

# Lärmaktionsplanung 2024

## Stadt Herten

Bürgerveranstaltung  
22.04.2024





# TOP 1 Begrüßung





# TOP 2

## Vorstellung der Teilnehmer\*innen





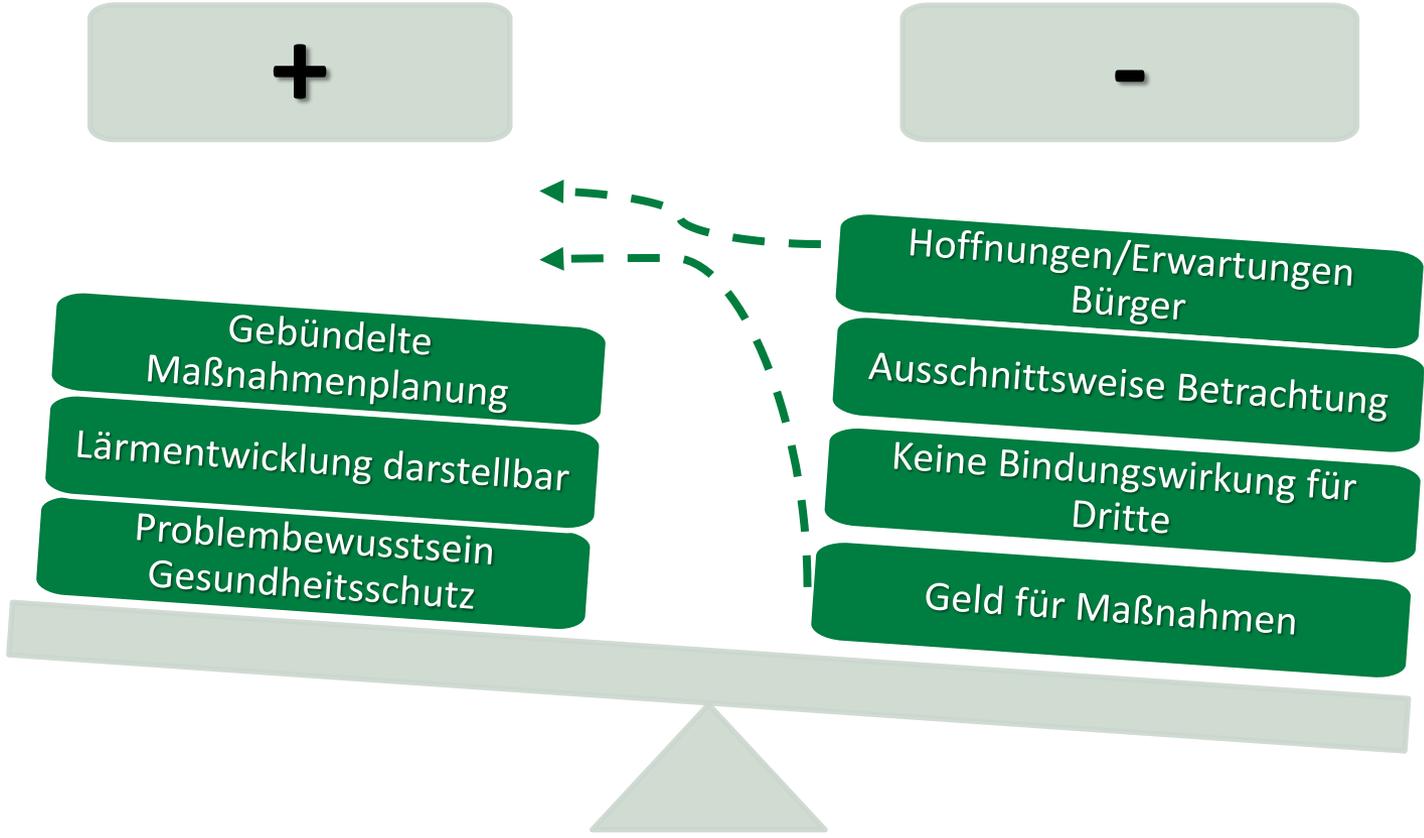
# **TOP 3**

## **Präsentation der Inhalte des LAP 2024**





# Herausforderung/Aufgabe Lärmaktionsplanung





# Inhalte des Lärmaktionsplans

1. Rechtliche Rahmen, Zuständigkeiten und Hintergründe
2. Beschreibung der Gemeinde und Hauptverkehrsstraßen
3. Analyse Straßenverkehrslärm
4. Bahnlärm
5. Sonstige Lärmquellen
6. Ruhige Gebiete
7. Maßnahmen





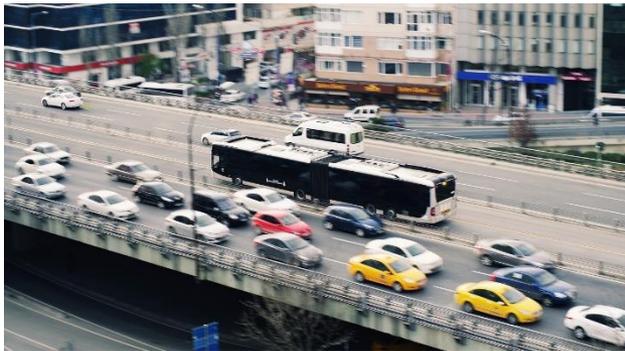
# Kartierung Lärmquellen



Lärm aus industriellen Anlagen



Flugverkehrslärm



Straßenverkehrslärm



Zugverkehrslärm

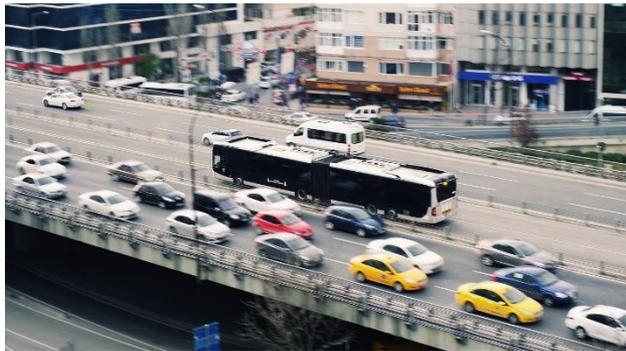




# Kartierung Lärmquellen



Lärm aus industriellen Anlagen



Straßenverkehrslärm



Flugverkehrslärm



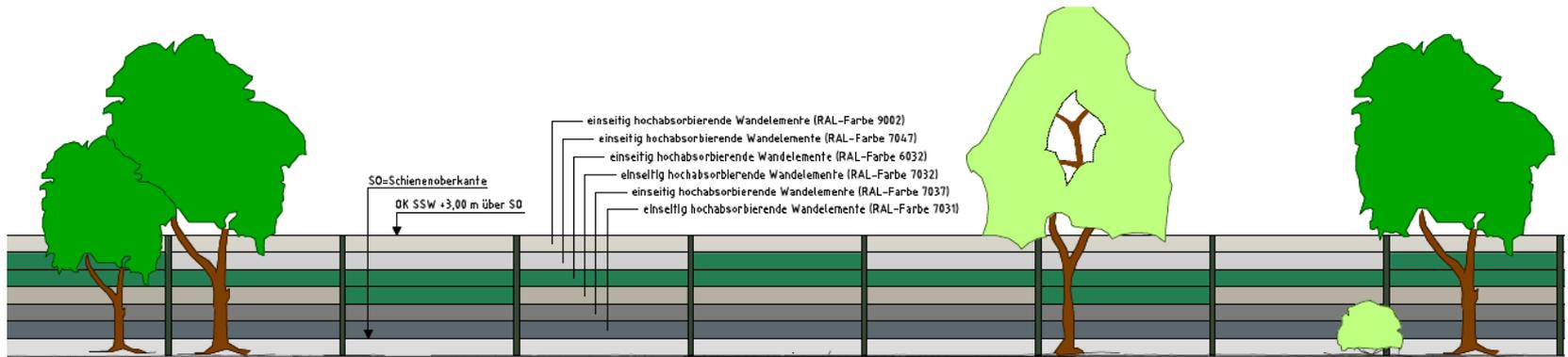
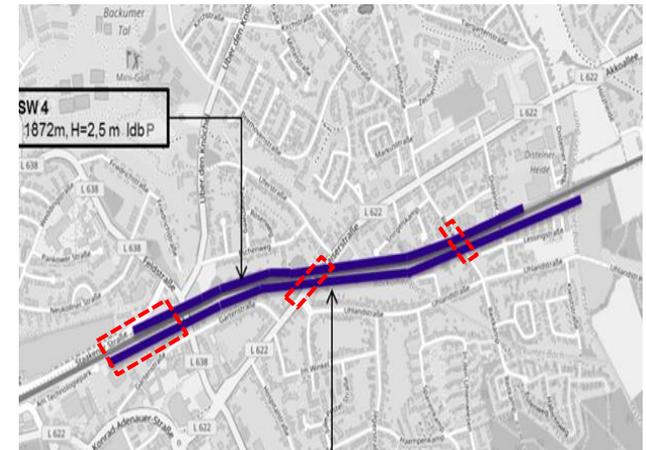
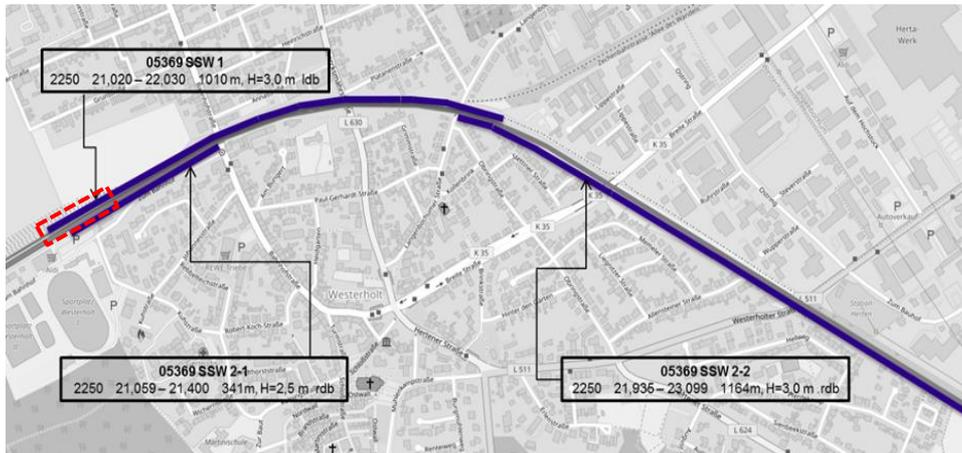
Zugverkehrslärm

Aber freiwillige Sanierung





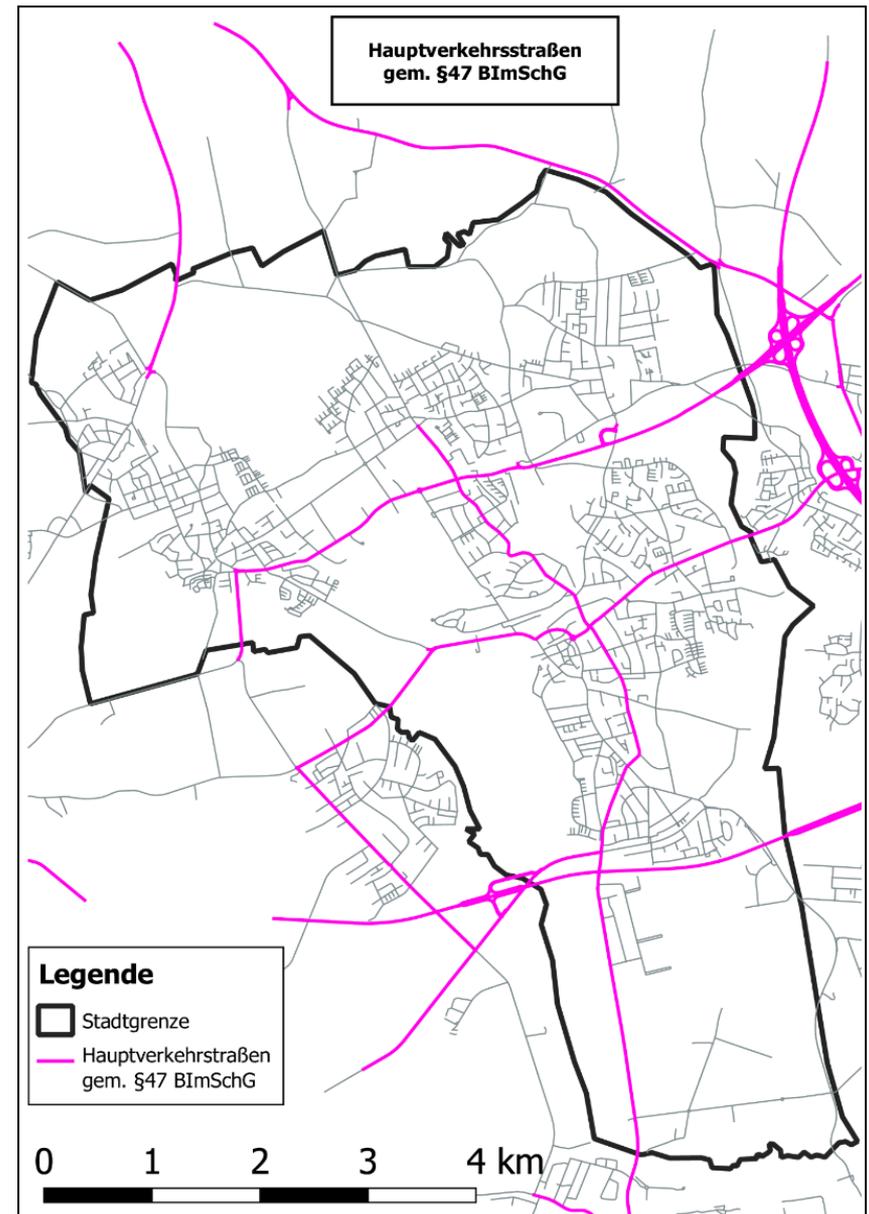
# Zugverkehrslärm





# Kartierungsumfang Straßenverkehr

- Straßenabschnitte über 3 Mio. Fahrzeuge teil der Kartierung
- Verkehrsaufkommen anhand Verkehrszählung im Jahr 2015 für `22 modelliert



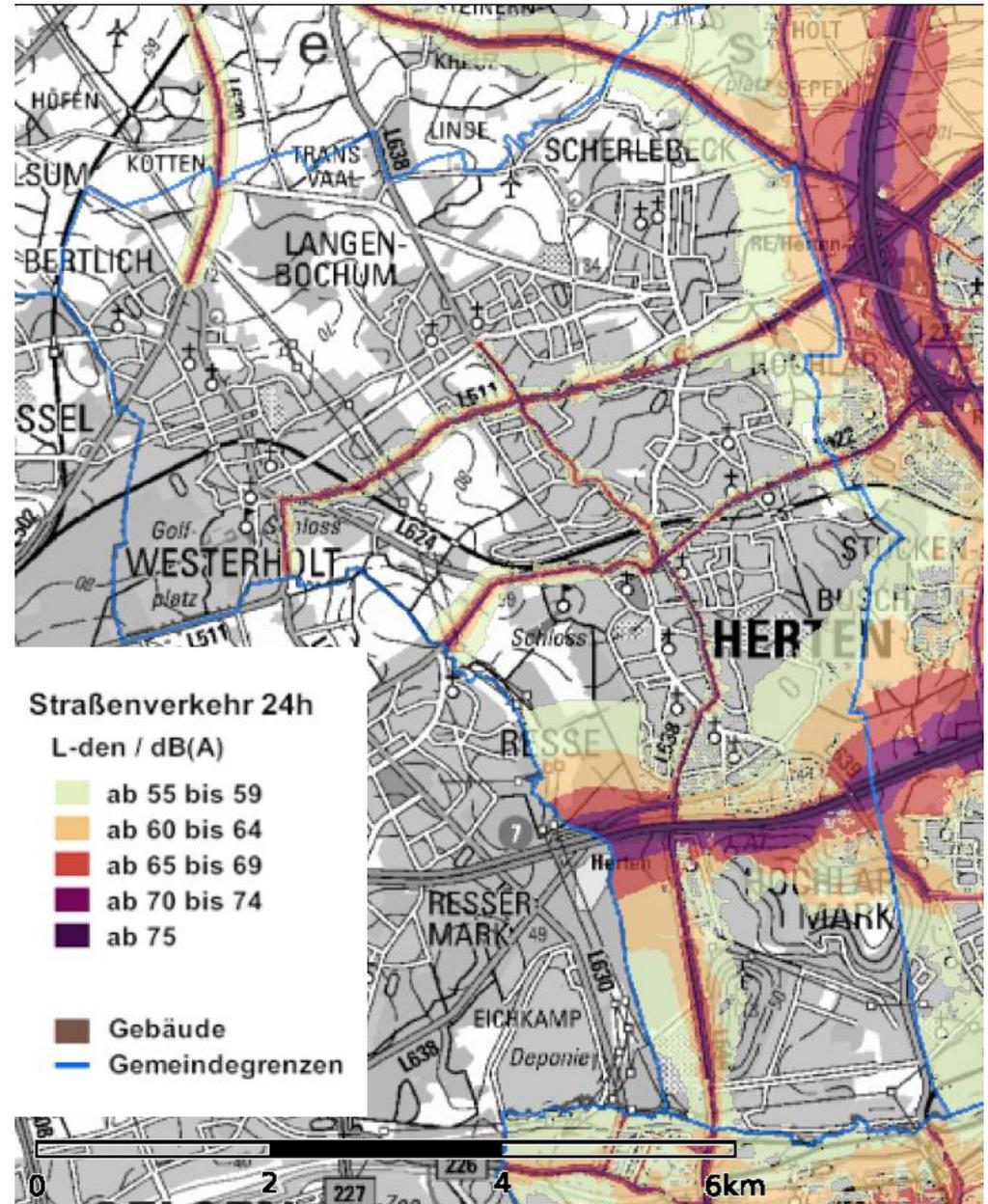
Hauptverkehrsstraßen §47 BImSchG LAP 24; Quelle: Eigene Darstellung





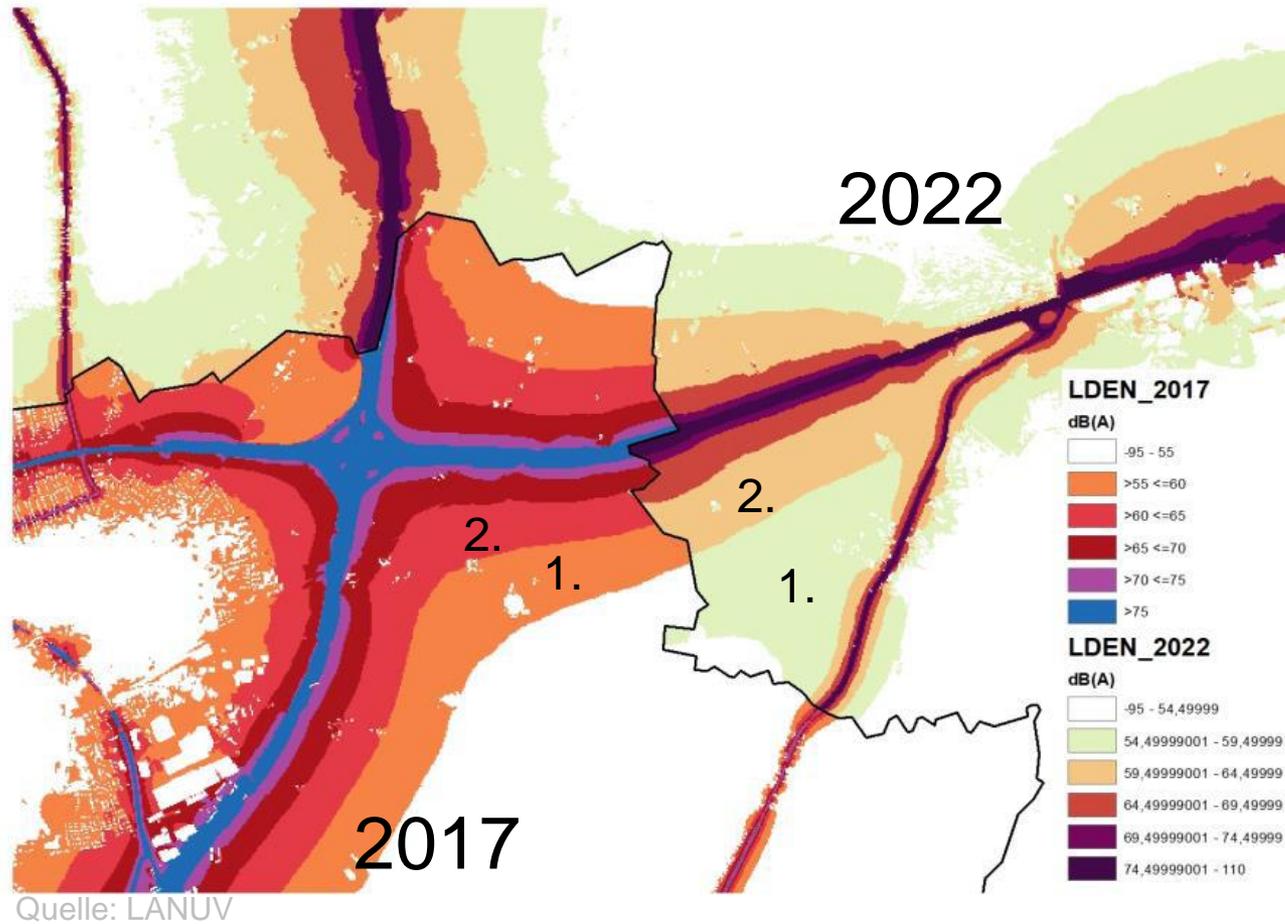
# Kartierungsumfang Straßenverkehr

- Berechnung der Lärmbelastung durch modelliertes Verkehrsaufkommen 2022
- Einteilung in 5 Bereiche unterschiedlicher Stärke (Isophonenbänder)
- Geänderte Berechnungsvorschrift





# Analyse Straßenverkehrslärm



Deutliche Ausweitung der Isophonenbänder bei faktisch gleichbleibenden Umweltbedingungen





# Analyse Straßenverkehrslärm

2018



2024



Isophonenbänder wirken auf größeren Flächen ein  
→ mehr Anwohner\*innen insgesamt betroffen und  
nahe der Lärmquelle in deutlich höherem Maße

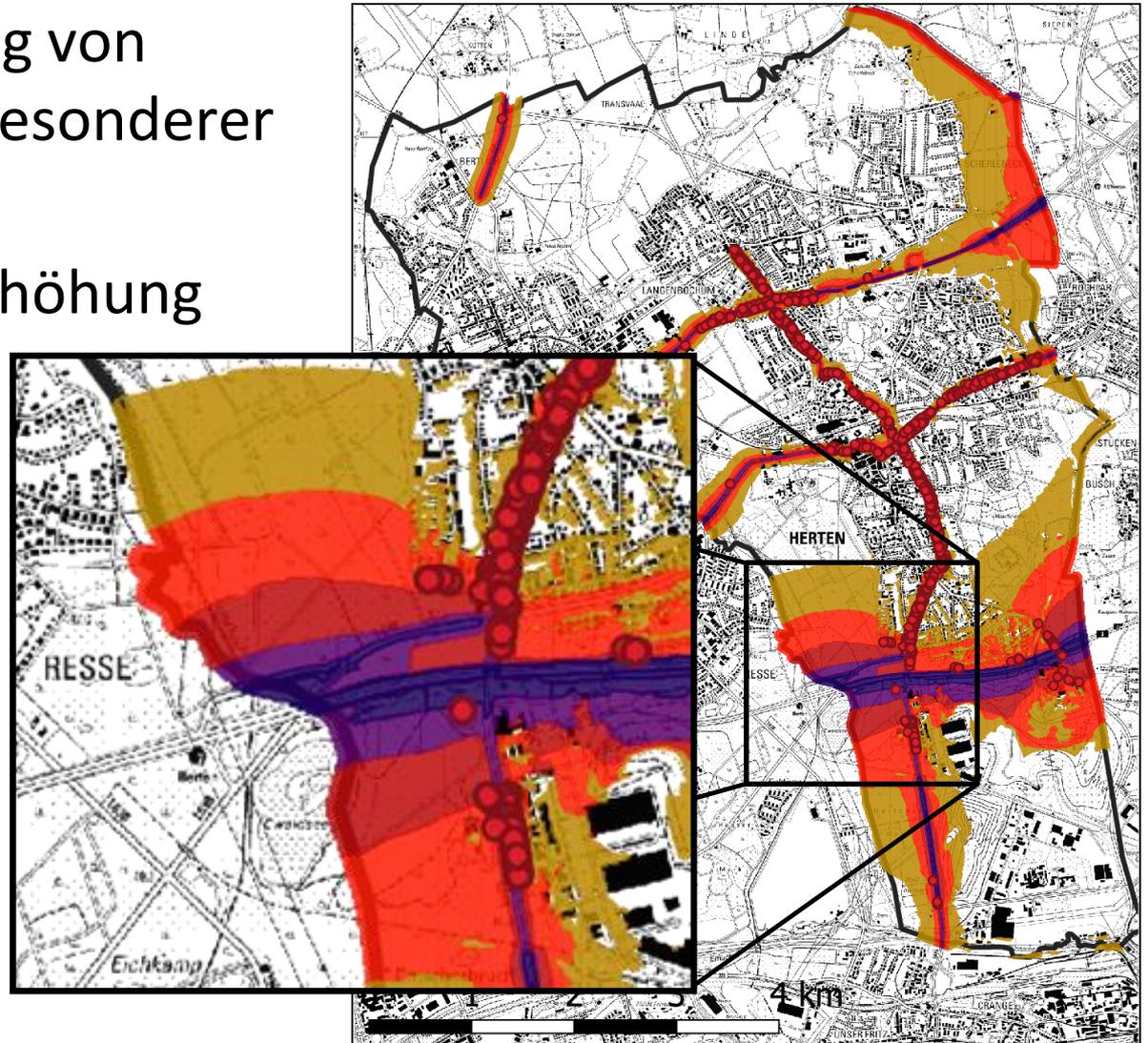




# Analyse Straßenverkehrslärm

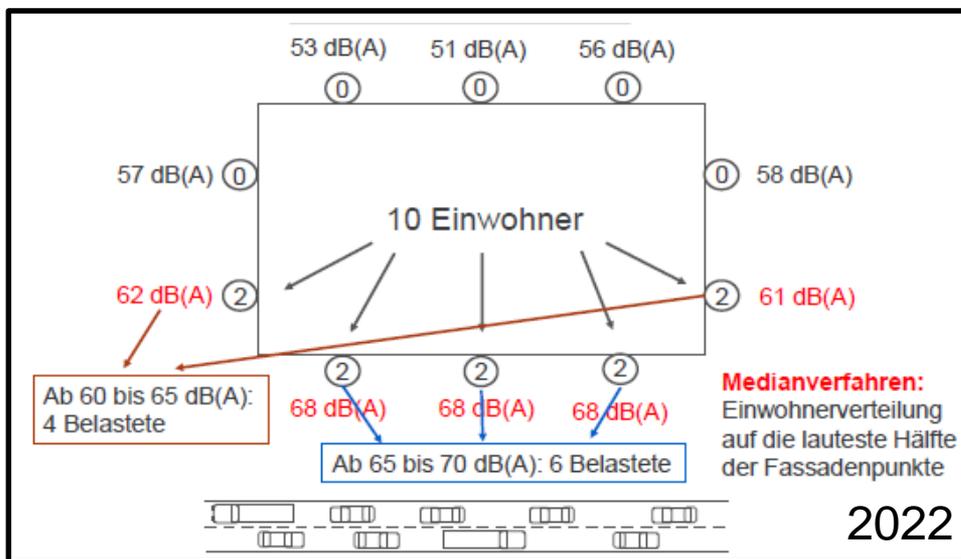
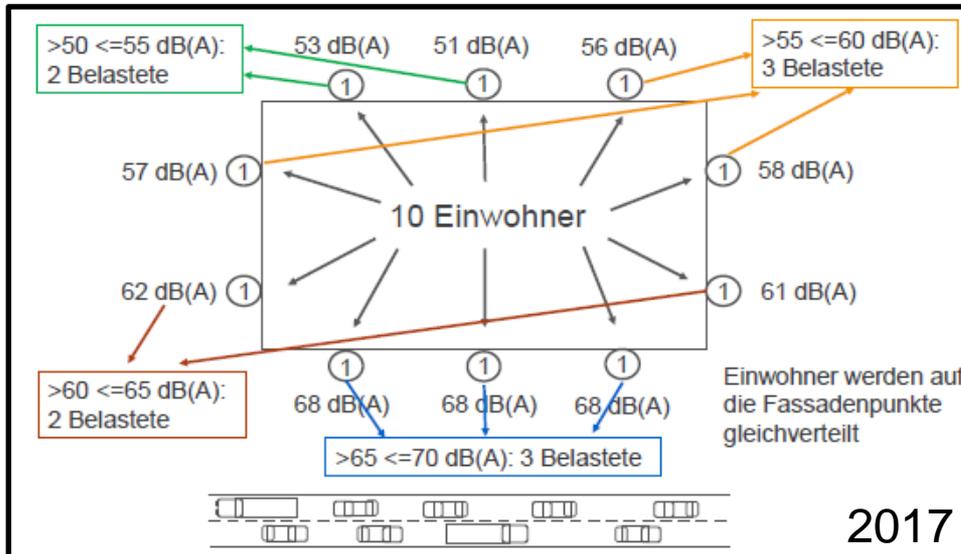
- Identifizierung von Haushalten besonderer Belastung
- Erhebliche Erhöhung

→ Novellierte Berechnungsvorschrift





# Analyse Straßenverkehrslärm



- Gruppierung von Belasteten in Belastungsstufen

## Straßenverkehr 24h

### L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

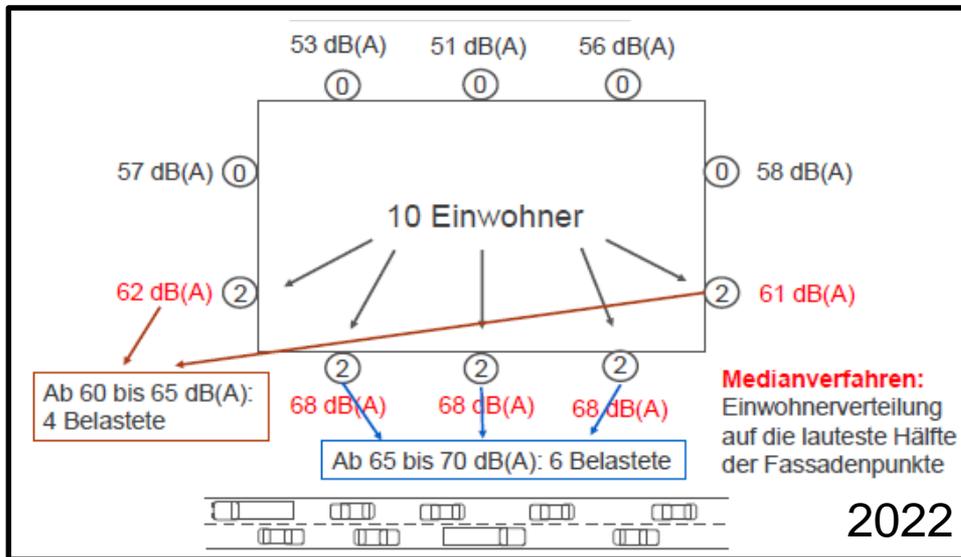
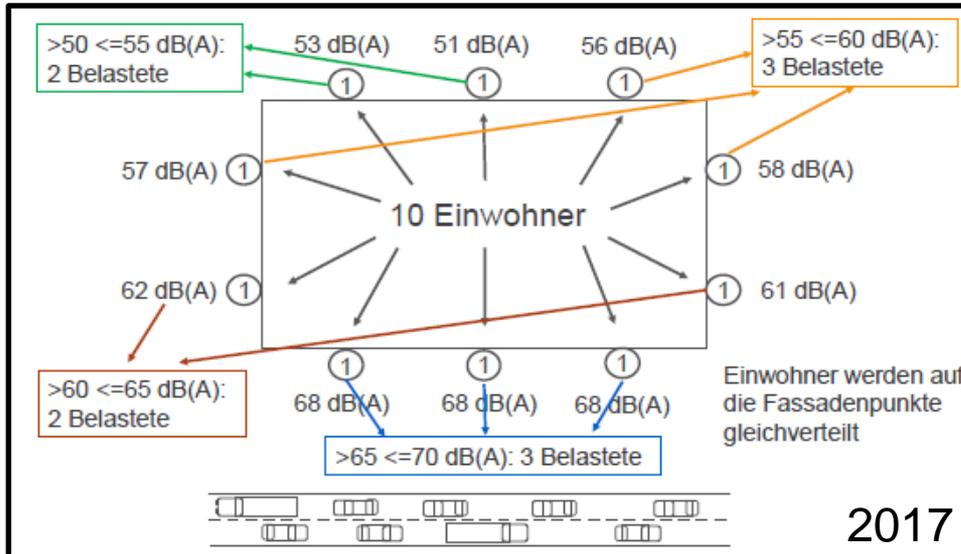
Gebäude

Gemeindegrenzen

Quelle: LANUV



# Analyse Straßenverkehrslärm



## Medianverfahren:

2017-> 3 Höchstbelastete  
2022-> 6 Höchstbelastete

Erhöhung Belastetenzahlen um bis zu 100 % in unteren Pegelklassen und bis zu 500 % in der oberen Pegelklasse durch Medianverfahren

## Aufrunden von Pegeln zusätzliche Erhöhung der Belastungszahlen:

-> Verschiebung Pegelklassen 0,5 dB(A) nach unten

Beispiel: 55 bis 60 dB(A)  
Runde 3: Pegelwerte >55,00 dB(A) bis <=60,00 dB(A)  
Runde 4: Pegelwerte >54,49999 dB(A) bis <=59,49999 dB(A)

Quelle: LANUV

Informationsveranstaltung Lärmaktionplan 2024, 22.04.2024



# Analyse Straßenverkehrslärm

<b>L<sub>DEN</sub> dB(A)</b>	<b>&gt;55...≤60</b>	<b>&gt;60...≤65</b>	<b>&gt;65...≤70</b>	<b>&gt;70...≤75</b>	<b>&gt;75</b>
<b>N 2024</b>	3807	2558	2275	2339	6
<b>N 2018</b>	2405	1512	1272	423	3
<b>N 2013</b>	2207	1514	1454	230	3
<b>Änderung 2018-2024</b>	1402	1046	1003	1916	3
<b>Änderung in %</b>	58,3	69,2	78,9	453	100

<b>L<sub>Night</sub> dB(A)</b>	<b>&gt;50...≤55</b>	<b>&gt;55...≤60</b>	<b>&gt;60...≤65</b>	<b>&gt;65...≤70</b>	<b>&gt;70</b>
<b>N 2024</b>	3179	2555	2289	7	3
<b>N 2018</b>	2205	1375	456	4	0
<b>N 2013</b>	2092	1530	102	3	0
<b>Änderung 2018-2024</b>	974	1180	1833	3	3
<b>Änderung in %</b>	44,2	85,8	402	75	-

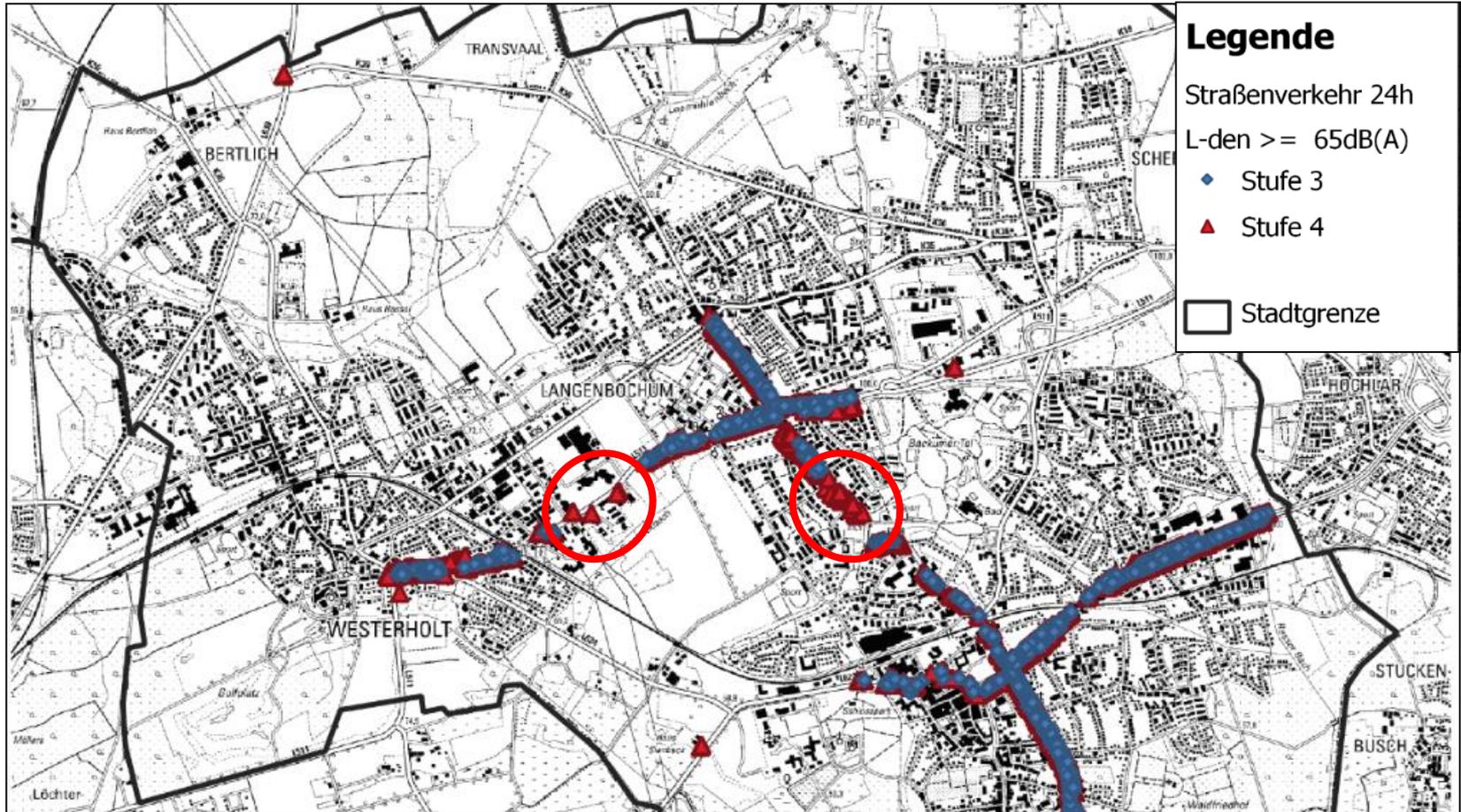
<b>L<sub>(den)</sub> dB (A)</b>	<b>&gt;55</b>	<b>&gt;65</b>	<b>&gt;75</b>
<b>N Wohnungen 2024</b>	5228	2198	2
<b>N Wohnungen 2018</b>	1831	793	1
<b>N Wohnungen 2013</b>	1759	796	0
<b>Änderung 2018-2024</b>	3397	1405	1
<b>Änderung in %</b>	185,5	177,2	100

- Deutlich mehr Belastete bei faktisch unveränderter Situation vor Ort





# Belastetenzahlen

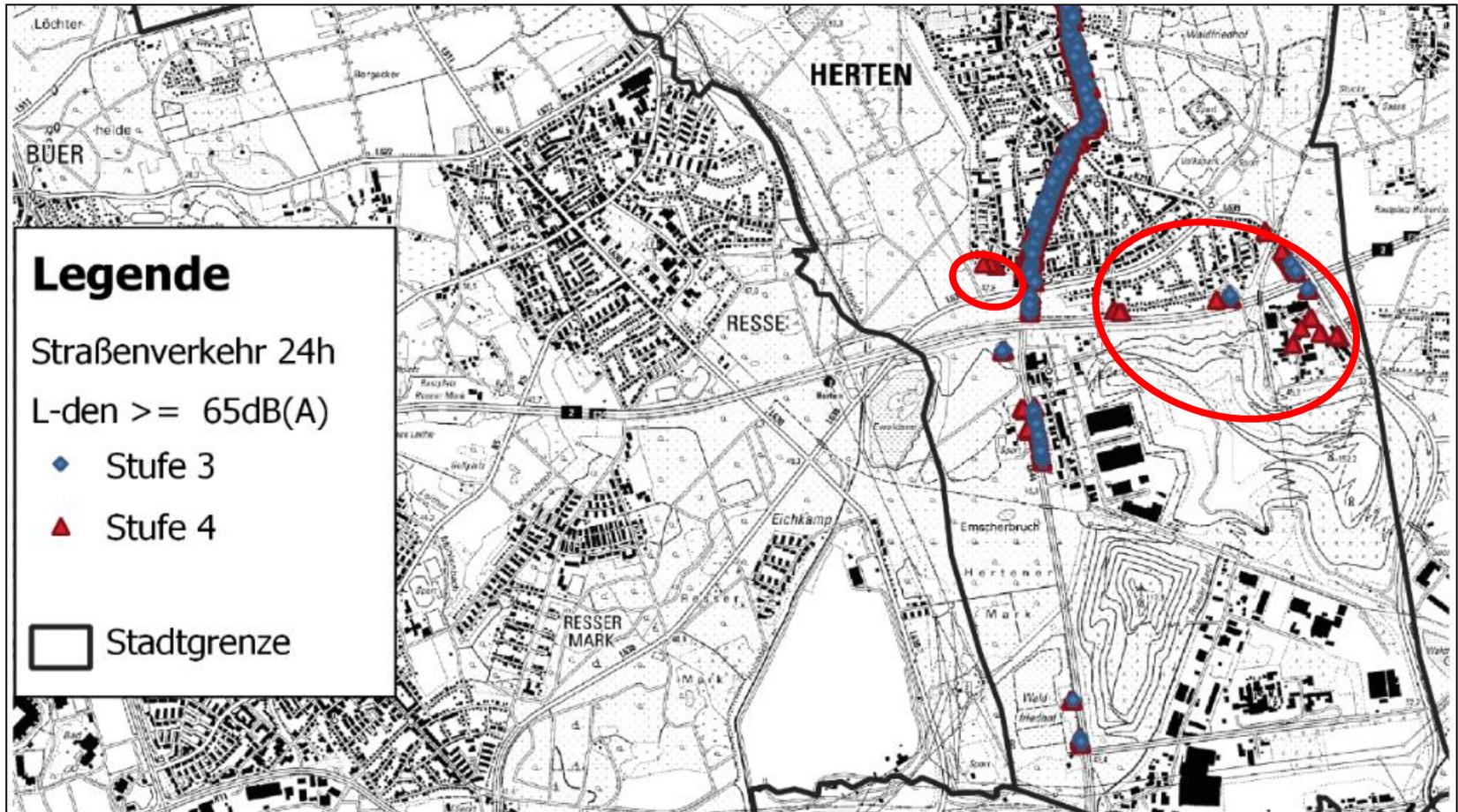


Verbesserungen des letzten Planungszeitraums nicht mehr darstellbar





# Analyse Straßenverkehrslärm



keine direkte Vergleichbarkeit der Daten von Stufe 3 und 4 aufgrund unterschiedlicher Berechnungsgrundlagen

⇒ Betonung der Notwendigkeit kommunaler Lärminderung und einer integrierten Betrachtungsweise





# Maßnahmen

## Maßnahme 1:

Zusammenarbeit mit Straßen.NRW muss weiterhin verbessert werden

- Tempo 30 auch an Hauptverkehrsstraßen weiter forcieren
- Prüfung von Flüsterasphalt obligatorisch
- Fortlaufende Meldung der kritischen Bereiche an Straßen.NRW

## Maßnahme 16:

Verabschiedung Mobilitätskonzept. Erhebliche Chancen mittelfristig und langfristig strukturelle Verbesserungen in der Umweltqualität (Lärmsituation) zu erzielen.

- Anbindung ÖPNV und SPNV
- Verschiebung Modal-Split

Lärmschutz, Klimaschutz und Luftreinhaltung integriert voranbringen





# Maßnahmen

## Maßnahme 19:

Gutachten RLS19 (ehemals RLS90) der Belastungsschwerpunkte sowie evtl. vermuteter Schwerpunkte außerhalb des vom LANUV zur Verfügung gestellten Datenumfangs

- Grundlage für gezielte Bürger\*inneninformationskampagne

## Maßnahme 18:

- Bürger\*inneninformationskampagne
- Gestaffelt nach Lärmbelastung
- Erhöhung der Sanierungsrate
- Sanierung bleibt trotzdem Einzelfallprüfung





# Maßnahmen

2. „Flächenhafte Verkehrsberuhigung“; Ausweisung von Tempo 30 Zonen oder verkehrsberuhigten Bereichen in Hertener Wohnsiedlungen
3. Bau eines neuen Zentralen Omnibusbahnhofes (ZOB) Herten zur Verbesserung des ÖPNV
4. Betriebliches Mobilitätsmanagement des Konzern Stadt Herten
5. Kommunales Mobilitätsmanagement der Stadt Herten als Beitrag zur Lärminderung
6. Übertragung des kommunalen und betrieblichen Mobilitätsmanagements auf Betriebe in Herten
7. Fahrradfreundliche Stadt Herten





# Maßnahmen

8. Mitarbeit an einer LKW-Routenplanung für die Metropole Ruhr
9. Beseitigung von schadhaften Fahrbahnoberflächen an Straßen
10. Geschwindigkeitsüberschreitungen mittels mobiler Messanlagen
11. Optimierung von „grünen Wellen“ geprüft.
12. Verkehrsverstetigung durch Ausbau von Kreisverkehrsplätzen
13. Lärmkartierungen für die Gleistrasse 2250 auf Hertener Stadtgebiet durchzuführen
14. Berücksichtigung von Lärmschutzbelangen bei der Aufstellung von Bebauungsplänen sowie in der Verkehrsplanung.
15. Einbau von Flüsterasphalt
17. Der Konzern Hertener stärkt die Einführung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen





# TOP 4

## Diskussion, Rückfragen, Anmerkungen





# Nord





# Süd





**Herzlichen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!**

