1.2	-21.4	13.2	3.5	0.0	0.0	0.0	13.2	3.5		
LIMA_STL	STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	14.5	91.3	81.6	-19.2	229.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	-37.2	-3.8	-1.2	-22.1	19.7	10.0	0.0	0.0	0.0	19.7	10.0		
LIMA_STL	STR06.02	60.5	50.8	Lm,E	1.0	107.7	100.0	90.3	-19.2	260.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-39.8	-4.0	-1.5	-8.9	29.8	20.1	0.0	0.0	0.0	29.8	20.1		
LIMA_STL	STR06.03	60.7	50.8	Lm,E	1.0	107.8	100.2	90.3	-19.2	258.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-39.7	-4.0	-1.5	-9.9	29.8	19.9	0.0	0.0	0.0	29.8	19.9		
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	5.3	0.0	0.0	0.0	15.0	5.3		
LIMA_STL	STR06.04	61.5	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.7	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	1.1	0.0	0.0	0.0	10.8	1.1		
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	10.1	89.7	80.0	-19.2	219.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	-36.7	-3.7	-1.1	-25.0	16.5	6.8	0.0	0.0	0.0	16.5	6.8		
LIMA_STL	STR06.04	61.5	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.7	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.9	-17.6	0.0	0.0	0.0	-7.9	-17.6		
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	12.0	90.5	80.8	-19.2	242.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	-37.8	-3.8	-1.2	-20.8	19.1	9.4	0.0	0.0	0.0	19.1	9.4		
LIMA_STL	STR06.04	61.5	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.7	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-3.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-3.0		
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	7.4	88.4	78.7	-19.2	237.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-37.5	-3.8	-1.2	-22.5	10.6	0.9	0.0	0.0	0.0	10.6	0.9		
LIMA_STL	STR06.04	61.5	51.8	Lm,E	1.0	13.0	91.8	82.1	-19.2	229.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-37.2	-3.7	-1.2	-22.9	10.7	1.0	0.0	0.0	0.0	10.7	1.0		
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	25.2	93.7	84.0	-19.2	222.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	-37.5	-3.8	-1.2	-21.0	19.1	9.5	0.0	0.0	0.0	19.1	9.5		
LIMA_STL	STR06.04	61.5	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.7	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	8.7	0.0	0.0	0.0	18.4	8.7		
LIMA_STL	/AA -	10.0	10.0	Lm,E	1.0	27.1	43.5	43.5	-19.2	138.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	-32.8	-3.2	-0.7	-7.7	-12.0	-12.0	0.0	0.0	0.0	-12.0	-12.0		
LIMA_STL	/AA STR01.02	60.2	50.4	Lm,E	1.0	10.2	89.5	79.7	-19.2	135.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	-32.1	-3.1	-0.7	-20.5	33.1	23.3	0.0	0.0	0.0	33.1	23.3		
LIMA_STL	/AA STR01.03	60.2	50.4	Lm,E	1.0	18.4	92.1	82.3	-19.2	137.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-32.5	-3.1	-0.7	-2.5	38.4	28.6	0.0	0.0	0.0	38.4	28.6		
LIMA_STL	/AA STR01.04	60.0	50.3	Lm,E	1.0	16.7	91.4	81.7	-19.2	153.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	-33.4	-3.3	-0.8	-14.6	35.9	26.1	0.0	0.0	0.0	35.9	26.1		
LIMA_STL	/AA STR04.01	59.7	50.2	Lm,E	1.0	20.9	92.1	82.6	-19.2	198.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	-36.2	-3.7	-1.0	-10.3	30.0	20.4	0.0	0.0	0.0	30.0	20.4		
LIMA_STL	/AA STR04.02	59.9	50.2	Lm,E	1.0	11.0	89.5	79.8	-19.2	220.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-36.8	-3.8	-1.1	-8.5	25.3	15.6	0.0	0.0	0.0	25.3	15.6		
LIMA_STL	/AA STR04.03	59.9	50.2	Lm,E	1.0	8.9	88.6	78.9	-19.2	221.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-36.8	-3.8	-1.1	-6.2	23.0	13.3	0.0	0.0	0.0	23.0	13.3		
LIMA_STL	/AA STR04.04	59.7	50.2	Lm,E	1.0	19.1	91.7	82.2	-19.2	203.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-36.1	-3.7	-1.0	-7.4	27.4	17.8	0.0	0.0	0.0	27.4	17.8		
LIMA_STL	/AA STR05.01	58.8	49.5	Lm,E	1.0	22.5	91.6	82.2	-19.2	211.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	-36.5	-3.7	-1.1	-10.4	28.3	19.0	0.0	0.0	0.0	28.3	19.0		
LIMA_STL	/AA STR05.02	58.8	49.5	Lm,E	1.0	20.8	91.2	81.9	-19.2	220.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	-36.7	-3.8	-1.1	-9.5	27.3	18.0	0.0	0.0	0.0	27.3	18.0		
LIMA_STL	/AA STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	21.0	92.9	83.2	-19.2	219.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-36.8	-3.7	-1.1	-6.1	27.4	17.7	0.0	0.0	0.0	27.4	17.7		
LIMA_STL	/AA STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	25.3	93.7	84.0	-19.2	211.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-36.4	-3.7	-1.1	-6.7	28.7	19.0	0.0	0.0	0.0	28.7	19.0		
LIMA_STL	/A STR01.02	60.2	50.4	Lm,E	1.0	15.4	91.3	81.5	-19.2	122.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	-31.2	-2.9	-0.6	-16.2	29.4	19.6	0.0	0.0	0.0	29.4	19.6		
LIMA_STL	/A STR01.04	60.0	50.3	Lm,E	1.0	11.9	90.0	80.2	-19.2	167.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	-34.1	-3.4	-0.8	-17.1	34.9	25.2	0.0	0.0	0.0	34.9	25.2		
LIMA_STL	/A STR04.02	59.9	50.2	Lm,E	1.0	12.9	90.2	80.5	-19.2	235.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-37.4	-3.8	-1.2	-7.4	23.2	13.5	0.0	0.0	0.0	23.2	13.5		
LIMA_STL	/A STR04.04	59.7	50.2	Lm,E	1.0	10.8	89.2	79.7	-19.2	192.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	-35.5	-3.6	-1.0	-8.9	27.8	18.2	0.0	0.0	0.0	27.8	18.2		
LIMA_STL	/A STR05.01	58.8	49.5	Lm,E	1.0	7.9	87.0	77.7	-19.2	214.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	-36.5	-3.7	-1.1	-23.3	24.9	15.6	0.0	0.0	0.0	24.9	15.6		
LIMA_STL	/A STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	9.6	89.5	79.8	-19.2	221.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-36.9	-3.8	-1.1	-8.0	23.4	13.7	0.0	0.0	0.0	23.4	13.7		
LIMA_STL	/A STR01.01	60.0	50.3	Lm,E	1.0	20.0	92.2	82.5	-19.2	140.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	-33.0	-3.2	-0.7	-18.9	34.1	24.4	0.0	0.0	0.0	34.1	24.4		
LIMA_STL	/A STR01.03	60.2	50.4	Lm,E	1.0	19.2	92.3	82.5	-19.2	124.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-31.3	-2.9	-0.6	0.0	41.3	31.5	0.0	0.0	0.0	41.3	31.5		
LIMA_STL	/A STR04.01	59.7	50.2	Lm,E	1.0	10.3	89.0	79.5	-19.2	192.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	-35.5	-3.6	-1.0	-12.2	28.8	19.2	0.0	0.0	0.0	28.8	19.2		
LIMA_STL	/A STR04.03	59.9	50.2	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.4	-19.2	233.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-37.4	-3.8	-1.2	-5.4	25.8	16.1	0.0	0.0	0.0	25.8	16.1		
LIMA_STL	/A STR05.02	58.8	49.5	Lm,E	1.0	7.9	87.0	77.7	-19.2	221.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	-36.8	-3.7	-1.1	-20.4	23.2	13.8	0.0	0.0	0.0	23.2	13.8		
LIMA_STL	/A STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	11.5	90.3	80.6	-19.2	215.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	-36.6	-3.7	-1.1	-25.4	19.9	10.2	0.0	0.0	0.0	19.9	10.2		

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 35

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I004 EG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRABE 68 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2447 km Yi= 5717.6165 km Zi= 62.39 m
Tag Nacht
Immission : 67.6 dB(A) 58.1 dB(A)

Table with columns for Emission, Lw,ges, Korr., min., DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls, Zeitzuschläge, Lm. It contains multiple rows of data for different locations and times.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 37

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I004 1.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRABE 68 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2447 km Yi= 5717.6165 km Zi= 65.39 m
Tag Nacht
Immission : 67.9 dB(A) 58.4 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL with various identifiers and numerical values.





Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P

Datum: 16/06/2019

Seite: 39

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I004 2.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRABE 68 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2447 km Yi= 5717.6165 km Zi= 68.39 m
Tag Nacht
Immission : 67.7 dB(A) 58.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr.| (Formel), min. (Sm, dK, DI), mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include locations like LIMA\_STL and STR01.01 to STR05.02.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 41

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I004 3.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRABE 68 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2447 km Yi= 5717.6165 km Zi= 71.39 m
Tag Nacht
Immission : 67.3 dB(A) 57.7 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel, min. Sm, KO, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). Rows list various LIMA\_STL emitters and their noise levels.







Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 45

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I005 1.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRABE 72 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2852 km Yi= 5717.6427 km Zi= 66.89 m
Tag Nacht
Immission : 69.8 dB(A) 60.2 dB(A)

Table with columns for Emission (Tag, Nacht), Korr., min., Lw,ges, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls, Zeitzuschläge (KEZ, KR), and Lm (Ls+KEZ+KR). Rows list locations like LIMA\_STL and STRO1.01 to STRO5.02.

Projekt:
Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag
B13040-P
Datum
16/06/2019

Seite
46

Table with columns: Emittent, Emission, |Korr., |min., mittlere Werte für, Ls, Zeitzuschläge, Lm. Includes rows for LIMA\_STL and LIMA\_AA with various identifiers and numerical values.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 47

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I005 2.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTRASSE 72 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2852 km Yi= 5717.6427 km Zi= 69.89 m
Tag Nacht
Immission : 69.4 dB(A) 59.8 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formel), min. (Sm, K0, DI), Cmet (Tag, Nacht), Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL sources with their respective parameters.







Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 51

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I006 EG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3194 km Yi= 5717.6713 km Zi= 64.26 m
Tag Nacht
Immission : 70.9 dB(A) 61.4 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL with various identifiers like STR01.01 to STR05.02.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 52

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, m, dB, dB, |, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with associated parameters and noise levels.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 53

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I006 1.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3194 km Yi= 5717.6713 km Zi= 67.26 m
Tag Nacht
Immission : 71.2 dB(A) 61.6 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel, min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL with various identifiers and numerical values.









Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 57

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I006 3.OG NNW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 78 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3194 km Yi= 5717.6713 km Zi= 73.26 m
Tag Nacht
Immission : 70.6 dB(A) 61.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korrr. Formel, min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). Rows list various locations like LIMA\_STL and LIMA\_STL with their respective noise levels and parameters.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 59

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I007 EG NW -FAS. - GEB.: KAISERSTR. 88 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3752 km Yi= 5717.7353 km Zi= 65.15 m
Tag Nacht
Immission : 69.4 dB(A) 59.7 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical data.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 61

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I007 1.OG NW -FAS. - GEB.: KAISERSTR. 88 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3752 km Yi= 5717.7353 km Zi= 68.15 m
Tag Nacht
Immission : 69.2 dB(A) 59.6 dB(A)

Table with columns for Emitter, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges, Korr., min., Sm, KO, DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls, Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). It contains multiple rows of noise calculation data for various locations and times.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 62

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. (Formell), min. (Sm), KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various street names like LIMA\_STL and LIMA\_STL with associated noise levels and correction factors.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P

Datum: 16/06/2019

Seite: 63

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I007 2.OG NW -FAS. - GEB.: KAISERSTR. 88 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3752 km Yi= 5717.7353 km Zi= 71.15 m
Tag Nacht
Immission : 68.7 dB(A) 59.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min., Sm, KO, DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). Rows include LIMA\_STL and STR01 to STR05 with various numerical values.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag  
B13040-P

Datum  
16/06/2019

Seite  
65

Emittent Name	Ident	Emission				Korr.										mittlere Werte für										Ls			Zeitzuschläge			Lm	
		Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Formel	min. Sm	K0	DI	Cmet	Drefl		Ds	DBM	DL	De	Ls		KEZ	KR	(Ls+KEZ+KR)										
						Tag	Nacht						Tag	Nacht					Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
LIMA_STL	/AA	STR04.03	59.9	50.2	Lm,E	1.0	8.9	88.6	78.9	-19.2	64.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-25.3	-1.7	-0.2	0.0	45.3	35.6	0.0	0.0	0.0	45.3	35.6					
LIMA_STL	/AA	STR04.04	59.7	50.2	Lm,E	1.0	19.1	91.7	82.2	-19.2	72.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-26.8	-2.2	-0.4	0.0	46.4	36.8	0.0	0.0	0.0	46.4	36.8					
LIMA_STL	/AA	STR05.01	58.8	49.5	Lm,E	1.0	22.5	91.6	82.2	-19.2	66.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-25.7	-1.9	-0.3	-1.8	46.7	37.3	0.0	0.0	0.0	46.7	37.3					
LIMA_STL	/AA	STR05.02	58.8	49.5	Lm,E	1.0	20.8	91.2	81.9	-19.2	58.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-24.6	-1.4	-0.3	-1.5	47.7	38.4	0.0	0.0	0.0	47.7	38.4					
LIMA_STL	/AA	STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	21.0	92.9	83.2	-19.2	64.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-25.6	-1.8	-0.3	0.0	49.7	40.1	0.0	0.0	0.0	49.7	40.1					
LIMA_STL	/AA	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	25.3	93.7	84.0	-19.2	71.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-26.6	-2.2	-0.4	0.0	49.2	39.6	0.0	0.0	0.0	49.2	39.6					
LIMA_STL	/A_	STR01.02	60.2	50.4	Lm,E	1.0	15.4	91.3	81.5	-19.2	278.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	-39.2	-4.2	-1.4	-20.6	19.1	9.3	0.0	0.0	0.0	19.1	9.3					
LIMA_STL	/A_	STR01.04	60.0	50.3	Lm,E	1.0	11.9	90.0	80.2	-19.2	299.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	-40.0	-4.2	-1.5	-17.9	14.4	4.7	0.0	0.0	0.0	14.4	4.7					
LIMA_STL	/A_	STR04.02	59.9	50.2	Lm,E	1.0	12.9	90.2	80.5	-19.2	45.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-22.1	0.0	-0.2	0.0	51.4	41.7	0.0	0.0	0.0	51.4	41.7					
LIMA_STL	/A_	STR04.04	59.7	50.2	Lm,E	1.0	10.8	89.2	79.7	-19.2	89.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-28.3	-2.7	-0.4	0.0	41.8	32.3	0.0	0.0	0.0	41.8	32.3					
LIMA_STL	/A_	STR05.01	58.8	49.5	Lm,E	1.0	7.9	87.0	77.7	-19.2	66.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	-25.6	-1.9	-0.3	-25.0	33.6	24.2	0.0	0.0	0.0	33.6	24.2					
LIMA_STL	/A_	STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	9.6	89.5	79.8	-19.2	72.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-26.4	-2.1	-0.4	0.0	45.9	36.2	0.0	0.0	0.0	45.9	36.2					
LIMA_STL	/A_	STR01.01	60.0	50.3	Lm,E	1.0	20.0	92.2	82.5	-19.2	294.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	-39.9	-4.2	-1.5	-19.6	14.3	4.6	0.0	0.0	0.0	14.3	4.6					
LIMA_STL	/A_	STR01.03	60.2	50.4	Lm,E	1.0	19.2	92.3	82.5	-19.2	261.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-38.6	-4.2	-1.3	-23.0	13.8	4.0	0.0	0.0	0.0	13.8	4.0					
LIMA_STL	/A_	STR04.01	59.7	50.2	Lm,E	1.0	10.3	89.0	79.5	-19.2	87.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-28.0	-2.6	-0.5	0.0	42.2	32.6	0.0	0.0	0.0	42.2	32.6					
LIMA_STL	/A_	STR04.03	59.9	50.2	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.4	-19.2	53.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-23.7	-0.9	-0.3	0.0	50.2	40.5	0.0	0.0	0.0	50.2	40.5					
LIMA_STL	/A_	STR05.02	58.8	49.5	Lm,E	1.0	7.9	87.0	77.7	-19.2	58.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	-24.6	-1.4	-0.3	-27.4	22.6	13.2	0.0	0.0	0.0	22.6	13.2					
LIMA_STL	/A_	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	11.5	90.3	80.6	-19.2	80.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-27.4	-2.4	-0.5	0.0	45.0	35.4	0.0	0.0	0.0	45.0	35.4					

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 66

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 EG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 65.51 m
Tag Nacht
Immission : 73.0 dB(A) 63.4 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical data.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 68

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 1.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 68.51 m
Tag Nacht
Immission : 72.6 dB(A) 62.9 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel|, min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical values.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 70

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 2.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 71.51 m
Tag Nacht
Immission : 71.9 dB(A) 62.2 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL with various identifiers and values.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P  
Datum: 16/06/2019  
Seite: 71

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., Sm, KO, DI, mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Lm), and dB(A) values.



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag  
B13040-P

Datum  
16/06/2019

Seite  
73

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. (Formell), min. (Sm, K0, DI), mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm ((Ls+KEZ+KR) Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL/AA entries with numerical values for each parameter.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 74

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 4.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 77.51 m
Tag Nacht
Immission : 70.7 dB(A) 61.0 dB(A)

Table with columns for Emitter Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min., m, dB, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), and Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). It lists various road segments like LIMA\_STL and their noise level contributions.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P Datum: 16/06/2019

Seite: 75

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korrr. (Formel, Sm, K0, DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Tag, Nacht). The table lists 60 rows of noise emission data for various street locations like LIMA\_STL, LIMA\_STL\_AA, LIMA\_STL\_A, and LIMA\_STL\_A.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 76

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 5.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 80.51 m
Tag Nacht
Immission : 70.2 dB(A) 60.6 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korrr. Formel, min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical values.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 78

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 6.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 83.51 m
Tag Nacht
Immission : 69.8 dB(A) 60.1 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, m, dB, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical data.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 79

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., Sm, K0, DI, mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL /AA for various road types and locations.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 81

Table with 26 columns: Emittent Name, Ident, Emission Tag/Nacht, RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges Tag/Nacht, |Korr. Formel, min. Sm, KO, DI, Cmet Tag/Nacht, mittlere Werte für Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls Tag/Nacht, Zeitzuschläge KEZ, KR, Tag/Nacht, Lm (Ls+KEZ+KR) Tag/Nacht. The table contains 48 rows of noise assessment data for various locations and vehicle types.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 83

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. | (Formell, Sm, KO, DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical values for each parameter.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 84

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I008 9.OG WSW-FAS. - GEB.: KAISERSTR. 89 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3019 km Yi= 5717.7318 km Zi= 92.51 m
Tag Nacht
Immission : 67.5 dB(A) 57.9 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, m, dB, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various emitters like LIMA\_STL and STR01.01 to STR05.01.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 85

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. |min. | | Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, (Ls+KEZ+KR)), and Lm (Tag, Nacht). It contains a large grid of numerical data for various road types and locations.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 86

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 EG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 67.06 m
Tag Nacht
Immission : 72.0 dB(A) 62.3 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel|, min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical data.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 87

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical data.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 88

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 1.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 70.06 m
Tag Nacht
Immission : 71.1 dB(A) 61.4 dB(A)

Table with 24 columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr., min. Sm, K0, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Tag, Nacht). The table contains 80 rows of detailed data for various LIMA\_STL emitters.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 89

Table with columns for Emission (Tag/Nacht), Korr., min., DI, Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag/Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), and Lm (Ls+KEZ+KR). Rows list various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with associated numerical values.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P

Datum: 16/06/2019

Seite: 90

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 2.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 73.06 m
Tag Nacht
Immission : 70.1 dB(A) 60.4 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formel), min. (Sm, dK, DI, Cmet), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht).



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 92

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 3.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 76.06 m
Tag Nacht
Immission : 69.3 dB(A) 59.6 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel, min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical data.



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 94

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 4.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 79.06 m
Tag Nacht
Immission : 68.5 dB(A) 58.8 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel|, min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht).



Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 95

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. |min. |, Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with associated noise levels and correction factors.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 96

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I009 5.OG WSW-FAS. - GEB.: FELDSTR. 2 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.2687 km Yi= 5717.7823 km Zi= 82.06 m
Tag Nacht
Immission : 67.8 dB(A) 58.1 dB(A)

Table with columns for Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges, Korr., min., m, dB, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls, Zeitzuschläge (KEZ, KR), and Lm (Ls+KEZ+KR). The table lists multiple entries for 'LIMA\_STL' with various identifiers and numerical values.





Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P

Datum: 16/06/2019

Seite: 99

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht, RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges Tag, Nacht, |Korr., min. Sm, KO, DI, Cmet Tag, Nacht, mittlere Werte für Drefl, Ds, DBM, DL, De, Ls Tag, Nacht, Zeitzuschläge KEZ, KR, Lm (Ls+KEZ+KR) Tag, Nacht, dB(A), dB(A)).

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 100

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I010 1.OG ONO-FAS. - GEB.: SCHÜTZENSTR. 4 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3532 km Yi= 5717.6566 km Zi= 66.73 m
Tag Nacht
Immission : 71.8 dB(A) 62.4 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows list various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical values.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 101

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with associated STR05 and STR06 identifiers.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 102

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I010 2.OG ONO-FAS. - GEB.: SCHÜTZENSTR. 4 <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.3532 km Yi= 5717.6566 km Zi= 69.73 m
Tag Nacht
Immission : 70.7 dB(A) 61.4 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korr. (Formel), min. (Sm, dK, DI), mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR, Tag, Nacht), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various LIMA\_STL and LIMA\_STL entries with numerical values.





Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag  
B13040-P

Datum  
16/06/2019

Seite  
104

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für										Zeitzuschläge			Lm	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Formel	Sm	K0	DI	Cmet	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Ls	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LIMA_STL	/_A   STR05.02	58.8	49.5	Lm,E   1.0	7.9	87.0	77.7	-19.2	33.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-19.4	0.0	-0.1	0.0	54.4	45.0	0.0	0.0	0.0	54.4	45.0
LIMA_STL	/_A   STR06.04	60.5	50.8	Lm,E   1.0	11.5	90.3	80.6	-19.2	85.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-27.8	-2.6	-0.4	-14.6	28.5	18.8	0.0	0.0	0.0	28.5	18.8



Projekt:  
Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag  
B13040-P

Datum  
16/06/2019

Seite  
108

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für							Ls			Zeitzuschläge			Lm								
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LIMA_STL	STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	14.5	91.3	81.6	-19.2	173.6	2.0	0.0	0.0	0.0	9.3	-34.6	-4.5	-0.9	-21.7	22.6	12.9	0.0	0.0	0.0	22.6	12.9							
LIMA_STL	STR06.01	61.4	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.6	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-4.1	0.0	0.0	0.0	5.6	-4.1							
LIMA_STL	STR06.02	60.5	50.8	Lm,E	1.0	107.7	100.0	90.3	-19.2	163.1	2.0	0.0	0.0	0.0	4.2	-34.2	-4.5	-0.8	-5.2	43.1	33.4	0.0	0.0	0.0	43.1	33.4							
LIMA_STL	STR06.03	60.7	50.8	Lm,E	1.0	107.8	100.2	90.3	-19.2	158.9	2.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-33.9	-4.4	-0.8	-5.1	43.6	33.7	0.0	0.0	0.0	43.6	33.7							
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	10.0	0.0	0.0	0.0	19.7	10.0							
LIMA_STL	STR06.04	61.5	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.7	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.3	0.0	0.0	0.0	20.0	10.3							
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	45.5	96.3	86.6	-19.2	159.3	2.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-34.1	-4.4	-0.8	-18.6	28.8	19.1	0.0	0.0	0.0	28.8	19.1							
LIMA_STL	STR06.04	61.5	51.8	Lm,E	1.0	13.0	91.8	82.1	-19.2	162.7	2.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-33.8	-4.4	-0.8	-19.6	18.1	8.4	0.0	0.0	0.0	18.1	8.4							
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	9.2	89.3	79.6	-19.2	158.9	2.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-33.6	-4.4	-0.8	-13.2	22.2	12.6	0.0	0.0	0.0	22.2	12.6							
LIMA_STL	STR06.04	61.5	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.7	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-8.1	0.0	0.0	0.0	1.6	-8.1							
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	3.7	0.0	0.0	0.0	13.4	3.7							
LIMA_STL	STR06.04	61.5	51.8	Lm,E	1.0	0.0	80.7	71.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	6.4	0.0	0.0	0.0	16.1	6.4							
LIMA_STL	STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	0.0	79.7	70.0	-19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	5.0	0.0	0.0	0.0	14.6	5.0							
LIMA_STL	/AA -	10.0	10.0	Lm,E	1.0	27.1	43.5	43.5	-19.2	65.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.8	-3.7	-0.4	-8.5	-11.7	-11.7	0.0	0.0	0.0	-11.7	-11.7							
LIMA_STL	/AA STR01.02	60.2	50.4	Lm,E	1.0	10.2	89.5	79.7	-19.2	78.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.3	-3.9	-0.4	-7.1	34.0	24.2	0.0	0.0	0.0	34.0	24.2							
LIMA_STL	/AA STR01.03	60.2	50.4	Lm,E	1.0	18.4	92.1	82.3	-19.2	64.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.6	-3.7	-0.3	-14.4	31.2	21.4	0.0	0.0	0.0	31.2	21.4							
LIMA_STL	/AA STR01.04	60.0	50.3	Lm,E	1.0	16.7	91.4	81.7	-19.2	61.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-24.9	-3.6	-0.3	-0.4	46.2	36.4	0.0	0.0	0.0	46.2	36.4							
LIMA_STL	/AA STR04.01	59.7	50.2	Lm,E	1.0	20.9	92.1	82.6	-19.2	210.7	2.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-36.6	-4.5	-1.1	-23.0	17.6	8.1	0.0	0.0	0.0	17.6	8.1							
LIMA_STL	/AA STR04.02	59.9	50.2	Lm,E	1.0	11.0	89.5	79.8	-19.2	221.9	2.0	0.0	0.0	0.0	5.9	-36.9	-4.5	-1.1	-22.1	14.7	5.0	0.0	0.0	0.0	14.7	5.0							
LIMA_STL	/AA STR04.03	59.9	50.2	Lm,E	1.0	8.9	88.6	78.9	-19.2	204.6	2.0	0.0	0.0	0.0	5.2	-36.1	-4.5	-1.0	-20.5	15.5	5.8	0.0	0.0	0.0	15.5	5.8							
LIMA_STL	/AA STR04.04	59.7	50.2	Lm,E	1.0	19.1	91.7	82.2	-19.2	197.5	2.0	0.0	0.0	0.0	8.4	-35.8	-4.4	-1.0	-24.7	18.0	8.4	0.0	0.0	0.0	18.0	8.4							
LIMA_STL	/AA STR05.01	58.8	49.5	Lm,E	1.0	22.5	91.6	82.2	-19.2	209.5	2.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-36.7	-4.5	-1.1	-22.8	17.2	7.8	0.0	0.0	0.0	17.2	7.8							
LIMA_STL	/AA STR05.02	58.8	49.5	Lm,E	1.0	20.8	91.2	81.9	-19.2	215.2	2.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-36.8	-4.5	-1.1	-22.3	16.6	7.3	0.0	0.0	0.0	16.6	7.3							
LIMA_STL	/AA STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	21.0	92.9	83.2	-19.2	200.5	2.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-36.0	-4.5	-1.0	-21.2	19.6	9.9	0.0	0.0	0.0	19.6	9.9							
LIMA_STL	/AA STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	25.3	93.7	84.0	-19.2	191.8	2.0	0.0	0.0	0.0	7.1	-35.7	-4.5	-1.0	-23.3	20.1	10.4	0.0	0.0	0.0	20.1	10.4							
LIMA_STL	/A STR01.02	60.2	50.4	Lm,E	1.0	15.4	91.3	81.5	-19.2	83.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.9	-4.0	-0.4	-12.2	30.0	20.2	0.0	0.0	0.0	30.0	20.2							
LIMA_STL	/A STR01.04	60.0	50.3	Lm,E	1.0	11.9	90.0	80.2	-19.2	61.9	2.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-24.9	-3.6	-0.4	0.0	46.8	37.0	0.0	0.0	0.0	46.8	37.0							
LIMA_STL	/A STR04.02	59.9	50.2	Lm,E	1.0	12.9	90.2	80.5	-19.2	227.4	2.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-37.2	-4.5	-1.2	-18.5	17.6	7.9	0.0	0.0	0.0	17.6	7.9							
LIMA_STL	/A STR04.04	59.7	50.2	Lm,E	1.0	10.8	89.2	79.7	-19.2	193.1	2.0	0.0	0.0	0.0	6.7	-35.6	-4.4	-1.0	-24.0	14.7	5.2	0.0	0.0	0.0	14.7	5.2							
LIMA_STL	/A STR05.01	58.8	49.5	Lm,E	1.0	7.9	87.0	77.7	-19.2	230.4	2.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-37.3	-4.5	-1.2	-21.4	8.6	-0.7	0.0	0.0	0.0	8.6	-0.7							
LIMA_STL	/A STR06.01	60.5	50.8	Lm,E	1.0	9.6	89.5	79.8	-19.2	191.7	2.0	0.0	0.0	0.0	5.3	-35.5	-4.5	-1.0	-20.7	16.9	7.2	0.0	0.0	0.0	16.9	7.2							
LIMA_STL	/A STR01.01	60.0	50.3	Lm,E	1.0	20.0	92.2	82.5	-19.2	77.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-26.9	-3.9	-0.4	0.0	44.6	34.8	0.0	0.0	0.0	44.6	34.8							
LIMA_STL	/A STR01.03	60.2	50.4	Lm,E	1.0	19.2	92.3	82.5	-19.2	73.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-27.0	-3.8	-0.4	-20.2	24.5	14.7	0.0	0.0	0.0	24.5	14.7							
LIMA_STL	/A STR04.01	59.7	50.2	Lm,E	1.0	10.3	89.0	79.5	-19.2	206.0	2.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-36.2	-4.4	-1.0	-19.9	15.8	6.3	0.0	0.0	0.0	15.8	6.3							
LIMA_STL	/A STR04.03	59.9	50.2	Lm,E	1.0	15.7	91.1	81.4	-19.2	211.3	2.0	0.0	0.0	0.0	3.6	-36.5	-4.5	-1.1	-18.7	17.8	8.1	0.0	0.0	0.0	17.8	8.1							
LIMA_STL	/A STR05.02	58.8	49.5	Lm,E	1.0	7.9	87.0	77.7	-19.2	235.0	2.0	0.0	0.0	0.0	4.1	-37.4	-4.5	-1.2	-21.5	10.5	1.1	0.0	0.0	0.0	10.5	1.1							
LIMA_STL	/A STR06.04	60.5	50.8	Lm,E	1.0	11.5	90.3	80.6	-19.2	183.1	2.0	0.0	0.0	0.0	6.3	-35.1	-4.5	-0.9	-22.0	17.8	8.2	0.0	0.0	0.0	17.8	8.2							

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 109

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I011 1.OG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1104 km Yi= 5717.7261 km Zi= 69.81 m
Tag Nacht
Immission : 57.2 dB(A) 47.5 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL STR01.01 through STR06.01.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P

Datum: 16/06/2019

Seite: 110

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., Sm, KO, DI, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). Rows include various road types like LIMA\_STL, LIMA\_STL\_AA, LIMA\_STL\_A, LIMA\_STL\_UA with associated noise levels and correction factors.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag: B13040-P

Datum: 16/06/2019

Seite: 111

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I011 2.OG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1104 km Yi= 5717.7261 km Zi= 72.81 m
Tag Nacht
Immission : 58.0 dB(A) 48.2 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr., min., |, Cmet, mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls, Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR). Rows list various LIMA\_STL sources and their noise levels.





Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P

Datum 16/06/2019

Seite 113

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I011 3.OG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1104 km Yi= 5717.7261 km Zi= 75.81 m
Tag Nacht
Immission : 58.5 dB(A) 48.8 dB(A)

Table with 26 columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. Formel, min. Sm, KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL with various identifiers and numerical values.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 114

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), Korrr. (Formel, Sm, K0, DI), min., mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL entries for various road types and identifiers.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 115

Berechnung nach RLS 90, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I011 4.OG SSO-FAS. - GEB.: GYMNASIUM <ID>-
Lage des Aufpunktes : Xi= 371.1104 km Yi= 5717.7261 km Zi= 78.81 m
Tag Nacht
Immission : 59.2 dB(A) 49.5 dB(A)

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/Fl, Lw,ges (Tag, Nacht), |Korr. (Formel), min. (Sm), KO, DI, Cmet (Tag, Nacht), mittlere Werte für (Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include LIMA\_STL and LIMA\_STL with various identifiers and numerical values.

Projekt: Berechnung Straßenverkehr -Plan

Auftrag B13040-P Datum 16/06/2019 Seite 116

Table with columns: Emittent Name, Ident, Emission (Tag, Nacht), RQ, Anz./L/F1, Lw,ges (Tag, Nacht), Korrr. (Formel, Sm, K0, DI), min., mittlere Werte für (Cmet, Drefl, Ds, DBM, DL, De), Ls (Tag, Nacht), Zeitzuschläge (KEZ, KR), Lm (Ls+KEZ+KR) (Tag, Nacht). Rows include various street names and vehicle types like LIMA\_STL and LIMA\_STL/AA.