

**Nachhaltigkeitsstrategie 2030  
- Sachstand: Mobilitätskonzept**



Beratungsfolge	Sitzung am
Ausschuss für Arbeit, Stadtentwicklung und Umwelt	26.09.2019
Klimarat	02.10.2019
Rat	09.10.2019

Vorlagen-Nr.	19/161	Zustelldatum		Federführung	Dezernat 4
--------------	--------	--------------	--	--------------	------------

**Berichtsvorlage**

**öffentlich**

Bericht

Der folgende Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Herten,

Bürgermeister / Beigeordneter / FBL

## **Mobilitätskonzept für die Stadt Herten: Nachhaltige Mobilitätsentwicklung**

Der Rat der Stadt Herten hat sich mit dem Beschluss der Vorlage 18/126 für die Erarbeitung eines Konzeptes zur nachhaltigen Mobilitätsentwicklung ausgesprochen. Gemäß der Vorlage wurde im August 2018 ein Antrag gemäß den Richtlinien zur Förderung der vernetzten Mobilität und des Mobilitätsmanagements (FöRi-MM) bei der Bezirksregierung Münster gestellt, welcher Ende Mai 2019 positiv beschieden wurde.

Aufgrund geänderter Förderbestimmungen wurde die Höhe der zuwendungsfähigen Kosten auf 1,00 € je Einwohner\*in zzgl. anteiliger Pauschalen für Beteiligungsverfahren, Öffentlichkeitsarbeit sowie der Evaluation gedeckelt, d.h. der Stadt Herten stehen für die Konzepterstellung rund 91.000 € (Förderquote: 80%) zur Verfügung. Dieser neue Handlungsrahmen wurde bei der Leistungsbeschreibung berücksichtigt, dazu wurde die Erstellung eines kosten- und personalintensiven Verkehrsmodells (nicht förderfähig gemäß o.g. Richtlinie), nach Rücksprache mit den Expertinnen und Experten des Zukunftsnetz Mobilität NRW sowie aufgrund von Erfahrungen vergleichbarer Mittelstädte, aus dem Vorhaben genommen.

Bei erfolgreicher Ausschreibung (*derzeit laufend*), kann ein externes Fachbüro im November 2019 mit der Erstellung des nachhaltigen Mobilitätskonzeptes beginnen und in den folgenden 24 Monaten den Rahmen für die Mobilitätsentwicklung der Stadt Herten erarbeiten. Dieser Prozess beinhaltet insbesondere nachfolgende Bausteine.

### ***Konzepterstellung***

Das Mobilitätskonzept soll als Handlungsrahmen für die zukünftige nachhaltige Mobilitätsentwicklung in der Stadt Herten dienen. Als übergeordnetes Ziel soll vorausgesetzt werden, dass eine nachhaltige Mobilitätsentwicklung für die Stadt Herten ein wichtiger Baustein zur Verbesserung der Lebensqualität der Bevölkerung und für die Erhöhung der Attraktivität als Lebens- und Wirtschaftsstandort ist. Daher gilt es, die Mobilität und Erreichbarkeiten mit möglichst geringem Verkehrsaufwand und mit geringen Verkehrsbeeinträchtigungen zu verbessern und zu sichern. Folgende Wirkungsbereiche stehen dabei im Fokus:

- Stärkung des Umweltverbunds (Fuß- und Radverkehr sowie ÖPNV)
- Reduzierung der Umweltbelastungen (Luft- und Lärmbelastungen)
- Klimaschutz/-anpassung
- Förderung der Gesundheit
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Verbesserung des Verkehrsflusses für alle Verkehrsarten, insbesondere des Umweltverbunds
- Effiziente Nutzung der Infrastruktur
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- Städtebauliche Aufwertung / Vermeidung von Angsträumen
- Sicherung der Erreichbarkeiten (sowohl der täglichen Mobilitätsziele für alle Bürgerinnen und Bürger als auch der Wirtschaft)
- Ordnung des ruhenden Verkehrs
- Berücksichtigung alternativer Verkehrsmittel

Anhand dieser Wirkungsbereiche werden Handlungsfelder, wie bspw. schulisches / betriebliches Mobilitätsmanagement, definiert. Diese werden im Anschluss mit Maßnahmen/Projekten zur Umsetzung hinterlegt.

### *Szenarien*

Als Grundlage für die Zielsetzung der späteren Maßnahmen/Projekte des Mobilitätskonzeptes werden verschiedene Entwicklungsperspektiven entwickelt. Das Fachbüro wird beauftragt mindestens drei Szenarien einer möglichen zukünftigen Mobilitätsentwicklung Hertens abzubilden. Diese sollen die jeweiligen Auswirkungen auf die verschiedenen Verkehrsmittel in der Zukunft skizzieren, wenn die Stadt Hertens eines der folgenden Szenarien verfolgen möchte:

- 1) Laissez-faire-Strategie (Weiter-So-Strategie)
- 2) moderate Nachhaltigkeitsstrategie
- 3) umfassende Nachhaltigkeitsstrategie

Diese Szenarien sollen zur politischen Befassung vorgestellt und gemeinsam diskutiert werden. Ziel ist es eine mehrheitlich tragfähige Leitlinie zu definieren und in einer Beschlussvorlage aufzubereiten, die den Handlungsrahmen für die weiteren Schritte darstellt. Darauf aufbauend sollen dann die zu entwickelnden Maßnahmen des Mobilitätskonzeptes begründet und ausgerichtet werden.

Das Mobilitätskonzept ist ein wichtiger Baustein einer umfassenden Nachhaltigkeitsstrategie für die Stadt Hertens und soll einen Beitrag zur Erreichung der Klimaziele der Stadt (-65% CO<sub>2</sub> im Jahr 2030 gemessen an 1990) leisten.

### *Eckpunkte einer zu erstellenden Stellplatzsatzung*

Die letzte Novelle der Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (BauO NRW) zum 01.01.2019 sieht vor, dass die Kommunen Stellplatzsatzungen, ausgerichtet auf die individuellen Gegebenheiten und Bedürfnisse der jeweiligen Städte und Gemeinden, erlassen können. Innerhalb des gesetzlich definierten Handlungsrahmens können nun bspw. auch Aussagen zu Radabstellanlagen getroffen werden.

Dieses Instrument bildet einen wichtigen Baustein zur Steuerung im Rahmen der Mobilitätsentwicklung und soll daher im Zuge der Konzepterstellung thematisiert werden. Aufbauend auf dem ausgewählten o.g. Szenario soll eine Positionierung erarbeitet werden, die, den noch offenen politischen Anträgen gemäß, in einer Stellplatzsatzung für die Stadt Hertens münden soll. Das Fachbüro soll diesen Prozess moderieren und fachlich unterstützen. Die Stellplatzsatzung selbst wird nicht Teil des Mobilitätskonzeptes, sondern separat in die politischen Gremien zur Befassung eingebracht.

### *Fußverkehrs-Check 2019*

Die Stadt Hertens hat sich erfolgreich um die Teilnahme am Fußverkehrs-Check 2019, einem Angebot des *Zukunftsnetz Mobilität NRW* - einer Initiative des Ministeriums für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen - in Kooperation mit einem externen Fachbüro, beworben. Als eine von landesweit zehn Modellkommunen werden hierbei die Belange des Fußverkehrs in den Mittelpunkt der Betrachtung gestellt. Zwischen Oktober 2019 und März 2020 werden in diesem Zusammenhang ein Auftakt- und Abschlussworkshop sowie zwei Ortsbegehungen stattfinden, auf deren Basis das Fachbüro einen Abschlussbericht ausarbeiten wird.

Im Fokus soll in Herten dabei die Zielgruppe der Seniorinnen und Senioren sowie Menschen mit Mobilitätseinschränkungen stehen. Als Themen sind dabei insbesondere die Barrierefreiheit sowie sichere Wegeführung und die Stärkung wichtiger Wegebeziehungen geplant. Die genaue Schwerpunktsetzung sowie inhaltliche Vorbereitung erfolgt in Abstimmung mit dem Fachbüro und den Teilnehmerinnen und Teilnehmern zu Beginn des Prozesses.

Als Ergebnis erhält die Stadt Herten durch das externe Fachbüro einen Status-quo Bericht zum Fußverkehr mit einer Stärken-Schwächen-Analyse. Darauf aufbauend werden ein Maßnahmenplan mit Prioritäten erstellt sowie Anregungen und Hinweise für eine Verstetigung der Fußverkehrsförderung erarbeitet.

### *Modal-Split-Untersuchung 2019/2020*

Um ein aktuelles Grundlagenwissen über das Verkehrsverhalten der Hertener Bevölkerung in das zu erstellende, nachhaltige Mobilitätskonzept als Basis einfließen zu lassen, wurde im Sinne einer Voruntersuchung eine Aktualisierung der Modal-Split-Analyse für die Stadt Herten in Auftrag gegeben. Eine Modal-Split-Analyse ist eine repräsentative Befragung der Bevölkerung zu ihrem Mobilitätsverhalten. Sie ermöglicht u.a., detaillierte Daten darüber zu erhalten, welche Verkehrsmittel die Hertener Bevölkerung in welcher Häufigkeit für ihre Wege nutzt und wo Verlagerungspotentiale auf den Umweltverbund (Fuß, Rad und ÖPNV) liegen. Auch räumliche Wegebeziehungen im Einkaufs-, Berufs- und Freizeitverhalten können so beurteilt werden. Die aktuelle Erhebung ermöglicht u.a. auch, Veränderungen des Verkehrsverhaltens gegenüber der Modal-Split-Analyse aus 2012/2013 darzustellen. Verbesserungsvorschläge der Befragten werden im Rahmen der Untersuchung ebenfalls erhoben.

Die Modal-Split-Analyse wird aufgrund der Mitgliedschaft der Stadt Herten in der AGFS (Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V.) zu 75% gefördert. Der Zuwendungsbescheid der Bezirksregierung vom 23.04.2019 über 37.500 € liegt vor. Nach einer öffentlichen Ausschreibung wurde im Rahmen des Vergabeverfahrens das Büro Planersocietät Dortmund mit der Durchführung der Modal-Split-Untersuchung beauftragt.

Bei der Befragung wird eine Nettostichprobe von 1.400 Personen anvisiert. Dafür werden insgesamt 5.495 Personen per Zufallsstichprobe ausgewählt. Die Fragestellungen sind weitgehend von der AGFS vorgegeben und entsprechen im Wesentlichen der Befragung aus 2013, damit ein Vergleich vorgenommen werden kann. Die Befragung wird im September/Oktober 2019 mit einem Mix dreier verschiedener Methoden durchgeführt: 40% der angeschriebenen Haushalte erhalten Fragebögen (siehe Anlagen 1-3) zur schriftlichen Teilnahme, weitere 40% der Haushalte erhalten ein Anschreiben mit der Möglichkeit zur Online-Teilnahme oder zur Vereinbarung eines Telefoninterviews und weitere 20% der Haushalte erhalten ein Anschreiben mit dem Verweis auf eine telefonische Kontaktaufnahme. Der Auftragnehmer Planersocietät Dortmund und das beauftragte Subunternehmen O-Ton GmbH, die die telefonische Befragung durchführen, führen die Untersuchung in enger Abstimmung mit der Stadt Herten durch. Datenschutzrechtliche Bestimmungen gemäß DSGVO und DSG NRW werden im Rahmen der Erhebung berücksichtigt und die Befragten erhalten ein Informationsblatt „Erläuterungen zum Datenschutz“ (siehe Anlage 4). Die Befragung wird von einer intensiven Öffentlichkeitsarbeit begleitet wie z.B. auch durch eine projektbezogene Internetseite zur Mobilitätsbefragung.

Die Verwaltung wird den Ausschuss über den weiteren Fortgang und über die Ergebnisse der Modal-Split-Untersuchung berichten.

### ***Prozessbegleitung der Erstellung des Mobilitätskonzeptes***

Die Konzepterstellung ist als partizipativer Prozess angelegt. Hierzu sind Beteiligungstermine mit den Bürgerinnen und Bürgern sowie die Einbeziehung der politischen Gremien geplant. Verwaltung und Fachbüro werden den aktuellen Sachstand in verschiedenen Gremien erörtern und diskutieren.

Darüber hinaus ist ein regelmäßiger Kurzbericht zu den aktuellen Ereignissen auf der städtischen Homepage vorgesehen. Genauere Details ergeben sich im Erarbeitungsprozess nach erfolgreicher Ausschreibung und sind bspw. abhängig von der vorangeschalteten Analyse sowie dem vereinbarten o.g. Szenario.

### ***Evaluation***

Zur systematischen Wirkungskontrolle des Mobilitätskonzeptes soll dieses anschließend fortlaufend evaluiert werden. Diese Evaluation ist vom Fachbüro im Sinne eines Controllings der Umsetzung so zu gestalten, dass eine selbstständige Auswertung durch die Stadt Hertens möglich ist. Dazu sind u.a. sinnvolle Fristen und Zeitabschnitte zu bilden oder auch exemplarische Betrachtungsräume zu benennen, mit dem Ziel sukzessive Anpassungen an neue Gegebenheiten und Rahmenbedingungen vornehmen zu können.

### ***Teilnahme an der Straßenverkehrswegezählung (SVZ) 2020***

Zur Evaluation sind möglichst fortlaufend aktualisierte respektive aktuelle Grundlagendaten wie bspw. die o.g. Modal-Split-Untersuchung unerlässlich. Ein weiterer Baustein ist daher die Teilnahme Hertens an der bundesweiten SVZ, die im Fünf-Jahres-Turnus stattfindet. Hierbei werden an ausgewählten Straßenabschnitten und Knotenpunkten die Verkehrsbelastungszahlen an verschiedenen Stichtagen gezählt und repräsentativ hochgerechnet. Die ausgewerteten Daten stehen i. d. R. im 3. Quartal des Folgejahrs der Zählung zur Verfügung.

Aufgrund der geteilten Baulast in Hertens zählt der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen (Straßen.NRW) an von ihm ausgewählte Zählstellen an Landesstraßen auch auf Hertener Stadtgebiet. Diese Zählstellen sind seit Jahren konstant und bilden damit die fortlaufende Entwicklung der Verkehrsbelastungszahlen über die Jahre ab.

Sowohl der Kreis Recklinghausen, als auch die Stadt Hertens haben sich aus Kostengründen zuletzt nicht an den SVZ beteiligt, sodass für Kreis- und Kommunalstraßen keine aktuellen Verkehrsbelastungsdaten der SVZ vorliegen. Für 2020 hat der Kreis Recklinghausen jedoch die Teilnahme an der SVZ für Kreisstraßen signalisiert und bei allen kreisangehörigen Kommunen entsprechend angefragt. Die daraus entstandenen Synergien möchte die Verwaltung nutzen, um im Sinne der Mobilitätsentwicklung Grundlagendaten insbesondere zur Evaluation, aber bspw. auch für städtische Projekte zu erhalten.

Anlagen

- 1) Modal-Split-Untersuchung Herten – Haushaltsfragebogen
- 2) Modal-Split-Untersuchung Herten – Personenfragebogen
- 3) Modal-Split-Untersuchung Herten – Wegeprotokoll
- 4) Modal-Split-Untersuchung Herten – Erläuterung zum Datenschutz



# Mobilitätsuntersuchung Mobil in Herten



# Personenfragebogen

Wir bitten Sie für jede Person ab sechs Jahren einen Personenfragebogen ausfüllen. Falls Sie mehr als vier Personenfragebögen benötigen, können Sie diese unter [www.herten-mobil.de](http://www.herten-mobil.de) herunterladen.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

**Personen-Nr.** \_\_\_\_\_ **Geburtsjahr** \_\_\_\_\_  
(aus dem Haushaltsfragebogen)

**1** Besitzen Sie einen Pkw-Führerschein?  
 ja  nein

**2** Steht Ihnen persönlich ein Pkw zur Verfügung?  
 immer / täglich  
 zeitweise / nach Absprache  
 nie

**3** Besitzen Sie ein fahrbereites Fahrrad oder E-Bike / Pedelec?  
(Mehrfachantworten möglich)  
 ja, Fahrrad  
 ja, E-Bike / Pedelec  
 nein

**4** Besitzen Sie eine Zeitkarte für Busse und Bahnen?  
 nein  
ja, und zwar:  
(Mehrfachantworten möglich)  
 SchokoTicket  SchönerMonatTicket NRW  
 YoungTicketPLUS  SchönesJahrTicket NRW  
 Semesterticket  Schöne60Ticket NRW  
 Ticket2000  BahnCard 25/50  
Preisstufe: \_\_\_\_\_  BärenTicket  
 Ticket1000  Freifahrt mit  
Preisstufe: \_\_\_\_\_  Schwerbehindertenausweis  
 SozialTicket / MeinTicket  Sonstiges: \_\_\_\_\_

**5** Sind Sie aufgrund gesundheitlicher Probleme in Ihrer Mobilität dauerhaft eingeschränkt?  
(Mehrfachantworten möglich)  
 nein  ja, durch Gehbehinderung  
 ja, durch Sehbehinderung  
 ja, andere Einschränkungen

**6** Wo befindet sich Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungs- / Schulort?  
(soweit zutreffend – falls nicht: weiter mit Frage 9)  
 im gleichen Stadtteil wie die Wohnung  
 in Herten, aber in einem anderen Stadtteil:  
\_\_\_\_\_  
 außerhalb von Herten und zwar in:  
\_\_\_\_\_

**7** Wie weit liegt Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungs- / Schulort von Ihrer Wohnung entfernt?  
ca. \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ km

**8** Bitte bewerten Sie die Erreichbarkeit Ihres Arbeits- bzw. Ausbildungs- / Schulortes von Ihrem Wohnort!

	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	weiß nicht
Pkw / Motorrad / Mofa	<input type="checkbox"/>						
Bus / Bahn	<input type="checkbox"/>						
Fahrrad	<input type="checkbox"/>						
E-Bike / Pedelec	<input type="checkbox"/>						
zu Fuß	<input type="checkbox"/>						

**9** Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

	(fast) täglich	an 1–3 Tagen pro Woche	an 1–3 Tagen pro Monat	Seltener als monatlich	nie
Pkw / Motorrad / Mofa	<input type="checkbox"/>				
Bus	<input type="checkbox"/>				
Bahn	<input type="checkbox"/>				
Fahrrad	<input type="checkbox"/>				
E-Bike / Pedelec	<input type="checkbox"/>				
Zu Fußgehen	<input type="checkbox"/>				

**10** Bitte bewerten Sie die Voraussetzungen zur Nutzung folgender Verkehrsmittel in Herten!

als Nutzer/-in von:	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	weiß nicht
Pkw / Motorrad / Mofa	<input type="checkbox"/>						
Bus	<input type="checkbox"/>						
Bahn	<input type="checkbox"/>						
Fahrrad	<input type="checkbox"/>						
E-Bike / Pedelec	<input type="checkbox"/>						
als Fußgänger/-in	<input type="checkbox"/>						

**11** Welche Bus- und / oder Bahn-Linien (wie z. B. SB 49, Bus 249) nutzen Sie mehrmals im Monat?

- keine
- folgende Linien: \_\_\_\_\_

**12** Bitte bewerten Sie den **Bus- und Bahnverkehr** in Herten!

	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	weiß nicht
Fahrtenhäufigkeit / Takt	<input type="checkbox"/>						
Umstiege / Anschlüsse	<input type="checkbox"/>						
Pünktlichkeit	<input type="checkbox"/>						
Tarif- / Preisstruktur	<input type="checkbox"/>						
Barrierefreiheit	<input type="checkbox"/>						
Ausstattung der Haltestellen	<input type="checkbox"/>						
Sicherheit in Bussen	<input type="checkbox"/>						
Radabstellanlagen an Stationen	<input type="checkbox"/>						

Verbesserungsvorschläge: \_\_\_\_\_

**MUSTER**

**13** Bitte bewerten Sie die Situation des **Radfahrens** in Herten!

	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	weiß nicht
Radwegverbindungen innerhalb der Stadt	<input type="checkbox"/>						
Radwegverbindungen in die Nachbarstädte	<input type="checkbox"/>						
Qualität der Radwege (z.B. Fahrbahnoberfläche)	<input type="checkbox"/>						
Sicherheit an Straßenquerungen und Kreuzungen für Radfahrer/-innen	<input type="checkbox"/>						
Ampelschaltung für Radfahrer/-innen	<input type="checkbox"/>						
Radwegebeschilderung	<input type="checkbox"/>						
Radabstellanlagen	<input type="checkbox"/>						

Verbesserungsvorschläge: \_\_\_\_\_

**14** Bitte bewerten Sie die Situation des **Zufußgehens** in Herten!

	sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	weiß nicht
Qualität der Gehwege	<input type="checkbox"/>						
Barrierefreiheit der Gehwege	<input type="checkbox"/>						
Sicherheit an Straßenquerungen und Kreuzungen für Fußgänger/-innen	<input type="checkbox"/>						
Ampelschaltungen für Fußgänger/-innen	<input type="checkbox"/>						
Trennung von Rad- und Gehwegen	<input type="checkbox"/>						
Sicherheit (z. B. Beleuchtung)	<input type="checkbox"/>						
Sitzgelegenheiten für Pausen	<input type="checkbox"/>						

Verbesserungsvorschläge: \_\_\_\_\_

**15** Kennen Sie bzw. nutzen Sie folgende Angebote?

	häufige Nutzung	gelegentliche Nutzung	künftig vorstellbar	kommt nicht in Frage	Angebot kenne ich nicht	weiß nicht
E-Ladesäule für Pkw	<input type="checkbox"/>					
E- Ladestation für E-Bike	<input type="checkbox"/>					
HELARA Lastenrad des ADFC	<input type="checkbox"/>					
Wasserstofftankstelle	<input type="checkbox"/>					
Velotaxi Herten	<input type="checkbox"/>					
Taxibus	<input type="checkbox"/>					
zukünftiger S-Bahn-Halt	<input type="checkbox"/>					

**16** Welche Gründe halten Sie am ehesten vom Gehen, Fahrrad fahren bzw. von der Nutzung von Bus und Bahn ab?

(Mehrfachantworten möglich)

hält mich ab vom:	zu Fuß gehen	Radfahren	Bus und Bahn	keinem	weiß nicht
fehlendes Sicherheitsgefühl	<input type="checkbox"/>				
Wetterabhängigkeit	<input type="checkbox"/>				
körperliche Einschränkung	<input type="checkbox"/>				
geringe Qualität der Wege	<input type="checkbox"/>				
zu lange Strecke	<input type="checkbox"/>				
zu hoher Zeitaufwand	<input type="checkbox"/>				
fehlende (Wege)Verbindung	<input type="checkbox"/>				

Sonstiges: \_\_\_\_\_

**17** Haben Sie Anregungen oder Vorschläge für die Verkehrsplanung in Herten?

\_\_\_\_\_

## Mobilitätsuntersuchung Mobil in Herten



## Wegeprotokoll

(nur für Personen ab 6 Jahren)

Bitte füllen Sie für **jede Person ab sechs Jahren** in Ihrem Haushalt ein Wegeprotokoll aus. Falls Sie mehr als vier Wegeprotokolle benötigen, können Sie diese unter [www.herten-mobil.de](http://www.herten-mobil.de) herunterladen.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Personen-Nr. \_\_\_\_\_

Geburtsjahr \_\_\_\_\_

(aus dem Haushaltsfragebogen)

Bitte tragen Sie hier Ihre Wege ein, die Sie am

### Donnerstag, den 26.09.2019

zurückgelegt haben.

### Hinweise zum Wegeprotokoll

- Nur die Wege des **links angegebenen Berichtstags** eintragen.
- Jedes Ziel ist ein Weg mit einem eigenen Wegezweck (z. B. der Besuch im Supermarkt).
- Die **Hin- und Rückwege getrennt** eintragen.
- Beim Umsteigen zwischen Verkehrsmitteln bei gleichem Ziel bleibt es ein Weg. Bitte geben Sie alle genutzten Verkehrsmittel und Fußwege an.
- Falls Sie beruflich unterwegs (z. B. Taxifahrer/-in, Handwerker/-in) sind, tragen Sie nur den ersten und letzten Weg zur bzw. von der Arbeit ein.

**Auf der Rückseite finden Sie ein Beispiel.**

**1** Sind Sie am Stichtag außer Haus gewesen?

- ja      nein, denn
- ich war krank.
  - ich hatte Homeoffice.
  - ich hatte Urlaub.
  - ich hatte keinen Anlass, außer Haus zu sein.
  - das Wetter war zu schlecht.
  - ich habe eine Person zu Hause betreut.
  - ich bin altersbedingt nicht mobil.
  - Sonstiges: \_\_\_\_\_

(Bei „nein“ ist das Wegeprotokoll für Sie an dieser Stelle beendet.)

**2** Von wo haben Sie Ihren ersten Weg unternommen?

- eigene Wohnung
- anderer Ort  
(Bitte Stadt und Stadtteil bzw. Gemeinde/Ortsteil oder die konkrete Adresse eintragen):

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

1 Wann sind Sie losgefahren bzw. gegangen? (Uhrzeit)

2 Wohin sind Sie gefahren oder gegangen? Stadt / Ort

Stadtteil

Sie können auch ein konkretes Ziel oder eine Zieladresse eintragen, wenn Sie den Stadtteil / Ortsteil nicht kennen!

3 Wann kamen Sie an Ihrem Ziel an? (Uhrzeit)

4 Wie groß war die zurückgelegte Entfernung circa?

km

km

km

km

5 Welche Verkehrsmittel haben Sie auf dem Weg benutzt?

a) zu Fuß (auch Inliner, Skater, Roller)

b) Fahrrad / Lastenrad

c) E-Bike / Pedelec / E-Lastenrad

d) Mofa / Moped / Motorrad

e) Pkw als Fahrer/-in

f) Pkw als Mitfahrer/-in

g) Bus (auch Schulbus / Taxi-Bus / Bürgerbus)

h) Straßenbahn / Stadtbahn / U-Bahn

i) S-Bahn / Nahverkehrszug (RE / RB)

j) Fernverkehrszug (IC / ICE)

k) Sonstiges: \_\_\_\_\_

6 Falls Sie unterschiedliche Verkehrsmittel auf dem Weg genutzt haben, geben Sie bitte die Reihenfolge an, in der Sie diese genutzt haben.

(Bitte tragen Sie dazu den in Frage 5 links neben dem Verkehrsmittel angegebenen Buchstaben in den Kreis ein)

7 Welchen Zweck hatte der Weg?

nach Hause

Rückweg vom vorherigen Weg

Weg zum Arbeitsplatz

geschäftliche Erledigung (Dienstreise, Außentermin)

Weg zur Schule / Ausbildung / Hochschule

private Erledigung (Arzt, Behörde, Bank etc.)

Einkauf / Shopping

Freizeit (Kino, Besuch Freunde, Sport etc.)

Spazierrundgang (Hund ausführen etc.)

Begleitung einer Person (Holen/Bringen)

Sonstiges: \_\_\_\_\_

8 Haben Sie auf dem Weg weitere Personen begleitet?

nein

ja: Anzahl der weiteren Personen

9 Haben Sie einen weiteren Weg unternommen?

ja (Bitte in der nächsten Spalte oben wieder anfangen!)

nein (Rückwege nicht vergessen? Dann sind Sie fertig!)

	1. Weg	2. Weg	3. Weg	4. Weg
1	:	:	:	:
2				
3	:	:	:	:
4				
5				
a)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	1. <input type="radio"/>	1. <input type="radio"/>	1. <input type="radio"/>	1. <input type="radio"/>
	2. <input type="radio"/>	2. <input type="radio"/>	2. <input type="radio"/>	2. <input type="radio"/>
	3. <input type="radio"/>	3. <input type="radio"/>	3. <input type="radio"/>	3. <input type="radio"/>
	4. <input type="radio"/>	4. <input type="radio"/>	4. <input type="radio"/>	4. <input type="radio"/>
7				
nach Hause	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückweg vom vorherigen Weg	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weg zum Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
geschäftliche Erledigung (Dienstreise, Außentermin)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weg zur Schule / Ausbildung / Hochschule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
private Erledigung (Arzt, Behörde, Bank etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einkauf / Shopping	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeit (Kino, Besuch Freunde, Sport etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spazierrundgang (Hund ausführen etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Begleitung einer Person (Holen/Bringen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8				
nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ja: Anzahl der weiteren Personen				
9				
ja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

→ 5. Weg	→ 6. Weg	→ 7. Weg	→ 8. Weg
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
km	km	km	km
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. <input type="radio"/>	1. <input type="radio"/>	1. <input type="radio"/>	1. <input type="radio"/>
2. <input type="radio"/>	2. <input type="radio"/>	2. <input type="radio"/>	2. <input type="radio"/>
3. <input type="radio"/>	3. <input type="radio"/>	3. <input type="radio"/>	3. <input type="radio"/>
4. <input type="radio"/>	4. <input type="radio"/>	4. <input type="radio"/>	4. <input type="radio"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 1 Wann sind Sie losgefahren bzw. gegangen? (Uhrzeit) 1
- 2 Stadt / Ort Wohin sind Sie gefahren oder gegangen? 2
- Stadtteil
- Sie können auch ein konkretes Ziel oder eine Zieladresse eintragen, wenn Sie den Stadtteil / Ortsteil nicht kennen!
- 3 Wann kamen Sie an Ihrem Ziel an? (Uhrzeit) 3
- 4 Wie groß war die zurückgelegte Entfernung circa? 4
- 5 Welche Verkehrsmittel haben Sie auf dem Weg benutzt? 5
- a)** zu Fuß (auch Inliner, Skater, Roller)
- b)** Fahrrad / Lastenrad
- c)** E-Bike / Pedelec / E-Lastenrad
- d)** Mofa / Moped / Motorrad
- e)** Pkw als Fahrer/-in
- f)** Pkw als Mitfahrer/-in
- g)** Bus (auch Schulbus / Taxi-Bus / Bürgerbus)
- h)** Straßenbahn / Stadtbahn / U-Bahn
- i)** S-Bahn / Nahverkehrszug (RE / RB)
- j)** Fernverkehrszug (IC / ICE)
- k)** Sonstiges: \_\_\_\_\_
- 6 Falls Sie unterschiedliche Verkehrsmittel auf dem Weg genutzt haben, geben Sie bitte die Reihenfolge an, in der Sie diese genutzt haben. (Bitte tragen Sie dazu den in Frage 5 links neben dem Verkehrsmittel angegebenen Buchstaben in den Kreis ein) 6
- 7 Welchen Zweck hatte der Weg? 7
- nach Hause
- Rückweg vom vorherigen Weg
- Weg zum Arbeitsplatz
- geschäftliche Erledigung (Dienstreise, Außentermin)
- Weg zur Schule / Ausbildung / Hochschule
- private Erledigung (Arzt, Behörde, Bank etc.)
- Einkauf / Shopping
- Freizeit (Kino, Besuch Freunde, Sport etc.)
- Spazierrundgang (Hund ausführen etc.)
- Begleitung einer Person (Holen/Bringen)
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- 8 Haben Sie auf dem Weg weitere Personen begleitet? 8
- nein
- ja: Anzahl der weiteren Personen
- 9 Haben Sie einen weiteren Weg unternommen? 9
- ja** (Bitte in der nächsten Spalte oben wieder anfangen!)
- nein** (Rückwege nicht vergessen? Dann sind Sie fertig!)
- Hatten Sie weitere Wege? Wieviele?

## MUSTERBEISPIEL: Wegeprotokoll Donnerstag, 26.09.2019

Im folgenden Beispiel legt die Person insgesamt vier Wege zurück. Dabei wird jeweils für die zwei Wege der Hin- und Rückweg protokolliert. Im ersten Weg bringt die Person mit dem Rad ein Kind zur Schule (1. Weg). Nach dem Bringen des Kindes fährt die Person zurück mit dem Rad nach Hause (2. Weg). Am Vormittag geht die Person mit dem Bus einkaufen. Dabei geht die Person zunächst zur Bushaltestelle Herten

Schloßstraße in Westerholt und nimmt von dort den Bus nach Herten Mitte. Von dort geht die Person zu Fuß zum Marktplatz (3. Weg). Nach dem Einkauf unternimmt die Person den gleichen Weg wieder zurück nach Hause (4. Weg).

	1. Weg	→ 2. Weg	→ 3. Weg	→ 4. Weg
<b>1</b> Wann sind Sie losgefahren bzw. gegangen? (Uhrzeit)	7:20	7:35	9:35	11:00
<b>2</b> Wohin sind Sie gefahren oder gegangen? Stadt / Ort	Herten	Herten	Herten	Herten
	Westerholt	Westerholt	Mitte	Westerholt
Sie können auch ein konkretes Ziel oder eine Zieladresse eintragen, wenn Sie den Stadtteil / Ortsteil nicht kennen!	Grundschule	Zuhause	Marktplatz	Zuhause
<b>3</b> Wann kamen Sie an Ihrem Ziel an? (Uhrzeit)	7:25	7:40	10:00	11:25
<b>4</b> Wie groß war die zurückgelegte Entfernung circa?	1 km	1 km	3,8 km	3,8 km
<b>5</b> Welche Verkehrsmittel haben Sie auf dem Weg benutzt?				
a) zu Fuß (auch Inliner, Skater, Roller)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
b) Fahrrad / Lastenrad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) E-Bike / Pedelec / E-Lastenrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Mofa / Moped / Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Pkw als Fahrer/-in	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Pkw als Mitfahrer/-in	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) Bus (auch Schulbus / Taxi-Bus / Bürgerbus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
h) Straßenbahn / Stadtbahn / U-Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) S-Bahn / Nahverkehrszug (RE / RB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j) Fernverkehrszug (IC / ICE)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6</b> Falls Sie unterschiedliche Verkehrsmittel auf dem Weg genutzt haben, geben Sie bitte die Reihenfolge an, in der Sie diese genutzt haben. (Bitte tragen Sie dazu den in Frage 5 links neben dem Verkehrsmittel angegebenen Buchstaben in den Kreis ein)	1. <input type="checkbox"/>	1. <input type="checkbox"/>	1. <input type="checkbox"/> a	1. <input type="checkbox"/> a
	2. <input type="checkbox"/>	2. <input type="checkbox"/>	2. <input type="checkbox"/> g	2. <input type="checkbox"/> g
	3. <input type="checkbox"/>	3. <input type="checkbox"/>	3. <input type="checkbox"/> a	3. <input type="checkbox"/> a
	4. <input type="checkbox"/>	4. <input type="checkbox"/>	4. <input type="checkbox"/>	4. <input type="checkbox"/>
<b>7</b> Welchen Zweck hatte der Weg?				
nach Hause	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rückweg vom vorherigen Weg	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weg zum Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
geschäftliche Erledigung (Dienstreise, Außentermin)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weg zur Schule / Ausbildung / Hochschule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
private Erledigung (Arzt, Behörde, Bank etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einkauf / Shopping	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeit (Kino, Besuch Freunde, Sport etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spazierrundgang (Hund ausführen etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Begleitung einer Person (Holen/Bringen)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>8</b> Haben Sie auf dem Weg weitere Personen begleitet?				
nein	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ja: Anzahl der weiteren Personen	1			
<b>9</b> Haben Sie einen weiteren Weg unternommen?				
ja (Bitte in der nächsten Spalte oben wieder anfangen!)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nein (Rückwege nicht vergessen? Dann sind Sie fertig!)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Erläuterung zum Datenschutz

Die Stadt Herten hat das Büro Planersocietät, Dortmund mit der Mobilitätsuntersuchung „Mobil in Herten“ beauftragt. Es ist vertraglich sichergestellt, dass bei der Durchführung die gesetzlichen Bestimmungen des Datenschutzes (Datenschutzgrundverordnung DSGVO sowie Datenschutzgesetzes Nordrhein-Westfalen DSG NRW) bei allen Schritten eingehalten werden. Die Durchführung der Mobilitätsuntersuchung generiert notwendige Grundlagendaten für die kommunale Verkehrsplanung, die eine Pflichtaufgabe der Stadt ist. So werden die Ergebnisse z. B. unmittelbar für die Erarbeitung eines Mobilitätskonzeptes für alle Verkehrsmittel genutzt.

Die Durchführung der Befragung erfolgt in zwei Schritten: Im ersten Schritt werden per Zufall aus dem Einwohnermelderegister ausgewählte Teilnehmer per Post angeschrieben. Im zweiten Schritt werden die Antworten der Teilnehmer verarbeitet und ausgewertet. Beide Schritte werden in separaten Datenbeständen durchgeführt.

Für den ersten Schritt werden Adressdaten aus dem Einwohnermelderegister der Stadt Herten zufällig ausgewählt. Für einen Teil der Adressen wird zusätzlich eine Telefonnummer aus öffentlich zugänglichen Listen recherchiert. Diese Daten werden ausschließlich zur Kontaktaufnahme per Post bzw. per Telefon genutzt.

Die Aufbereitung und Auswertung der Antworten im zweiten Schritt erfolgt ausschließlich anonym, d. h. ohne Namen und Adressen. Dabei wird dafür Sorge getragen, dass auch keine indirekten Rückschlüsse auf einzelne Personen möglich sind. Alle Angaben werden ausschließlich in zusammengefassten Kategorien in Tabellen und Abbildungen dargestellt. Kategorien mit weniger sieben Einzelangaben werden nicht gebildet, um auch indirekten Rückschlüsse auf einzelne Personen auszuschließen.

**Ihre Teilnahme an der Untersuchung ist freiwillig.**

### Verantwortliche Stelle für die Verarbeitung personenbezogener Daten und Ihre Rechte

Stadt Herten

Kurt-Schumacher-Str. 2

45699 Herten

Verantwortliche Person ist: Bürgermeister Fred Toplak

### Folgende Ansprechpartner stehen Ihnen für Fragen, Auskünfte (z. B. zu gespeicherten Daten) und Beschwerden zur Verfügung:

#### Stadt Herten

Behördlicher Datenschutzbeauftragter

Datenschutz-stadtverwaltung@herten.de

Tel.: 02366 / 303-0

#### Planersocietät

Betrieblicher Datenschutzbeauftragter

datenschutz@planersocietaet.de

Tel.: 0231 / 58 96 96 – 0

Sie haben gegenüber der verantwortlichen Stelle das Recht auf Auskunft über Ihre personenbezogenen Daten (Art. 15 DSGVO). Die Auskunft beschränkt sich auf Ihre gespeicherten Adressdaten und auf Ihre Telefonnummer und umfasst nicht Ihre abgegebenen Antworten. Diese sind anonym und können Ihrer Person nicht mehr zugeordnet werden und fallen daher nicht unter das Datenschutzrecht. Sollten Ihre Adressdaten und Ihre Telefonnummer nicht richtig sein, so können Sie nach Art. 16 DSGVO die Berichtigung Ihrer Daten verlangen.

Gemäß Art. 17 Abs. 1 lit a) DSGVO haben Sie das Recht auf Löschung Ihrer personenbezogenen Daten, sobald diese für die Durchführung der Mobilitätsuntersuchung nicht mehr notwendig sind. Hierzu hat sich die Planersocietät vertraglich verpflichtet. Bis zur Fertigstellung der Mobilitätsuntersuchung (voraussichtlich 31.03.2020) besteht nach Art. 17 Abs. 3 lit b) DSGVO kein Anspruch auf Löschung. Bereits abgegebene Antworten können nicht gelöscht werden, weil diese ihrer Person nicht mehr zugeordnet werden können. Das Recht auf Einschränkung der Verarbeitung nach Art. 18 Abs. 1 lit c) DSGVO ist nur gegeben, wenn Ihre Adressdaten für die Verarbeitung nicht mehr benötigt werden. Dies erledigt sich mit Löschung der Daten nach Fertigstellung der Mobilitätsuntersuchung (voraussichtlich 31. März 2020).

**Für Beschwerden und Rückfragen** wenden Sie sich zunächst bitte an die oben genannten Datenschutzbeauftragten. Weiterhin steht Ihnen für Beschwerdefälle jede Datenschutzaufsichtsbehörde zur Verfügung.

Zuständige Aufsichtsbehörde: Landesbeauftragte für Datenschutz und Informationsfreiheit Nordrhein-Westfalen, Kavalleriestr. 2 - 4, 40213 Düsseldorf, Telefon: 0211 / 38424-0, E-Mail: poststelle@ldi.nrw.de